**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ**

**Водитель транспортных средств категории «В»**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование профессионального стандарта)

|  |
| --- |
|  |
| Регистрационный номер |

1. **Общие сведения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Управление транспортными средствами | | | |  |  |
| (наименование вида профессиональной деятельности) | | | | | Код |
| Основная цель вида профессиональной деятельности: | | | | | |
| Перевозка людей и грузов | | | | | |
| Группа занятий: | | | | | |
| 8322 | водители автомобилей |  |  | | |
| (код ОКЗ) | (наименование) | (код ОКЗ) | (наименование) | | |
| Отнесение к видам экономической деятельности: | | | | | |
| 60.22 | деятельность такси | | | | |
| 60.24 | деятельность автомобильного грузового транспорта | | | | |
| 60.24.1 | деятельность автомобильного грузового специализированного транспорта | | | | |
| 60.24.2 | деятельность автомобильного грузового неспециализированного транспорта | | | | |
| (код ОКВЭД) | (наименование вида экономической деятельности) | | | | |
|  | | | | | |

1. **Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт**

**(функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обобщенные трудовые функции | | | Трудовые функции | | |
| код | наименование | уровень  квалификации | наименование | код | уровень   (подуровень)   квалификации |
| A | Управлять транспортным средством | второй | Управлять транспортным средством (составом транспортных средств), относящимся к категории «В» | A/01.2 | второй |
| B | Выполнять техническое обслуживание транспортного средства | первый | Выполнять ежедневное техническое обслуживание,  устранять мелкие неисправности | B/02.1 | первый |
| C | Оказывать первую помощь | первый | Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии | C/03.1 | первый |
| Трудовые функции, относящиеся к водителям, осуществляющим коммерческие перевозки, а также управляющим транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов | | | | | |
| D | Выполнять коммерческие перевозки пассажиров и грузов | второй | Выполнять коммерческие перевозки пассажиров | D/04.2 | второй |
| Выполнять коммерческие перевозки грузов | D/05.2 | второй |
| Выполнять перевозки опасных грузов | D/06.2 | второй |
| E | Управлять транспортным средством, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов | второй | Управлять транспортным средством категории «В», оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом | E/07.2 | второй |
| Управлять транспортным средством категории «В», оборудованным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета | E/08.2 | второй |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Характеристика обобщенных трудовых функций** | | | | | | | | | | | | |
| **3.1. Обобщенная трудовая функция:** | | | | | | | | | | | | |
| Наименование | Управлять транспортным средством | | | | | | Код | A | | Уровень квалификации | | 2 |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | | Оригинал | | X | Заимствовано из оригинала | | | |  | |  | |
|  | |  | | | | | | | Код оригинала | | Рег. номер проф. стандарта | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Возможные наименования должностей | | Водитель автомобиля | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Требования к образованию и обучению | | Начальное профессиональное образование  (Профессиональное обучение) | | | | | | | | | | |
| Требования к опыту практической работы | | - | | | | | | | | | | |
| Особые условия допуска к работе | | Водительское удостоверение | | | | | | | | | | |
| Дополнительные характеристики | | | | | | | | | | | | |
| Наименование документа | | | Код | | | Наименование базовой группы, должности  (профессии) или специальности | | | | | | |
| ОКЗ | | | 8322 | | | Водитель автомобиля | | | | | | |
| ЕТКС или ЕКС | | | 11442 | | | Водитель автомобиля | | | | | | |
| ОКСО, ОКНПО или ОКСВНК | | | 240101 3 | | | Водитель автотранспортных средств | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.1.1. Трудовая функция** | | | | | | | | | | |
| Наименование | Управлять транспортным средством (составом транспортных средств), относящимся к категории «В» | | | | Код | А/01.2 | | Уровень (подуровень) квалификации | | 2 |
|  | | | | | | | | | | |
| Происхождение трудовой функции | | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала | | |  | |  | |
|  | |  | | | | | Код оригинала | | Рег. номер проф. стандарта | |
|  | |  | | | | | | | | |
| Трудовые действия | | Планирование и выполнение поездки | | | | | | | | |
| Оптимизация своей рабочей позы и установка зеркал заднего вида в оптимальное положение | | | | | | | | |
| Пуск и остановка двигателя в различных температурных условиях | | | | | | | | |
| Использование средств обеспечения оптимальных условий обзора среды движения | | | | | | | | |
| Включение и выключение приборов освещения, световой сигнализации | | | | | | | | |
| Считывание информации с приборов и индикаторов | | | | | | | | |
| Управление транспортным средством (составом транспортных средств) с заданным качеством\* | | | | | | | | |
| Выполнение маневрирования в ограниченных проездах | | | | | | | | |
| Обеспечение безопасных условий во время стоянки транспортного средства (состава транспортных средств) | | | | | | | | |
| Буксирование транспортного средства и движение на буксире | | | | | | | | |
| Необходимые умения | | Пользоваться навигационными системами | | | | | | | | |
| Оптимизировать свою рабочую позу и устанавливать зеркала заднего вида в оптимальное положение | | | | | | | | |
| Пускать и останавливать двигатель в различных температурных условиях | | | | | | | | |
| Использовать средства обеспечения оптимальных условий обзора среды движения | | | | | | | | |
| Включать и выключать приборы освещения, световой сигнализации | | | | | | | | |
| Использовать приборную информацию для оптимизации управления транспортным средством и контроля его технического состояния | | | | | | | | |
| Применять нормативную модель управления транспортным средством (составом транспортных средств) | | | | | | | | |
| Поворачивать рулевое колесо с сохранением обратной связи о положении управляемых колес | | | | | | | | |
| Использовать зеркала заднего вида при маневрировании | | | | | | | | |
| Использовать оптимальные (экономичный и скоростной) алгоритмы управления транспортным средством (составом транспортных средств) | | | | | | | | |
| Выбирать оптимальную скорость установившегося движения в транспортном потоке и допускать минимальные отклонения от нее | | | | | | | | |
| Выбирать оптимальную передачу при установившемся движении | | | | | | | | |
| Плавно снижать скорость, минимизируя величину замедления | | | | | | | | |
| Использовать различные способы торможения, минимизируя вероятность заноса | | | | | | | | |
| Стабилизировать снос и занос при их возникновении | | | | | | | | |
| Выбирать безопасную траекторию движения и двигаться с минимальными отклонениями от нее | | | | | | | | |
| Управлять транспортным средством (составом транспортных средств) при движении задним ходом | | | | | | | | |
| Разворачивать транспортное средство на двухполосной дороге | | | | | | | | |
| Осуществлять парковку различными способами | | | | | | | | |
| Буксировать транспортное средство и двигаться на буксире | | | | | | | | |
| Необходимые знания | | Правила дорожного движения | | | | | | | | |
| Правила пользования навигационными системами | | | | | | | | |
| Значение и расположение контрольно-измерительных приборов | | | | | | | | |
| Расположение и алгоритм действий органами управления транспортным средством в штатных режимах движения | | | | | | | | |
| Система водитель-автомобиль-дорога, цели и задачи управления системой | | | | | | | | |
| Система водитель-автомобиль, цели и задачи управления системой | | | | | | | | |
| Критерии качества управления транспортным средством (составом транспортных средств) | | | | | | | | |
| Свойства транспортного средства (состава транспортных средств) как объекта управления | | | | | | | | |
| Условия безопасного управления транспортным средством (составом транспортных средств) | | | | | | | | |
| Типичные дорожные ситуации, способствующие возникновению дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | | |
| Влияние дорожных условий на безопасность управления транспортным средством (составом транспортных средств) | | | | | | | | |
| Алгоритм действий водителя при возникновении сноса и заноса транспортного средства | | | | | | | | |
| Алгоритм действий водителя при складывании состава транспортных средств | | | | | | | | |
| Влияние поведения водителя в транспортном потоке на эффективность, безопасность и экологичность управления транспортным средством (составом транспортных средств) | | | | | | | | |
| Влияние психических состояний водителя на качество управления транспортным средством (составом транспортных средств) | | | | | | | | |
| Этапы развития конфликтных ситуаций и способы их разрешения | | | | | | | | |
| Этика поведения водителя в дорожном движении | | | | | | | | |
| Правила экологичного поведения в дорожном движении | | | | | | | | |
| Другие характеристики | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.2. Обобщенная трудовая функция:** | | | | | | | | | | | | |
| Наименование | Выполнять техническое обслуживание транспортного средства | | | | | | Код | B | | Уровень квалификации | | 1 |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | | Оригинал | | X | Заимствовано из оригинала | | | |  | |  | |
|  | |  | | | | | | | Код оригинала | | Рег. номер проф. стандарта | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Возможные наименования должностей | | Слесарь-ремонтник мототранспортных средств | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Требования к образованию и обучению | | Начальное профессиональное образование  (Профессиональное обучение) | | | | | | | | | | |
| Требования к опыту практической работы | | - | | | | | | | | | | |
| Особые условия допуска к работе | | Водительское удостоверение | | | | | | | | | | |
| Дополнительные характеристики | | | | | | | | | | | | |
| Наименование документа | | | Код | | | Наименование базовой группы, должности  (профессии) или специальности | | | | | | |
| ОКЗ | | | 7231 | | | Слесарь-ремонтник мототранспортных средств | | | | | | |
| ЕТКС или ЕКС | | | 18511 | | | Слесарь по ремонту автомобилей | | | | | | |
| ОКСО, ОКНПО или ОКСВНК | | | 240102 3 | | | Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.2.1. Трудовая функция** | | | | | | | | | | |
| Наименование | Выполнять ежедневное техническое обслуживание,  устранять мелкие неисправности | | | | Код | B/02.1 | | Уровень (подуровень) квалификации | | 1 |
|  | | | | | | | | | | |
| Происхождение трудовой функции | | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала | | |  | |  | |
|  | |  | | | | | Код оригинала | | Рег. номер проф. стандарта | |
|  | |  | | | | | | | | |
| Трудовые действия | | Внешний осмотр транспортного средства (состава транспортных средств) | | | | | | | | |
| Проверка уровня масла и технических жидкостей в соответствующих системах транспортного средства | | | | | | | | |
| Проверка работы стеклоочистителей, стеклоомывателей, приборов световой и звуковой сигнализации | | | | | | | | |
| Проверка давления воздуха в шинах и доведение его до нормы | | | | | | | | |
| Дозаправка транспортного средства топливом, моторным маслом и техническими жидкостями | | | | | | | | |
| Устранение мелких неисправностей, не требующих разборки агрегатов и замена колес | | | | | | | | |
| Необходимые умения | | Производить внешний транспортного средства (состава транспортных средств) | | | | | | | | |
| Проверять уровень масла и технических жидкостей в соответствующих системах транспортного средства | | | | | | | | |
| Проверять работу стеклоочистителей, стеклоомывателей, приборов световой и звуковой сигнализации | | | | | | | | |
| Проверять давление воздуха в шинах и доводить его до нормы | | | | | | | | |
| Производить дозаправку транспортного средства топливом, моторным маслом и техническими жидкостями | | | | | | | | |
| Устранять мелкие неисправности, не требующие разборки агрегатов и заменять колеса | | | | | | | | |
| Необходимые знания | | Устройство транспортного средства как объекта управления | | | | | | | | |
| Нормативные значения проверяемых параметров | | | | | | | | |
| Правила техники безопасности при проведении работ по ежедневному техническому обслуживанию транспортного средства | | | | | | | | |
| Правила противопожарной безопасности и охраны окружающей среды при эксплуатации транспортного средства | | | | | | | | |
| Другие характеристики | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.3. Обобщенная трудовая функция:** | | | | | | | | | | | | |
| Наименование | Оказывать первую помощь | | | | | | Код | C | | Уровень квалификации | | 1 |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | | Оригинал | | X | Заимствовано из оригинала | | | |  | |  | |
|  | |  | | | | | | | Код оригинала | | Рег. номер проф. стандарта | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Возможные наименования должностей | | - | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Требования к образованию и обучению | | - | | | | | | | | | | |
| Требования к опыту практической работы | | - | | | | | | | | | | |
| Особые условия допуска к работе | | - | | | | | | | | | | |
| Дополнительные характеристики | | | | | | | | | | | | |
| Наименование документа | | | Код | | | Наименование базовой группы, должности  (профессии) или специальности | | | | | | |
| ОКЗ | | | - | | | - | | | | | | |
| ЕТКС или ЕКС | | | - | | | - | | | | | | |
| ОКСО, ОКНПО или ОКСВНК | | | - | | | - | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.3.1. Трудовая функция** | | | | | | | | | | |
| Наименование | Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии | | | | Код | C/03.1 | | Уровень (подуровень) квалификации | | 1 |
|  | | | | | | | | | | |
| Происхождение трудовой функции | | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала | | |  | |  | |
|  | |  | | | | | Код оригинала | | Рег. номер проф. стандарта | |
|  | |  | | | | | | | | |
| Трудовые действия | | Оценка обстановки и обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи | | | | | | | | |
| Вызов скорой медицинской помощи и других специальных служб | | | | | | | | |
| Определение наличия сознания у пострадавшего | | | | | | | | |
| Восстановление проходимости дыхательных путей и определение признаков жизни у пострадавшего | | | | | | | | |
| Проведение сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни | | | | | | | | |
| Поддержание проходимости дыхательных путей | | | | | | | | |
| Обзорный осмотр пострадавшего и временная остановка наружного кровотечения | | | | | | | | |
| Подробный осмотр пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и оказание первой помощи в случае выявления указанных состояний | | | | | | | | |
| Придание пострадавшему оптимального положения тела | | | | | | | | |
| Контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказание психологической поддержки | | | | | | | | |
| Передача пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи или другим специальным службам | | | | | | | | |
| Необходимые умения | | Оценивать обстановку и обеспечивать безопасные условия для оказания первой помощи | | | | | | | | |
| Вызывать скорую медицинскую помощь и другие специальные службы | | | | | | | | |
| Определять наличие сознания у пострадавшего | | | | | | | | |
| Восстанавливать проходимость дыхательных путей и определять признаки жизни у пострадавшего | | | | | | | | |
| Проводить сердечно-легочную реанимацию | | | | | | | | |
| Поддерживать проходимость дыхательных путей | | | | | | | | |
| Производить обзорный осмотр пострадавшего и временную остановку наружного кровотечения | | | | | | | | |
| Производить подробный осмотр пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, оказывать первую помощь в случае выявления указанных состояний | | | | | | | | |
| Придавать пострадавшему оптимальное положение тела | | | | | | | | |
| Контролировать состояние пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказывать психологическую поддержку | | | | | | | | |
| Передавать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи или другим специальным службам | | | | | | | | |
| Необходимые знания | | Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи | | | | | | | | |
| Современные рекомендации по оказанию первой помощи | | | | | | | | |
| Методики и последовательность действий по оказанию первой помощи | | | | | | | | |
| Состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов | | | | | | | | |
| Другие характеристики | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.4. Обобщенная трудовая функция:** | | | | | | | | | | | | |
| Наименование | Выполнять коммерческие перевозки пассажиров и грузов | | | | | | Код | D | | Уровень квалификации | | 2 |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | | Оригинал | | X | Заимствовано из оригинала | | | |  | |  | |
|  | |  | | | | | | | Код оригинала | | Рег. номер проф. стандарта | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Возможные наименования должностей | | Водитель автомобиля | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Требования к образованию и обучению | | Начальное профессиональное образование  (Профессиональное обучение) | | | | | | | | | | |
| Требования к опыту практической работы | | - | | | | | | | | | | |
| Особые условия допуска к работе | | Водительское удостоверение  Свидетельство об обучении | | | | | | | | | | |
| Дополнительные характеристики | | | | | | | | | | | | |
| Наименование документа | | | Код | | | Наименование базовой группы, должности  (профессии) или специальности | | | | | | |
| ОКЗ | | | 8322 | | | Водитель автомобиля | | | | | | |
| ЕТКС или ЕКС | | | 11442 | | | Водитель автомобиля | | | | | | |
| ОКСО, ОКНПО или ОКСВНК | | | 240101 3 | | | Водитель автотранспортных средств | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.4.1. Трудовая функция** | | | | | | | | | | |
| Наименование | Выполнять коммерческие перевозки пассажиров | | | | Код | D/04.2 | | Уровень (подуровень) квалификации | | 2 |
|  | | | | | | | | | | |
| Происхождение трудовой функции | | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала | | |  | |  | |
|  | |  | | | | | Код оригинала | | Рег. номер проф. стандарта | |
|  | |  | | | | | | | | |
| Трудовые действия | | Оформление путевой и финансовой документации | | | | | | | | |
| Посадка и высадка пассажиров | | | | | | | | |
| Контроль выполнения пассажирами правил безопасности в процессе движения транспортного средства | | | | | | | | |
| Необходимые умения | | Оформлять путевую и финансовую документацию | | | | | | | | |
| Обеспечивать безопасность посадки и высадки пассажиров | | | | | | | | |
| Контролировать соблюдение пассажирами правил безопасности при движении транспортного средства | | | | | | | | |
| Необходимые знания | | Правила работы с путевыми и финансовыми документами | | | | | | | | |
| Правила перевозки пассажиров | | | | | | | | |
| Другие характеристики | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.4.2. Трудовая функция** | | | | | | | | | | |
| Наименование | Выполнять коммерческие перевозки грузов | | | | Код | D/05.2 | | Уровень (подуровень) квалификации | | 2 |
|  | | | | | | | | | | |
| Происхождение трудовой функции | | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала | | |  | |  | |
|  | |  | | | | | Код оригинала | | Рег. номер проф. стандарта | |
|  | |  | | | | | | | | |
| Трудовые действия | | Оформление путевой и транспортной документации | | | | | | | | |
| Контроль за погрузкой, размещением и выгрузкой груза | | | | | | | | |
| Контроль за креплением (крепление) груза на транспортном средстве | | | | | | | | |
| Необходимые умения | | Оформлять путевую и транспортную документацию | | | | | | | | |
| Контролировать безопасность погрузки, размещения и выгрузки груза | | | | | | | | |
| Контролировать крепление (закреплять) груз на транспортном средстве | | | | | | | | |
| Необходимые знания | | Правила работы с путевыми и транспортными документами | | | | | | | | |
| Правила перевозки грузов автомобильным транспортом | | | | | | | | |
| Стандарт EN 12195-1:2010 «Средства крепления грузов на дорожных транспортных средствах–безопасность». | | | | | | | | |
| Правила техники безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ | | | | | | | | |
| Другие характеристики | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.4.3. Трудовая функция** | | | | | | | | | |
| Выполнять перевозки опасных грузов | | | | Код | D/06.2 | Уровень (подуровень) квалификации | | 2 | |
|  | | | | | | | | | |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала | | | |  | |  |
|  |  | | | | | | Код оригинала | | Рег. номер проф. стандарта |
|  |  | | | | | | | | |
| Трудовые действия | Оформление транспортно-сопроводительной документации | | | | | | | | |
| Контроль за погрузкой, размещением и выгрузкой опасных грузов | | | | | | | | |
| Контроль за креплением (крепление) опасных грузов на транспортном средстве | | | | | | | | |
| Управление транспортным средством с учетом опасности перевозимых грузов | | | | | | | | |
| Минимизация последствий дорожно-транспортных происшествий или чрезвычайных ситуаций | | | | | | | | |
| Необходимые умения | Оформлять транспортно-сопроводительную документацию | | | | | | | | |
| Контролировать безопасность погрузки, размещения и выгрузки опасных грузов | | | | | | | | |
| Контролировать крепление (закреплять) опасные грузы на транспортном средстве | | | | | | | | |
| Управлять транспортным средством с учетом опасности перевозимых грузов | | | | | | | | |
| Принимать меры в соответствии с письменными инструкциями, содержащими сведения о мерах, принимаемых в случае аварии или чрезвычайной ситуации | | | | | | | | |
| Необходимые знания | Правила перевозки грузов автомобильным транспортом | | | | | | | | |
| Приложения A и B Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) | | | | | | | | |
| Стандарт EN 12195-1:2010 «Средства крепления грузов на дорожных транспортных средствах-безопасность» | | | | | | | | |
| Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов | | | | | | | | |
| Основные виды опасности | | | | | | | | |
| О защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов | | | | | | | | |
| Превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности | | | | | | | | |
| Меры, принимаемые в случае аварии (обеспечение безопасного объезда места дорожно-транспортного происшествия, основы использования защитного снаряжения, письменные инструкции и т. д.) | | | | | | | | |
| Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета | | | | | | | | |
| Что надлежит и что запрещается делать водителю при перевозке опасных грузов | | | | | | | | |
| Назначение и способы эксплуатации технического оборудования, установленного на транспортных средствах | | | | | | | | |
|  | Меры безопасности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов | | | | | | | | |
| О мультимодальных перевозках | | | | | | | | |
| Обработка и укладка упаковок | | | | | | | | |
| Ограничения движения в тоннелях и инструкции по поведению в тоннелях (предотвращение происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций и т.д.) | | | | | | | | |
| Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий, при перевозке этих грузов | | | | | | | | |
| Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий, при перевозке этих грузов | | | | | | | | |
| Виды опасности, характерные для ионизирующего излучения, при перевозке радиоактивных материалов | | | | | | | | |
| Специальные требования, предъявляемые к упаковке, обработке, совместной погрузке и укладке радиоактивных материалов при перевозке радиоактивных материалов | | | | | | | | |
| Специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов | | | | | | | | |
| Другие характеристики |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.5. Обобщенная трудовая функция:** | | | | | | | | | | | | |
| Наименование | Управлять транспортным средством, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов | | | | | | Код | E | | Уровень квалификации | | 2 |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | | Оригинал | | X | Заимствовано из оригинала | | | |  | |  | |
|  | |  | | | | | | | Код оригинала | | Рег. номер проф. стандарта | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Возможные наименования должностей | | Водитель автомобиля | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Требования к образованию и обучению | | Начальное профессиональное образование  (Профессиональное обучение) | | | | | | | | | | |
| Требования к опыту практической работы | | - | | | | | | | | | | |
| Особые условия допуска к работе | | Водительское удостоверение  Свидетельство об обучении | | | | | | | | | | |
| Дополнительные характеристики | | | | | | | | | | | | |
| Наименование документа | | | Код | | | Наименование базовой группы, должности  (профессии) или специальности | | | | | | |
| ОКЗ | | | 8322 | | | Водитель автомобиля | | | | | | |
| ЕТКС или ЕКС | | | 11442 | | | Водитель автомобиля | | | | | | |
| ОКСО, ОКНПО или ОКСВНК | | | 240101 3 | | | Водитель автотранспортных средств | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.5.1. Трудовая функция** | | | | | | | | | | |
| Наименование | Управлять транспортным средством категории «В», оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом | | | | Код | E/07.2 | | Уровень (подуровень) квалификации | | 2 |
|  | | | | | | | | | | |
| Происхождение трудовой функции | | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала | | |  | |  | |
|  | |  | | | | | Код оригинала | | Рег. номер проф. стандарта | |
|  | |  | | | | | | | | |
| Трудовые действия | | Регулирование движения транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения | | | | | | | | |
| Пользование устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «В» | | | | | | | | |
| Необходимые умения | | Управлять транспортным средством с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения | | | | | | | | |
| Пользоваться устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «В» | | | | | | | | |
| Необходимые знания | | Порядок применения специальных сигналов | | | | | | | | |
| Назначение органов управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «В» | | | | | | | | |
| Назначение органов управления средствами радиосвязи | | | | | | | | |
| Другие характеристики | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.5.2. Трудовая функция** | | | | | | | | | | |
| Наименование | Управлять транспортным средством категории «В», оборудованным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета | | | | Код | E/08.2 | | Уровень (подуровень) квалификации | | 2 |
|  | | | | | | | | | | |
| Происхождение трудовой функции | | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала | | |  | |  | |
|  | |  | | | | | Код оригинала | | Рег. номер проф. стандарта | |
|  | |  | | | | | | | | |
| Трудовые действия | | Регулирование движения транспортного средства с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения | | | | | | | | |
| Пользование устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «В» | | | | | | | | |
| Необходимые умения | | Управлять транспортным средством с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения | | | | | | | | |
| Пользоваться устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «В» | | | | | | | | |
| Необходимые знания | | Порядок применения специальных сигналов | | | | | | | | |
| Назначение органов управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «В» | | | | | | | | |
| Назначение органов управления средствами радиосвязи | | | | | | | | |
| Другие характеристики | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. **Сведения об организациях-разработчиках**   **профессионального стандарта** | | | |
| * 1. **Ответственная организация – разработчик:** | | | |
| МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ АВТОШКОЛ (МААШ) (некоммерческая организация) | | | |
| (наименование организации) | | | |
|  | Президент Шутылева Татьяна Вячеславовна |  |  |
|  | (должность и ФИО руководителя) |  | (подпись) |

4.2**. Наименования организаций-разработчиков**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), г. Москва |
| 2 | МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ АВТОШКОЛ (МААШ) (некоммерческая организация), г. Москва |
| 3 | Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ), г. Москва |
| 4 | Ассоциация юношеских автомобильных автошкол (АЮАШ), г. Москва |
| 5 | Некоммерческое партнерство «Безупречный водитель», г. Краснодар |

Приложение 1

**Требования к качеству управления транспортным средством**

**(составом транспортных средств)**

**Таблица 1**

Требования к безопасности управления транспортным средством

в зависимости от мастерства водителя

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Уровень мастерства | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Оценка величины резервов управления, не ниже, баллы\* | 3,0 | 4,0 | 4,5 | 5,0 | 5,0 |

\* Оценка безопасности управления транспортным средством производится по шкале, приведенной в таблице 2.

**Таблица 2**

Шкала экспертной оценки безопасности управления транспортным средством

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Характеристика безопасности управления автомобилем | Оценка | | Решение о |
| Качественная | Баллы | допуске к управлению |
| Безопасно. Риск возникновения нештатных ситуаций практически отсутствует. | Отлично. Увеличивать резервы управления не требуется | 5 | Да |
|  | Не ясно, хорошо или отлично | 4,5 |
| Безопасно. Риск возникновения нештатных ситуаций незначительный. | Хорошо. Желательно повысить резервы управления | 4 |
|  | Не ясно, хорошо или удовлетворительно | 3,5 |
| Недостаточно надежно. Существует риск возникновения нештатных ситуаций. | Удовлетворительно. Необходимо увеличивать резервы управления | 3 |
|  | Не ясно, удовлетворительно или плохо | 2,5 | Нет |
| Опасно. Риск возникновения нештатных ситуаций высокий. | Неудовлетворительно. Необходимо продолжить обучение | 2 |

**Таблица 3**

Нормативные значения отношения эксплуатационного расхода топлива

к нормативу, устанавливаемому Минтрансом России

для различных уровней мастерства водителей

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Уровень мастерства | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Отношение эксплуатационного расхода топлива к нормативу Минтранса России, не более (%) | 100 | 92 | 85 | 80 | 75 |