

управления должна исключать создание опасных ситуаций из-за нарушения работающим (работными) последовательности управляющих действий.

На рабочих местах должны быть найдены, схем и другие средства информации о необходимой последовательности управляющих действий.

3.2.20. Система управления технологическим оборудованием должна включать средства экстренного торможения и аварийного останова (выключения), если их использование может уменьшить или предотвратить опасность.

3.2.21. Системы управления технологическим оборудованием должны обеспечивать автоматическую нормализацию режима работы или средства автоматического останова, если нарушению режима работы может быть причиной создания опасной ситуации.

3.2.22. Система управления технологическим оборудованием должна исключать возникновение опасности в результате совместного функционирования всех единиц производственного оборудования, входящих в технологический комплекс, а также в случае выхода из строя какой-либо его единиц.

3.2.23. Центральная часть управления технологическим комплексом должна быть оборудована сигнализацией, мнемонической или другими средствами отображения информации о нарушениях общего функционирования технологического комплекса, средствами аварийного останова технологического оборудования.

3.2.24. Легко доступны и свободно различимы, в необходимых случаях обозначены надписями, символами или другими способами:

3.2.24.1. Сконструированы и размещены так, чтобы исключало невозможное их перемещение и обеспечивало надежное, уверенное и однозначное манипулирование, в том числе при использовании одной руки;

3.2.24.2. Размещены с учетом требуемых усилий для перемещения, последовательности и частоты использования, а также значимости функций;

3.2.24.3. Выключатели, кнопки, переключатели, рычажки, тумблеры и другие органы управления соответствуют способу захвата (пальцами, кистью) или нажатия (пальцем, ладью, стопом ноги).

3.2.25. Пуск производственного оборудования в работу, а также повторный пуск после останова независимо от его причины должны быть возможны только путем манипулирования органами управления пуском.

Данное требование не относится к повторному пуску производственного оборудования в автоматическом режиме, если повторный пуск после останова предусмотрен этим режимом.

Если система управления имеет несколько органов управления, осуществляющих пуск производственного оборудования, то система управления должна исключать возможность их использования может привести к созданию опасных ситуаций, то система управления должна включать устройства, исключающие создание таких ситуаций.

3.2.26. Органы управления аварийного останова должны оставаться в положении, соответствующем останову, до тех пор, пока он не будет возвращен работающим в исходное положение. Органы управления аварийным остановом должны быть красного цвета, отличаться формой и размерами от других органов управления.

3.2.27. При наличии системы управления в нескольких режимах функционирования производственного оборудования должно положение переключателя должно соответствовать только одному режиму и надежно фиксироваться в каждом из положений, если отключение системы управления не предусмотрено.

Если на некоторых режимах функционирования требуется повышенная защита работающих, то переключатель в таких положениях должен:

3.2.27.1. Блокировать систему управления; 3.2.27.2. Осуществлять движение элементов конструкции только при постоянном приложении усилия работающего к органу управления движением;

3.2.27.3. Прекращать работу сопряженного оборудования, если его работа может вызвать опасность;

3.2.27.4. Исключать функционирование частей производственного оборудования, не участвующих в осуществлении выбранного режима;

3.2.27.5. Снижать скорость движения частей производственного оборудования, участвующих в осуществлении выбранного режима;

3.2.28. Полное или частичное прекращение энергоснабжения и последующее его восстановление, а также изменение условий управления энергоснабжением не должны приводить к возникновению опасных ситуаций;

3.2.29. Конструкция средств защиты должна обеспечивать возможность контроля выполнения ими своего назначения до начала и (или) в процессе функционирования производственного оборудования;

3.2.30. Средства защиты должны выполнять свое назначение непрерывно в процессе функционирования производственного оборудования или при возникновении опасной ситуации;

3.2.31. Действие средств защиты не должно прекращаться раньше, чем закончится действие соответствующего опасного или вредного производственного фактора;

3.2.32. Отказ или повреждение средств защиты должно приводить к прекращению обычного функционирования других средств защиты;

3.2.33. Производственное оборудование, в состав которого входят средства защиты, требующие их включения до начала функционирования производственного оборудования и (или) выключения до окончания его функционирования, должно иметь устройства, обеспечивающие такую последовательность;

3.2.34. Конструкция и расположение средств защиты не должны ограничивать технологические возможности оборудования и должны обеспечивать удобство эксплуатации и технического обслуживания;

3.2.35. Форма, размеры, прочность и жесткость защитного ограждения, его расположение относительно производственного оборудования и производственных процессов должны исключать воздействие на работающего ограждаемых частей и возможных выбросов;

3.2.36. Конструкция защитного ограждения должна:

3.2.36.1. Исключать возможность саморазовольного перемещения из положения, обеспечивающего защиту;

3.2.36.2. Допускать возможность его перемещения из положения, обеспечивающего защиту работающего только с помощью инструмента, или блокировать функционирование производственного оборудования, если оно находится в положении, не обеспечивающем выполнение своих защитных функций;

3.2.36.3. Обеспечивать возможность выполнения работающим предусмотренных действий, включенных в программу функционирования частей производственного оборудования, если это необходимо;

3.2.36.4. Не создавать дополнительные опасные ситуации;

3.2.37. Сигнальные устройства, предупреждающие об опасности, должны быть выполнены и расположены так, чтобы их можно было различить и слышать в производственной обстановке всеми лицами, которым угрожает опасность;

3.2.38. Части производственного оборудования, представляющие опасность, должны быть окрашены в красный цвет и соответствующим знаком безопасности в соответствии с пунктом 2.3 настоящего приложения;

3.2.39. При необходимости использования грузоподъемных средств в процессе монтажа, транспортировки, обслуживания или контроля оборудования должны быть предусмотрены отдельные средства должны быть обозначены места для подсоединения грузоподъемных средств и поднимаемая масса;

3.2.40. Места подсоединения подъемных средств должны быть выбраны с учетом центра тяжести оборудования (его частей) так, чтобы исключить возможность повреждения оборудования при подъеме и перемещении и обеспечить удобный и безопасный подход к ним;

3.2.41. Конструкция производственного оборудования и его частей должна обеспечивать возможность надежного их закрепления на транспортном средстве или в опорочной раме;

3.2.42. Сборочные единицы производственного оборудования, которые при загрузке (разгрузке), транспортировании и хранении могут саморазовольно перемещаться, должны иметь устройства для их фиксации в определенном положении;

3.2.43. Производственное оборудование и его части, перемещение которых предусмотрено вручную, должны быть снабжены устройствами для перемещения или иметь форму, удобную для захвата рукой;

3.3. Требования к шуму на рабочем месте оператора строительно-дорожных и других аналогичных машин

3.3.1. Характер шума

3.3.1.1. По характеру спектра шум подразделяется на: широкополосный с непрерывным спектром шириной более одной октавы; тональный, в спектре которого имеются выраженные дискретные тона. Тональный характер шума должен быть исключен, если уровень параметров на рабочих местах превышает 110 дБ А; при этом частота дискретных тонов должна быть установлена измерением в третьях октавы частот по превышению уровня звукового давления в одной полосе над соседними не менее чем на 10 дБ;

3.3.1.2. По временным характеристикам шум подразделяется на: постоянный, у которого длительность рабочего дня (рабочую смену) превышает во времени не более чем на 5 дБ А при измерениях на временной характеристике «медленно» шумомера;

3.3.1.3. Непостоянный, у которого длительность рабочего дня (рабочую смену) изменяется во времени более чем на 5 дБ А при измерениях на временной характеристике «медленно» шумомера;

3.3.1.4. Непостоянный, у которого длительность рабочего дня (рабочую смену) колеблется во времени, уровень звука которого непрерывно изменяется во времени;

3.3.1.5. Импульсный, у которого уровень звука которого ступенчато изменяется (на 5 дБ А более), причем длительность интервалов, в течение которых уровень остается постоянным, составляя 1 с и более;

3.3.1.6. Импульсный, состоящий из одного или нескольких звуковых сигналов, каждый длительностью менее 1 с, при этом уровень звука не менее 110 дБ А; соответствующим на временных характеристиках «импульс» и «медленно» шумомера, отличаются не менее чем на 7 дБ;

3.3.2. Характеристики и допустимые уровни шума на рабочих местах

3.3.2.1. Характеристика постоянного шума на рабочих местах является уровнем звукового давления $L_{p,eq}$ в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами 31,5, 63, 125, 250, 500, 1000, 2000, 4000, 8000 Гц, $L_{p,eq} = 10 \lg P_0$

где: P_0 — среднее квадратическое значение звукового давления, Па; P_0 — исходное значение звукового давления. В воздухе $P_0 = 2 \times 10^{-5}$ Па;

3.3.2.2. Допустимые уровни звукового давления в октавных полосах частот и уровни звука на рабочих местах следует принимать:

3.3.2.2.1. Для широкополосного постоянного и непостоянного (кроме импульсного) шума — по таблице 3.3.1;

3.3.2.2.2. Для тонального и импульсного шума — на 5 дБ меньше значений, указанных в таблице 3.3.1.

Таблица 3.3.1. Уровни звукового давления, дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц

Уровни звука, дБА	Уровни звукового давления, дБ					
	31,5	63	125	250	500	8000
107	95	87	82	78	73	69

3.3.2.3. Шумовые характеристики машин или предельные значения шумовых характеристик должны быть указаны в паспорте на них, руководстве (инструкции) по эксплуатации или другой сопроводительной документации.

3.4. Требования к предохранительным клапанам сосудов, работающих под давлением

3.4.1. Защита предохранительными клапанами подлежат сосуды, в которых возможно превышение рабочего давления по сравнению с давлением, предусмотренным в паспорте на них, в том числе при возникновении пожара рядом с сосудом и т.д.

3.4.2. Количество клапанов, их размеры и пропускная способность должны быть выбраны так, чтобы в сосуде не могло создаваться давление, превышающее расчетное давление более чем на 0,05 МПа (0,5 кг/см²) для сосудов с давлением до 0,3 МПа (3 кг/см²) и на 15 процентов — для сосудов с давлением свыше 0,3 до 6,0 МПа (от 3 до 60 кг/см²) и на 10 процентов — для сосудов с давлением свыше 6,0 МПа (от 60 до 600 кг/см²).

При работающих клапанах допускается превышение давления в сосуде не более чем на 25 процентов расчетного.

3.4.3. Конструкция и материалы элементов клапанов и их вспомогательных устройств должны обеспечивать надежность функционирования клапана в рабочих условиях.

3.4.4. Конструкция клапана должна обеспечивать свободное перемещение подвижных элементов клапана и исключать возможность их выброса.

3.4.5. Конструкция клапана и вспомогательных устройств должна исключать возможность произвольного изменения их регулировки.

3.4.6. Конструкция клапана должна исключать возможность возникновения недопустимых ударных нагрузок на его детали.

3.4.7. Клапаны следует размещать в местах, доступных для удобного и безопасного обслуживания и ремонта.

3.4.8. Клапаны на вертикальных сосудах следует устанавливать на верхнем днище, а на горизонтальных сосудах — на верхней образующей в зоне газовой (паровой) фазы. Клапаны следует устанавливать в местах, свободных от постоянных зон.

3.4.9. Установка запорной арматуры между сосудом и клапаном, а также за клапаном не допускается, за исключением сосудов с паром и взрывоопасными веществами и жидкостями с температурой выше 100 °С. Для таких клапанов следует предусматривать систему клапанов, состоящую из рабочего и резервного клапанов.

3.4.10. Рабочий и резервный клапаны должны иметь равную пропускную способность, обеспечивающую полную защиту сосуда от превышения давления допустимого. Для обеспечения ревизии и ремонта клапанов до и после них должна быть установлена отключающая арматура с блокирующим устройством, исключающим возможность одновременного закрытия запорной арматуры на рабочем и резервном клапанах, причем проходное сечение в зоне переключения в любой ситуации должно быть не менее проходного сечения устанавливаемого клапана.

3.4.11. Клапаны не допускается устанавливать для регулировки давления в сосудах или группе сосудов.

3.4.12. Рычажно-грузовые клапаны допускаются устанавливать только на стационарных сосудах.

3.4.13. Конструкцией грузового и пружинного клапана должно быть предусмотрено устройство для проверки исправности действия клапана в рабочем состоянии путем принудительного открывания его во время работы сосуда. Возможность принудительного открывания должна быть обеспечена при давлении, равном 80 процентам давления настройки.

Допускается устанавливать клапаны без приспосабливания для принудительного открывания, если оно недопустимо по своим рабочим средам (бензин, взрывоопасная и т.д.) или по условиям проведения рабочего процесса. В этом случае проверку клапанов следует проводить периодически в сроки, установленные технологическим регламентом, но не реже одного раза в три месяца. Проверку клапанов следует проводить в соответствии с требованиями, приведенными в таблице 3.4.1.

3.4.14. Пружинные клапаны должны быть защищены от недопустимого нагрева (окладывающего и непосредственного воздействия рабочей среды), если она оказывает вредное воздействие на материал пружины.

3.4.15. Масса груза и длина рычага рычажно-грузового клапана определяются исходя из того, что груз находится на конце рычага.

3.4.16. Клапаны и их вспомогательные устройства должны быть сконструированы так,

чтобы при отказе любого управляемого или регулирующего органа или при прекращении подачи энергии на клапан управления была сохранена функция защиты сосуда от превышения давления путем дублирования или иных мер.

3.4.17. Конструкция плавкого клапана должна быть предусмотрена возможность управления им вручную или дистанционно.

3.4.18. Клапаны, приводимые в действие с помощью электродвигателя, должны быть снабжены двумя независимыми друг от друга источниками питания. В электрических схемах, где отключение энергии вызывает импульс, открывающий клапан, допускается один источник питания.

3.4.19. Если органом управления является импульсный клапан, то диаметр условного прохода этого клапана должен быть не менее 15 мм.

3.4.20. Внутренний диаметр импульсных линий (подводящих и отводящих) должен быть не менее 20 мм и не менее диаметра выходного штуцера импульсного клапана. Импульсные линии и линии управления должны обеспечивать надежный отвод конденсата. Устанавливая запорные устройства на этих линиях запрещается. Допускается устанавливать переключающее устройство, если при любом положении этого устройства импульсная линия будет оставаться открытой.

3.4.21. Рабочая среда, применяемая для управления клапаном, не должна подвергаться замерзанию, коксованию, полимеризации и оказывать коррозионное воздействие на материал клапана.

3.4.22. Конструкция клапана должна обеспечивать его закрытие при давлении не менее 95 процентов давления настройки.

3.4.23. Клапан должен быть снабжен не менее чем двумя независимыми действующими средствами управления, которые должны быть сконструированы так, чтобы при отказе одной из цепей управления другая цепь обеспечивала надежную работу клапана.

3.4.24. Клапаны следует устанавливать на патрубках или трубопроводах, непосредственно присоединенных к сосуду.

3.4.25. Падение давления перед клапаном (трубопроводом) нескольких клапанов площади поперечного сечения патрубка (трубопровода) должна быть не менее 1,25 суммарной площади сечения клапанов, установленных на нем.

3.4.26. Падение давления перед клапаном в подводящем трубопроводе при наибольшей пропускной способности не должно превышать 3 процентов давления настройки.

3.4.27. Установившееся давление в трубопроводе должно быть обеспечено необходимой компенсацией теплового расширения. Крепление корпуса клапана и трубопровода должно быть рассчитано с учетом статических нагрузок и динамических усилий, возникающих при срабатывании клапана.

3.4.28. Подводящие трубопроводы должны быть выполнены с уклоном по всей длине в сторону сосуда. В подводящих трубопроводах следует исключить резкие изменения температуры стенок (тепловые удары) при срабатывании клапанов.

3.4.29. Внутренний диаметр подводящего трубопровода должен быть не менее диаметра условного прохода патрубка клапана.

3.4.30. Внутренний диаметр отводящего трубопровода должен быть не менее наибольшего внутреннего диаметра выходного патрубка клапана.

3.4.31. Внутренний диаметр и длина отводящего трубопровода рассчитываются так, чтобы при заданном расходе жидкости (газа) в трубопроводе не возникало гидравлического сопротивления, превышающего допустимое наибольшее сопротивление.

3.4.32. Присоединительные трубопроводы клапанов должны быть защищены от замерзания в их рабочей среде.

3.4.33. Отбор рабочей среды из патрубков (и в частях присоединительных трубопроводов от сосуда до клапана), на которых установлены клапаны, не допускается.

Требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации

1. Требования к тормозным системам

1.1. Применяются требования пунктов 2.1.14 — 2.1.33 Приложения № 5 к настоящему техническому регламенту.

2. Требования к рулевому управлению

2.1. Применяются требования пункта 2.2 Приложения № 5 к настоящему техническому регламенту.

2.2. Максимальный поворот рулевого колеса должен ограничиваться только устройствами, предусмотренными конструкцией транспортного средства.

3. Требования к внешним световым приборам и светоотражающей маркировке

3.1. Применяются требования пунктов 3.1.1 — 3.2.2, 3.1.3, 3.1.4 — 3.1.4.1, 3.1.4.2, 3.1.9, 3.1.9.1, 3.2.1, 3.2.1.1, 3.2.5, 3.2.5.1 Приложения № 5 к настоящему техническому регламенту.

3.2. Требования к внешним световым приборам (рисунк 1), содержащий левоу (от транспортного средства) часть верхней световой границы пучка ближнего света фар типа С, HC, DC, HCR, DCR должны быть в пределах $\pm 0,5$ процента в вертикальном направлении от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации (или обозначенного на транспортном средстве. При отсутствии на транспортном средстве и в эксплуатационной документации данных о нормативном значении угла регулировки фары типов С, HC, DC, HCR, DCR должны быть отрегулированы в соответствии с указанными значениями угла — наклон светового пучка в горизонтальной плоскости на рис. 1, а или 1, б и в таблице 1. Нормативы угла регулировки заданы значениями угла — в зависимости от высоты Н установки оптического центра фар над плоскостью рабочей площадки для расстояния L от оптического центра фар до световой границы пучка света и расстояния L и Н.

3.3. Угол отклонения в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и вертикального световых пучков (рисунк 1), содержащий левоу (от транспортного средства) часть верхней световой границы пучка ближнего света фар типа С, HC, DC, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должно быть не более $\pm 0,5$ процента.

3.4. На транспортных средствах фары должны быть отрегулированы устройством, последнее при загрузке транспортного средства должно устанавливаться в положение, соответствующее нагрузке.

3.5. Сила света каждой из фар в режиме «ближний свет», измеренная в направлении оптической оси фары и в направлении 52°, выше из левой части световой границы, должна соответствовать значениям, указанным в таблице 2.

Геометрические показатели расположения световой границы пучка ближнего света фар на матовом экране в зависимости от высоты установки фар

Таблица 1. Расстояние R от проекции оптического центра фары на экране, удаленном на 10 м, мм

Расстояние от оптического центра фары до плоскости рабочей площадки H, мм	Номинальный угол наклона светового пучка фары в вертикальной плоскости угл. мин	Расстояние R от проекции оптического центра световой границы фары на экране, удаленном на 10 м, мм
До 600	34	100
От 600 до 700	45	130
От 700 до 800	52	150
От 800 до 900	60	176
От 900 до 1000	69	200
От 1000 до 1200	75	220
От 1200 до 1500	100	290

Таблица 2. Сила света фар в режиме «ближний свет»

Тип фары	Сила света в направлении оптической оси фары, кд, не более	Сила света в направлении 52° вниз от левой части световой границы, кд, не менее
С, СR	800	1600
HC, HCR, DC, DCR	950	2200

* В случае несоответствия параметров, полученных при неработающем двигателе, проводят измерение в режиме работы двигателя.

3.6. Проверку параметров, указанных в пункте 2, проводят после регулировки положения светового пучка ближнего света в соответствии с пунктом 3.2. При несоответствии параметров фары указанным в таблице 2 нормативам проводят повторную регулировку в пределах $\pm 0,5$ процента в вертикальном направлении от номинального значения угла по таблице 1 и повторно измерение силы света.

3.7. Фары типов R, HR, DR должны быть отрегулированы так, чтобы центр светового пучка совпадал с точкой пересечения оптической оси фары с экраном (точка Т на рисунках 1а и 1б).

3.8. Сила света всех фар типов R, HR, DR, HCR, DCR, расположенных на одной стороне транспортного средства, в режиме «дальний свет», должна быть не менее 10000 кд, суммарная величина силы света всех головных фар указанных типов не должна быть менее 225000 кд.

3.9. Силу света фар типов R, HCR, DCR в режиме «дальний свет» измеряют в направлении оптической оси фары.

3.10. Силу света фар типов R, HR, DR измеряют в направлении оптической оси фары после проведения регулировки в соответствии с пунктом 3.7.

3.11. Противотуманные фары (В) должны быть отрегулированы так, чтобы плоскость, содержащая световую границу пучка, была расположена, как указано на рисунке 1, в и в таблице 3. При этом световая граница пучка противотуманных фары должна быть параллельна плоскости рабочей площадки, на которой установлено транспортное средство.

3.12. Минимальная частота вращения — 800±50 мин⁻¹. Повышенная частота вращения — 3000±10 мин⁻¹.

3.13. Предельно допустимый уровень дымности отработавших газов транспортных средств с дизельными двигателями должен соответствовать значению коэффициента поглощения света, указанного в документах, удостоверяющих соответствие транспортного средства Правилам ЕЭК ООН № 24-03, или на знаке официального утверждения транспортного средства, указанного в документах, удостоверяющих соответствие транспортного средства Правилам ЕЭК ООН № 66, 67, 110 и 115.

3.14. В отношении требований к транспортным средствам применяются требования пункта 4.2 Приложения № 5 к настоящему техническому регламенту.

7. Требования к прочим элементам конструкции

7.1. В отношении зеркал заднего вида применяются требования пункта 2.5.1 Приложения № 5 к настоящему техническому регламенту.

7.2. Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением элементов деталей стеклоочистителей, наружных и несъемных или встроенных в стекла радиодиагност, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла).

7.3. Ветровое стекло транспортного средства должно соответствовать требованиям пункта 4.2 Приложения № 5 к настоящему техническому регламенту.

7.4. На боковых и задних окнах транспортных средств категории М, класса III допускается наличие затемнения.

7.5. В отношении светопропускания стекла, в том числе лобовых прозрачных цветных стекол, применяются требования пункта 3.5.2 Приложения № 5 к настоящему техническому регламенту.

7.6. Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем поперек стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается.

7.7. Замки двери кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры головного штедера, механизмы регулировки и фиксации устройства сиденья водителя и пассажира, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренные изготовителем транспортного средства противотуманное устройство, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, аварийные выключатели в устройствах приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона автобуса, привод управления дверями и сигнализация их работы должны быть работоспособными.

7.8. Замки боковых навесных дверей транспортного средства должны фиксироваться в двух положениях запирания: промежуточном и окончательном.

7.9. Транспортные средства должны быть оборудованы звуковым сигнальным прибором в рабочем состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого должен соответствовать указанию в таблице 3.

7.10. Аварийные выходы в автобусах должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Должен быть обеспечен свободный доступ к аварийным выходам.

7.11. Средства измерения скорости (спидометры) и пройденного пути должны быть работоспособными. Спидометры и одометры должны быть работоспособными. Тахографы должны быть работоспособными, метрологически проверены в установленном порядке и калиброваны.

7.12. Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи транспортного средства не допускается.

7.13. Рычаг регулятора уровня пола (кузова) транспортного средства с пневмодвухконтурным в снаряженном состоянии должен находиться в положении, предусмотренном изготовителем в эксплуатационной документации. Давление на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической регулировкой, изготовленного после 1 января 2007 г., должно соответствовать указанию в таблице 4.

7.14. На транспортных средствах категорий М, N, O, и O₂ должны быть установлены задние и боковые защитные устройства. В отношении задних и боковых защитных устройств применяются требования пунктов 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7 Приложения № 5 к настоящему техническому регламенту.

7.15. Деформация вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних