

**Сводка предложений, поступивших в рамках общественного обсуждения  
текста проекта нормативного правового акта**

№ п/п	Предложения, поступившие в ходе общественного обсуждения проекта нормативного правового акта	Позиция федерального органа исполнительной власти-разработчика проекта нормативного правового акта
1.	При профессиональном обучении лиц, имеющих другие категории и подкатегории, количество часов вождения автомобиля должно быть меньше, чем для лиц, обучающихся впервые.	Учтено. Дополнительно разработаны проекты примерных программ переподготовки и повышения квалификации соответствующих категорий и подкатегорий.
2.	Исключить АПК как обязательный элемент. Пусть он останется у желающих его иметь организаций.	Данная норма была изложена изначально. Проектом примерных программ предусмотрено, что «необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность».
3.	В программе есть несоответствие закону «О безопасности дорожного движения». Статья 20 применяется только для полноправных водителей. Прохождение предрейсового осмотра не может распространяться на учеников (обучающихся) в принципе, т.к. они еще не стали таковыми. А в автошколах мастерами зачастую работают индивидуальные предприниматели. А они, как самостоятельные субъекты предпринимательского права не обязаны подчиняться внутренним распорядкам образовательных учреждений.	Не учтено. В соответствии со ст. 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией ТС, обязаны: организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры водителей. На основании п. 1.2 Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительством РФ от 23. 10. 1993 № 1090 «Водитель» – лицо, управляющее каким-либо ТС.

4.	Включить практическое вождение в реальных условиях для водителей категории «А».	Не учтено. В настоящее время отсутствует методика подготовки мастеров производственного обучения вождению мотоцикла в условиях дорожного движения. Согласно п. 21.2 Правил дорожного движения учебная езда на дорогах допускается только с обучающим.
5.	Устранение мелких неисправностей с использованием штатного водительского инструмента должно проводиться на реальном автомобиле.	Учтено. Проектом Примерных программ предусмотрено, что практическое занятие по устранению неисправностей раздела 2 учебного предмета «Устройство транспортных средств как объектов управления» проводится на учебном транспортном средстве.
6.	Количество часов предмета «Устройство транспортных средств категории «D» почти в 10 раз превышает количество часов аналогичного предмета по транспортным средствам категории «С». А устройство транспортных средств категории «В» и «С» одинаково по объему.	Данное замечание не соответствует тексту проекта нормативного правового акта «Примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».
7.	Наличие предмета «Первая помощь» с достаточно обширным содержанием навыков оказания первой помощи при ДТП, как уже не раз предлагалось экспертами и специалистами, должно быть переведено для преподавания будущим водителям в медицинские центры и медицинские водительские комиссии, так как требует соответствующих специалистов медицинского профиля и оборудования, а, самое главное, не разового, а регулярного прохождения этой подготовки водителями, обеспечивающее умение применить эти навыки на практике.	Не учтено. На основании ст. 15 ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» сетевая форма реализации образовательных программ (далее-сетевая форма) обеспечивает возможность освоения обучающимся образовательной программы с использованием ресурсов нескольких организаций, осуществляющих образовательную деятельность, в том числе иностранных, а также при необходимости с использованием ресурсов иных организаций. В реализации образовательных программ с использованием сетевой формы наряду с организациями,

		<p>осуществляющими образовательную деятельность, также могут участвовать научные организации, медицинские организации, организации культуры, физкультурно-спортивные и иные организации, обладающие ресурсами, необходимыми для осуществления обучения, проведения учебной и производственной практики и осуществления иных видов учебной деятельности, предусмотренных соответствующей образовательной программой.</p>
8.	<p>Исключить проведение занятий «при отсутствии тренажера на автомобиле с вывешенными управляемыми и ведущими колесами».</p>	<p>Учтено. Исключено.</p>
9.	<p>Данным проектом программ не предусмотрены дополнительные модули обучения водителей, имеющих уже право управления транспортным средством какой-либо категории и желающих обучаться управлению транспортными средствами иных категорий.</p>	<p>Учтено. Дополнительно разработаны проекты примерных программ переподготовки соответствующих категорий и подкатегорий:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»</li> <li>2. Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на подкатеорию «С1»</li> <li>3. Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D»</li> <li>4. Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на подкатеорию «D1»</li> </ol>

		<p>5. Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В»</p> <p>6. Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»</p> <p>7. Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на подкатеорию «D1»</p> <p>8. Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» на категорию «В»</p> <p>9. Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» на категорию «С»</p> <p>10. Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» на подкатеорию «С1»</p>
10.	Исключить темы «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» и «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом для категории «А»».	Не учтено. Так как Правилами дорожного движения предусмотрена перевозка пассажиров, а так же грузов данной категорией транспортных средств.
11.	Исключить предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» при обучении на категорию «В».	Не учтено. В соответствии со статьей 25 ФЗ «О безопасности дорожного движения» данная категория транспортного средства предполагает перевозку как пассажиров, так и грузов. Кроме того, данная категория транспортного средства предусматривает управление с прицепом, максимальная масса которого не превышает

		750 кг.
12.	Исключить занятия «Движение вне населенного пункта», так как в соответствии с Правилами дорожного движения РФ ст.12.11 ч.3 и п. 16.1 учебная езда по автомагистралям запрещена.	Не учтено. В соответствии с Правилами дорожного движения автомагистраль- дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками. Остальные дороги вне населенного пункта, не обозначенные знаком 5.1 автомагистралями не являются.
13.	Сократить количество часов в части устройства и обслуживания автомобилей категории «В».	Учтено. Количество часов учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» сокращено до 20 часов.
14.	Количество практического обучения вождению предложить до 120 часов.	Не учтено. Организация, осуществляющая образовательную деятельность, имеет право в рабочих программах, утверждаемых руководителем организации увеличивать количество часов на изучение любого учебного предмета.
15.	Внести в новые примерные программы норматив по максимальному количеству часов вождения на одного мастера производственного обучения.	Не учтено. Не является предметом регулирования данного нормативного правового акта. Данный вопрос регулируется Трудовым кодексом РФ.
16.	В пояснительной записке после слов «...учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории (подкатегории)» дополнить: «допускается	Учтено. Изложено в следующей редакции: «Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию

	повторное изучение предметов базового цикла по желанию обучающихся».	обучающегося)».
17.	Требования к транспортным средствам не следует регламентировать размерами, скоростью и массой, достаточно отношения к соответствующей категории.	Не учтено. Требования к учебным транспортным средствам определены п. 21.5 Правил дорожного движения, а так же категориями и подкатегориями транспортных средств, которые установлены ст. 25 ФЗ «О безопасности дорожного движения».
18.	Проводить обязательную переподготовку (повышение квалификации) со сдачей экзаменов по ПДД, а для имеющих перерыв вождения более 3-5 лет ещё и с экзаменом по вождению.	Не учтено. Данный вопрос не является предметом регулирования данного нормативного правового акта.
19.	Увеличить часы подготовки управления транспортным средством до 70 часов для категории «В».	Учтено частично. Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), а количество часов, отведенных на обучение вождению транспортных средств категории «В» составляет 56 часов для транспортных средств с механической трансмиссией, 54 часа для транспортных средств с автоматической трансмиссией.
20.	Исключить требование «Коэффициент сцепления колеса с покрытием автодрома (в том числе наклонного участка) должно быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».	Учтено частично. Изложено в следующей редакции: «При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по

		условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию».
21.	Исключить на закрытой площадке такие элементы, как светофор, перекресток, железнодорожный переезд, разметку по ГОСТ.	Учтено частично. Изложено в следующей редакции: «В целях реализации Примерной программы на закрытой площадке или автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый) пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки. Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
22.	Включить в обязательный перечень материально-технических средств обучения водителей первоначальных навыков, сертифицированные автотренажерные аппаратно-программные комплексы.	Не учтено. Данное требование при наличии учебных транспортных средств не может быть обязательным.
23.	Ввести зачетное тестирование приобретенных навыков	Не учтено. Данное предположение не предмет

	<p>вождения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правильная работа рук и ног с органами управления автомобиля.</li> <li>- автоматизм выполняемых действий.</li> </ul>	<p>регулируемого данного нормативного правового акта. Зачетное тестирование может быть предусмотрено рабочей программой, поскольку, в соответствии с п. 10 ст. 28 ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции образовательной организации.</p>
24.	Исключить вождение с прицепом.	Не учтено. В соответствии ст. 25 ФЗ «О безопасности дорожного движения» в категориях транспортных средств «В», «С», «D», «С1», «D1» предусмотрено управление с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.
25.	Убрать площадку - первый этап обучения вождению.	Не учтено. В соответствии с п. 21.1 Правил дорожного движения первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.
26.	Увеличить время на изучение предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» до 48 часов.	Учтено частично. Количество часов, отводимых на изучение предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения», в базовом цикле увеличено до 42 часов.
27.	Увеличить время на изучение предмета «Первая помощь» с 16 до 24 часов.	Не учтено. Организация, осуществляющая образовательную деятельность, имеет право в рабочих программах, утверждаемых руководителем организации увеличивать количество часов на изучение любого учебного предмета.
28.	Отсутствуют программы обучения для автоматической	Учтено. Дополнительно разработаны проекты программ

	КПП.	повышения квалификации соответствующих категорий и подкатегорий с автоматической трансмиссией: «Примерная программа повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1» с автоматической трансмиссией», «Примерная программа повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий «В», «С», «D», подкатегорий «В1», «С1», «D1» с автоматической трансмиссией».
29.	Пересмотреть отношение к первой помощи!!! Нельзя сокращать количество часов по оказанию первой помощи, их необходимо увеличить!!! Посмотрите статистику! 40-50% погибших ежегодно на дорогах России погибает от неоказания первой помощи!!! У нас огромные расстояния и скорая просто не успевает доехать, и только те, кто находится рядом, а это именно водители способны дать шанс дожить пострадавшим до приезда медиков! Подумайте, ведь уменьшением часов по программе "Первая помощь" Вы забираете последние шансы на жизнь у пострадавших!	Не учтено. Организация, осуществляющая образовательную деятельность, имеет право в рабочих программах, утверждаемых руководителем организации увеличивать количество часов на изучение любого учебного предмета.
30.	Требования к мастерам производственного обучения в настоящее время преувеличены и невыполнимы с точки зрения отсутствия соответствующих кадров на рынке труда, а также нецелесообразности указанных требований.	Не учтено. Требования к мастерам производственного обучения установлены единым квалификационным справочником должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (приказ Минздравсоцразвития РФ от 31.05.2011

		№ 448н).
31.	Учебные группы должны быть численностью – 30 человек.	Не учтено. В соответствии с п. 2.6.1.2 СанПиН 2.4.3.1186-03 наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.
32.	Отразить в пояснительной записке порядок применения программы в части выдачи документа о получении профессии «Водитель автомобиля» соответствующей категории, подкатегории, так как ранее в свидетельстве о полученной квалификации была запись «не является документом на право управления».	Не учтено. В соответствии с п. 4 ст. 25 ФЗ «О безопасности дорожного движения» право на управление транспортными средствами подтверждается водительским удостоверением.
33.	Отразить в пояснительной записке порядок применения программы в части реализации программы у лиц имеющих стаж и квалификацию. То есть кроме базового цикла есть и другие блоки или будут отдельно программы переподготовки и повышения квалификации.	Учтено. Дополнительно разработаны проекты программ переподготовки и повышения квалификации соответствующих категорий и подкатегорий.
34.	Исключить слово «автодром».	Не учтено. В соответствии с п. 21.1 Правил дорожного движения первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.
35.	Обязательно вождение в темное время суток.	Не учтено. Изначально проектом программ было предусмотрено обучение вождению транспортного средства в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
36.	Обязательное разрешение учебной езды более 40 км/ч.	Не учтено. Не является предметом регулирования данного нормативного правового акта.
37.	Обязательное разрешение учебной езды на магистралях со скоростью не менее 100 км/ч, естественно в тех	Не учтено. В соответствии с п. 16.1 Правил дорожного движения на автомагистралях запрещается учебная езда.

	местах, где это позволяют ПДД.	
38.	Отменить необходимость организации нового автоматизированного автодрома с техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме, поскольку стоимость обучения вырастет на 100-150%.	Не учтено. Проектом примерных программ обязательность наличия автоматизированного автодрома не установлена.
39.	Рассмотреть вопрос субсидирования образовательных учреждений, оказывающих услуги по подготовке водителей автотранспортных средств.	Не учтено. Не является предметом регулирования данного нормативного правового акта.
40.	Не уменьшать реальное количество часов вождения. В старой программе было 50 астрономических часов по 60 минут, а в новой- 54 академических часа по 45 минут. Это уменьшение на 21%.	Учтено. Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).
41.	Следует обратить внимание, что в соответствии с п.2 Федерального закона Российской Федерации от № 273 «Об образовании» - 18) образовательная организация - некоммерческая организация, осуществляющая на основании лицензии образовательную деятельность в качестве основного вида деятельности в соответствии с целями, ради достижения которых такая организация создана; 19) организация, осуществляющая обучение, - юридическое лицо, осуществляющее на основании лицензии наряду с основной деятельностью образовательную деятельность в качестве дополнительного вида деятельности; 20) организации, осуществляющие образовательную деятельность, - образовательные организации, а также организации,	Учтено. Внесены соответствующие изменения в проект Примерных программ.

	<p>осуществляющие обучение. В целях настоящего Федерального закона к организациям, осуществляющим образовательную деятельность, приравниваются индивидуальные предприниматели, осуществляющие образовательную деятельность, если иное не установлено настоящим Федеральным законом. То есть, если автошкола имеет организационно-правовую форму в виде ООО или ИП, то данное требование на нее не распространяется?</p>	
42.	<p>Исключить «к проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений».</p>	<p>Не учтено. В соответствии со ст. 74 ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» к проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.</p>
43.	<p>Утвердить маршрут следования для сдачи экзамена в ГИБДД.</p>	<p>Не учтено. Не является предметом регулирования данного нормативного правового акта.</p>
44.	<p>Разрешить ездить водителям категории «В» и выше на транспортных средствах категории «М» и «А1».</p>	<p>Не учтено. Не является предметом регулирования данного нормативного правового акта.</p>
45.	<p>В учебном предмете «Психофизиологические основы деятельности водителя» заменить «конфликты в реальном времени» на «занятия с применением психологического тестирования».</p>	<p>Проектом Примерных программ предусмотрена возможность использования аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.</p>
46.	<p>Наличие в Профессиональном цикле примерной программы подготовки водителей категории В раздела, касающегося изучения контрольных устройств (тахографов; стр. 108) является лишним, так как не будут востребованы обучающимися по следующей причине: в соответствии с п.2 Приказа Минтранса России от 14.12.2011 N 319 (ред. от 15.03.2012) "Об</p>	<p>Учтено. Исключено.</p>

	<p>утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха" указанными устройствами должны быть оснащены транспортные средства категорий М2, М3, N2 и N3.</p>	
47.	<p>Часы обучения вождению транспортных средств в реальных дорожных условиях необходимо перевести в километры, так как из-за привязки обучения вождению транспортного средства к часам идет недокатка обучающегося. В населенных пунктах при интенсивном движении обучающийся проезжает от 3х – до 7ми километров за один учебный час. В населенных пунктах, где движение транспортных средств менее интенсивно обучающийся проезжает от 20ти – до 40 километров за один учебный час. Таким образом, наблюдается существенное различие обучения вождению транспортных средств в населенных пунктах с разной (по интенсивности) загрузкой дорог. Задача автошкола научить обучающегося управлять транспортным средством. Задачу можно решить практическими действиями. Если инструктор по вождению транспортного средства будет обязан откатать (выдать) обучающемуся положенные километры, то в любом населенном пункте обучающийся получит равные практические навыки, так необходимые для безопасного управления транспортным средством. Предлагаем 32 часа реального</p>	<p>Не учтено. Не является предметом регулирования данного нормативного правового акта. Данные нормы могут быть установлены локальными актами организации, осуществляющей образовательную деятельность.</p>

	<p>вождения перевести в километры из расчета - 15 километров за один учебный час. Получим 480 километров реального вождения по дорогам общего пользования!</p>	
48.	<p>В технических средствах обучения отсутствует телевизор.</p>	<p>Учтено. В перечень технических средств обучения включен монитор.</p>
49.	<p>«Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии образовательной организации, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности».</p> <p>Замечание.</p> <p>Настоящие требования к квалификации являются почти точной копией требований, предъявляемых в «Едином квалификационном справочнике" должностей руководителей, специалистов и служащих» в разделе "Квалификационные характеристики должностей работников образования".</p> <p>Отличие заключается в формулировке, относящейся к аттестационной комиссии. В формулировке справочника речь идет просто об аттестационной комиссии, а не об аттестационной комиссии учебного учреждения. Это различие может привести к значительным злоупотреблениям.</p>	<p>Учтено. Изложено в следующей редакции: «Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.».</p>

