**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ**

**Водитель транспортных средств категории «В»**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование профессионального стандарта)

|  |
| --- |
|  |
| Регистрационный номер |

1. **Общие сведения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Управление транспортными средствами |  |  |
| (наименование вида профессиональной деятельности) | Код |
| Основная цель вида профессиональной деятельности: |
| Перевозка людей и грузов |
| Группа занятий: |
| 8322  | водители автомобилей |  |  |
|  (код ОКЗ) |  (наименование) |  (код ОКЗ) |  (наименование) |
| Отнесение к видам экономической деятельности: |
| 60.22  | деятельность такси  |
| 60.24  | деятельность автомобильного грузового транспорта |
| 60.24.1 | деятельность автомобильного грузового специализированного транспорта |
| 60.24.2 | деятельность автомобильного грузового неспециализированного транспорта |
| (код ОКВЭД) | (наименование вида экономической деятельности) |
|  |

1. **Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт**

**(функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

|  |  |
| --- | --- |
| Обобщенные трудовые функции | Трудовые функции |
| код | наименование | уровень квалификации | наименование | код | уровень  (подуровень)  квалификации |
| A | Управлять транспортным средством | второй | Управлять транспортным средством (составом транспортных средств), относящимся к категории «В»  | A/01.2 | второй |
| B | Выполнять техническое обслуживание транспортного средства | первый | Выполнять ежедневное техническое обслуживание, устранять мелкие неисправности  | B/02.1 | первый |
| C | Оказывать первую помощь | первый | Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии | C/03.1 | первый |
| Трудовые функции, относящиеся к водителям, осуществляющим коммерческие перевозки, а также управляющим транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов |
| D | Выполнять коммерческие перевозки пассажиров и грузов | второй | Выполнять коммерческие перевозки пассажиров  | D/04.2 | второй |
| Выполнять коммерческие перевозки грузов | D/05.2 | второй |
| Выполнять перевозки опасных грузов | D/06.2 | второй |
| E | Управлять транспортным средством, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов | второй | Управлять транспортным средством категории «В», оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом | E/07.2 | второй |
| Управлять транспортным средством категории «В», оборудованным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета  | E/08.2 | второй |

|  |
| --- |
| 1. **Характеристика обобщенных трудовых функций**
 |
| **3.1. Обобщенная трудовая функция:** |
| Наименование | Управлять транспортным средством | Код | A | Уровень квалификации | 2 |
|  |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Рег. номер проф. стандарта |
|  |
| Возможные наименования должностей | Водитель автомобиля |
|  |
| Требования к образованию и обучению | Начальное профессиональное образование(Профессиональное обучение) |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Водительское удостоверение |
| Дополнительные характеристики |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности  (профессии) или специальности  |
| ОКЗ | 8322  | Водитель автомобиля |
| ЕТКС или ЕКС | 11442  | Водитель автомобиля |
| ОКСО, ОКНПО или ОКСВНК | 240101 3  | Водитель автотранспортных средств |

|  |
| --- |
| **3.1.1. Трудовая функция** |
| Наименование | Управлять транспортным средством (составом транспортных средств), относящимся к категории «В» | Код | А/01.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |
|  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Рег. номер проф. стандарта |
|  |  |
| Трудовые действия | Планирование и выполнение поездки |
| Оптимизация своей рабочей позы и установка зеркал заднего вида в оптимальное положение |
| Пуск и остановка двигателя в различных температурных условиях |
| Использование средств обеспечения оптимальных условий обзора среды движения |
| Включение и выключение приборов освещения, световой сигнализации |
| Считывание информации с приборов и индикаторов |
| Управление транспортным средством (составом транспортных средств) с заданным качеством\* |
| Выполнение маневрирования в ограниченных проездах |
| Обеспечение безопасных условий во время стоянки транспортного средства (состава транспортных средств) |
| Буксирование транспортного средства и движение на буксире |
| Необходимые умения | Пользоваться навигационными системами |
| Оптимизировать свою рабочую позу и устанавливать зеркала заднего вида в оптимальное положение |
| Пускать и останавливать двигатель в различных температурных условиях |
| Использовать средства обеспечения оптимальных условий обзора среды движения |
| Включать и выключать приборы освещения, световой сигнализации |
| Использовать приборную информацию для оптимизации управления транспортным средством и контроля его технического состояния |
| Применять нормативную модель управления транспортным средством (составом транспортных средств)  |
| Поворачивать рулевое колесо с сохранением обратной связи о положении управляемых колес |
| Использовать зеркала заднего вида при маневрировании |
| Использовать оптимальные (экономичный и скоростной) алгоритмы управления транспортным средством (составом транспортных средств) |
| Выбирать оптимальную скорость установившегося движения в транспортном потоке и допускать минимальные отклонения от нее |
| Выбирать оптимальную передачу при установившемся движении |
| Плавно снижать скорость, минимизируя величину замедления |
| Использовать различные способы торможения, минимизируя вероятность заноса |
| Стабилизировать снос и занос при их возникновении |
| Выбирать безопасную траекторию движения и двигаться с минимальными отклонениями от нее |
| Управлять транспортным средством (составом транспортных средств) при движении задним ходом |
| Разворачивать транспортное средство на двухполосной дороге |
| Осуществлять парковку различными способами |
| Буксировать транспортное средство и двигаться на буксире |
| Необходимые знания | Правила дорожного движения |
| Правила пользования навигационными системами |
| Значение и расположение контрольно-измерительных приборов |
| Расположение и алгоритм действий органами управления транспортным средством в штатных режимах движения |
| Система водитель-автомобиль-дорога, цели и задачи управления системой  |
| Система водитель-автомобиль, цели и задачи управления системой |
| Критерии качества управления транспортным средством (составом транспортных средств) |
| Свойства транспортного средства (состава транспортных средств) как объекта управления |
| Условия безопасного управления транспортным средством (составом транспортных средств) |
| Типичные дорожные ситуации, способствующие возникновению дорожно-транспортных происшествий |
| Влияние дорожных условий на безопасность управления транспортным средством (составом транспортных средств) |
| Алгоритм действий водителя при возникновении сноса и заноса транспортного средства  |
| Алгоритм действий водителя при складывании состава транспортных средств |
| Влияние поведения водителя в транспортном потоке на эффективность, безопасность и экологичность управления транспортным средством (составом транспортных средств)  |
| Влияние психических состояний водителя на качество управления транспортным средством (составом транспортных средств) |
| Этапы развития конфликтных ситуаций и способы их разрешения |
| Этика поведения водителя в дорожном движении |
| Правила экологичного поведения в дорожном движении |
| Другие характеристики |  |
|  |

|  |
| --- |
| **3.2. Обобщенная трудовая функция:** |
| Наименование | Выполнять техническое обслуживание транспортного средства | Код | B | Уровень квалификации | 1 |
|  |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Рег. номер проф. стандарта |
|  |
| Возможные наименования должностей | Слесарь-ремонтник мототранспортных средств |
|  |
| Требования к образованию и обучению | Начальное профессиональное образование(Профессиональное обучение) |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Водительское удостоверение |
| Дополнительные характеристики |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности  (профессии) или специальности  |
| ОКЗ | 7231  | Слесарь-ремонтник мототранспортных средств |
| ЕТКС или ЕКС | 18511  | Слесарь по ремонту автомобилей |
| ОКСО, ОКНПО или ОКСВНК | 240102 3 | Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств |

|  |
| --- |
| **3.2.1. Трудовая функция** |
| Наименование | Выполнять ежедневное техническое обслуживание, устранять мелкие неисправности | Код | B/02.1 | Уровень (подуровень) квалификации | 1 |
|  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Рег. номер проф. стандарта |
|  |  |
| Трудовые действия | Внешний осмотр транспортного средства (состава транспортных средств) |
| Проверка уровня масла и технических жидкостей в соответствующих системах транспортного средства |
| Проверка работы стеклоочистителей, стеклоомывателей, приборов световой и звуковой сигнализации |
| Проверка давления воздуха в шинах и доведение его до нормы |
| Дозаправка транспортного средства топливом, моторным маслом и техническими жидкостями |
| Устранение мелких неисправностей, не требующих разборки агрегатов и замена колес |
| Необходимые умения | Производить внешний транспортного средства (состава транспортных средств) |
| Проверять уровень масла и технических жидкостей в соответствующих системах транспортного средства |
| Проверять работу стеклоочистителей, стеклоомывателей, приборов световой и звуковой сигнализации |
| Проверять давление воздуха в шинах и доводить его до нормы |
| Производить дозаправку транспортного средства топливом, моторным маслом и техническими жидкостями |
| Устранять мелкие неисправности, не требующие разборки агрегатов и заменять колеса |
| Необходимые знания | Устройство транспортного средства как объекта управления |
| Нормативные значения проверяемых параметров |
| Правила техники безопасности при проведении работ по ежедневному техническому обслуживанию транспортного средства |
| Правила противопожарной безопасности и охраны окружающей среды при эксплуатации транспортного средства |
| Другие характеристики |  |
|  |

|  |
| --- |
| **3.3. Обобщенная трудовая функция:** |
| Наименование | Оказывать первую помощь | Код | C | Уровень квалификации | 1 |
|  |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Рег. номер проф. стандарта |
|  |
| Возможные наименования должностей | - |
|  |
| Требования к образованию и обучению | - |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | - |
| Дополнительные характеристики |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности  (профессии) или специальности  |
| ОКЗ | - | - |
| ЕТКС или ЕКС | - | - |
| ОКСО, ОКНПО или ОКСВНК | - | - |

|  |
| --- |
| **3.3.1. Трудовая функция** |
| Наименование | Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии  | Код | C/03.1 | Уровень (подуровень) квалификации | 1 |
|  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Рег. номер проф. стандарта |
|  |  |
| Трудовые действия | Оценка обстановки и обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи  |
| Вызов скорой медицинской помощи и других специальных служб |
| Определение наличия сознания у пострадавшего |
| Восстановление проходимости дыхательных путей и определение признаков жизни у пострадавшего |
| Проведение сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни |
| Поддержание проходимости дыхательных путей |
| Обзорный осмотр пострадавшего и временная остановка наружного кровотечения |
| Подробный осмотр пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и оказание первой помощи в случае выявления указанных состояний |
| Придание пострадавшему оптимального положения тела |
| Контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказание психологической поддержки |
| Передача пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи или другим специальным службам |
| Необходимые умения | Оценивать обстановку и обеспечивать безопасные условия для оказания первой помощи |
| Вызывать скорую медицинскую помощь и другие специальные службы |
| Определять наличие сознания у пострадавшего |
| Восстанавливать проходимость дыхательных путей и определять признаки жизни у пострадавшего |
| Проводить сердечно-легочную реанимацию  |
| Поддерживать проходимость дыхательных путей |
| Производить обзорный осмотр пострадавшего и временную остановку наружного кровотечения  |
| Производить подробный осмотр пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, оказывать первую помощь в случае выявления указанных состояний |
| Придавать пострадавшему оптимальное положение тела |
| Контролировать состояние пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказывать психологическую поддержку |
| Передавать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи или другим специальным службам |
| Необходимые знания | Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи |
| Современные рекомендации по оказанию первой помощи |
| Методики и последовательность действий по оказанию первой помощи |
| Состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов |
| Другие характеристики |  |
|  |

|  |
| --- |
| **3.4. Обобщенная трудовая функция:** |
| Наименование | Выполнять коммерческие перевозки пассажиров и грузов  | Код | D | Уровень квалификации | 2 |
|  |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Рег. номер проф. стандарта |
|  |
| Возможные наименования должностей | Водитель автомобиля |
|  |
| Требования к образованию и обучению | Начальное профессиональное образование(Профессиональное обучение) |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Водительское удостоверениеСвидетельство об обучении |
| Дополнительные характеристики |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности  (профессии) или специальности  |
| ОКЗ | 8322  | Водитель автомобиля |
| ЕТКС или ЕКС | 11442  | Водитель автомобиля |
| ОКСО, ОКНПО или ОКСВНК | 240101 3  | Водитель автотранспортных средств |

|  |
| --- |
| **3.4.1. Трудовая функция** |
| Наименование | Выполнять коммерческие перевозки пассажиров  | Код | D/04.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |
|  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Рег. номер проф. стандарта |
|  |  |
| Трудовые действия | Оформление путевой и финансовой документации |
| Посадка и высадка пассажиров |
| Контроль выполнения пассажирами правил безопасности в процессе движения транспортного средства |
| Необходимые умения | Оформлять путевую и финансовую документацию |
| Обеспечивать безопасность посадки и высадки пассажиров |
| Контролировать соблюдение пассажирами правил безопасности при движении транспортного средства |
| Необходимые знания | Правила работы с путевыми и финансовыми документами |
| Правила перевозки пассажиров |
| Другие характеристики |  |
|  |

|  |
| --- |
| **3.4.2. Трудовая функция** |
| Наименование | Выполнять коммерческие перевозки грузов | Код | D/05.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |
|  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Рег. номер проф. стандарта |
|  |  |
| Трудовые действия | Оформление путевой и транспортной документации |
| Контроль за погрузкой, размещением и выгрузкой груза |
| Контроль за креплением (крепление) груза на транспортном средстве |
| Необходимые умения | Оформлять путевую и транспортную документацию |
| Контролировать безопасность погрузки, размещения и выгрузки груза |
| Контролировать крепление (закреплять) груз на транспортном средстве |
| Необходимые знания | Правила работы с путевыми и транспортными документами |
| Правила перевозки грузов автомобильным транспортом |
| Стандарт EN 12195-1:2010 «Средства крепления грузов на дорожных транспортных средствах–безопасность». |
| Правила техники безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ |
| Другие характеристики |  |
|  |

|  |
| --- |
| **3.4.3. Трудовая функция** |
| Выполнять перевозки опасных грузов | Код | D/06.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |
|  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Рег. номер проф. стандарта |
|  |  |
| Трудовые действия | Оформление транспортно-сопроводительной документации |
| Контроль за погрузкой, размещением и выгрузкой опасных грузов |
| Контроль за креплением (крепление) опасных грузов на транспортном средстве  |
| Управление транспортным средством с учетом опасности перевозимых грузов |
| Минимизация последствий дорожно-транспортных происшествий или чрезвычайных ситуаций |
| Необходимые умения | Оформлять транспортно-сопроводительную документацию |
| Контролировать безопасность погрузки, размещения и выгрузки опасных грузов |
| Контролировать крепление (закреплять) опасные грузы на транспортном средстве |
| Управлять транспортным средством с учетом опасности перевозимых грузов |
| Принимать меры в соответствии с письменными инструкциями, содержащими сведения о мерах, принимаемых в случае аварии или чрезвычайной ситуации |
| Необходимые знания | Правила перевозки грузов автомобильным транспортом |
| Приложения A и B Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) |
| Стандарт EN 12195-1:2010 «Средства крепления грузов на дорожных транспортных средствах-безопасность» |
| Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов |
| Основные виды опасности |
| О защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов |
| Превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности |
| Меры, принимаемые в случае аварии (обеспечение безопасного объезда места дорожно-транспортного происшествия, основы использования защитного снаряжения, письменные инструкции и т. д.) |
| Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета |
| Что надлежит и что запрещается делать водителю при перевозке опасных грузов |
| Назначение и способы эксплуатации технического оборудования, установленного на транспортных средствах |
|  | Меры безопасности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов |
| О мультимодальных перевозках |
| Обработка и укладка упаковок |
| Ограничения движения в тоннелях и инструкции по поведению в тоннелях (предотвращение происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций и т.д.) |
| Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий, при перевозке этих грузов |
| Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий, при перевозке этих грузов |
| Виды опасности, характерные для ионизирующего излучения, при перевозке радиоактивных материалов |
| Специальные требования, предъявляемые к упаковке, обработке, совместной погрузке и укладке радиоактивных материалов при перевозке радиоактивных материалов |
| Специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов |
| Другие характеристики |  |
|  |

|  |
| --- |
| **3.5. Обобщенная трудовая функция:** |
| Наименование | Управлять транспортным средством, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов  | Код | E | Уровень квалификации | 2 |
|  |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Рег. номер проф. стандарта |
|  |
| Возможные наименования должностей | Водитель автомобиля |
|  |
| Требования к образованию и обучению | Начальное профессиональное образование(Профессиональное обучение) |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Водительское удостоверениеСвидетельство об обучении |
| Дополнительные характеристики |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности  (профессии) или специальности  |
| ОКЗ | 8322  | Водитель автомобиля |
| ЕТКС или ЕКС | 11442  | Водитель автомобиля |
| ОКСО, ОКНПО или ОКСВНК | 240101 3  | Водитель автотранспортных средств |

|  |
| --- |
| **3.5.1. Трудовая функция** |
| Наименование | Управлять транспортным средством категории «В», оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом  | Код | E/07.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |
|  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Рег. номер проф. стандарта |
|  |  |
| Трудовые действия | Регулирование движения транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения |
| Пользование устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «В» |
| Необходимые умения | Управлять транспортным средством с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения |
| Пользоваться устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «В» |
| Необходимые знания | Порядок применения специальных сигналов |
| Назначение органов управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «В» |
| Назначение органов управления средствами радиосвязи |
| Другие характеристики |  |
|  |

|  |
| --- |
| **3.5.2. Трудовая функция** |
| Наименование | Управлять транспортным средством категории «В», оборудованным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета  | Код | E/08.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |
|  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Рег. номер проф. стандарта |
|  |  |
| Трудовые действия | Регулирование движения транспортного средства с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения |
| Пользование устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «В» |
| Необходимые умения | Управлять транспортным средством с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения |
| Пользоваться устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «В» |
| Необходимые знания | Порядок применения специальных сигналов |
| Назначение органов управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «В» |
| Назначение органов управления средствами радиосвязи |
| Другие характеристики |  |
|  |

|  |
| --- |
| 1. **Сведения об организациях-разработчиках**

**профессионального стандарта** |
| * 1. **Ответственная организация – разработчик:**
 |
| МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ АВТОШКОЛ (МААШ) (некоммерческая организация) |
| (наименование организации) |
|  | Президент Шутылева Татьяна Вячеславовна |  |  |
|  | (должность и ФИО руководителя) |  | (подпись) |

 4.2**. Наименования организаций-разработчиков**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), г. Москва |
| 2 | МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ АВТОШКОЛ (МААШ) (некоммерческая организация), г. Москва |
| 3 | Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ), г. Москва |
| 4 | Ассоциация юношеских автомобильных автошкол (АЮАШ), г. Москва |
| 5 | Некоммерческое партнерство «Безупречный водитель», г. Краснодар |

Приложение 1

**Требования к качеству управления транспортным средством**

**(составом транспортных средств)**

**Таблица 1**

Требования к безопасности управления транспортным средством

в зависимости от мастерства водителя

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Уровень мастерства | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Оценка величины резервов управления, не ниже, баллы\* | 3,0 | 4,0 | 4,5 | 5,0 | 5,0 |

\* Оценка безопасности управления транспортным средством производится по шкале, приведенной в таблице 2.

**Таблица 2**

Шкала экспертной оценки безопасности управления транспортным средством

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Характеристика безопасности управления автомобилем  | Оценка | Решение о |
| Качественная | Баллы | допуске к управлению |
| Безопасно. Риск возникновения нештатных ситуаций практически отсутствует.  | Отлично. Увеличивать резервы управления не требуется | 5 | Да |
|  | Не ясно, хорошо или отлично | 4,5 |
| Безопасно. Риск возникновения нештатных ситуаций незначительный.  | Хорошо. Желательно повысить резервы управления | 4 |
|  | Не ясно, хорошо или удовлетворительно | 3,5 |
| Недостаточно надежно. Существует риск возникновения нештатных ситуаций.  | Удовлетворительно. Необходимо увеличивать резервы управления | 3 |
|  | Не ясно, удовлетворительно или плохо | 2,5 | Нет |
| Опасно. Риск возникновения нештатных ситуаций высокий.  | Неудовлетворительно. Необходимо продолжить обучение | 2 |

**Таблица 3**

Нормативные значения отношения эксплуатационного расхода топлива

к нормативу, устанавливаемому Минтрансом России

для различных уровней мастерства водителей

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Уровень мастерства | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Отношение эксплуатационного расхода топлива к нормативу Минтранса России, не более (%) | 100 | 92 | 85 | 80 | 75 |