

ченно для использования в контакте с пищевыми продуктами и средствами, не должны отдавать в контактирующие с ними модельные растворы и воздушную среду вещества в количествах, вредных для здоровья человека, превышающих допустимые количества миграции либо предельно допустимые концентрации в водной и воздушной среде, а также создавая канцерогенный, мутагенный и другие отдаленные эффекты. Данные материалы подлежат соответствующей гигиенической оценке при проведении санитарно-химических исследований, результаты которой должны содержаться в гигиенической документации.

1.20. Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки сжиженных углеводородных газов на давление до 1,8 МПа

1.20.1. Соответствие сосудов автоцистерн требованиям безопасности должно быть подтверждено документом, выдаваемым органами Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.

1.20.2. Все органы управления автоцистерн должны быть доступны для ручного управления и удобны для работы в процессе эксплуатации. Все вентиляционные легко открываться и закрываться (усилием одной руки) за максимум, обеспечивая полную герметичность. При этом момент, прилагаемый к ним, не должен превышать 4,9 Н•м.

1.20.3. Органы управления должны исключать возможность самопроизвольного включения управления под действием транспортной тряски и должны иметь четкие поясняющие надписи.

1.20.4. На штепсера при транспортировании и хранения газа должны быть установлены заглушки.

1.20.5. Запорная арматура должна быть закрыта защитными кожухами, обеспечивающими возможность пломбирования их на время транспортирования и хранения газа в автоцистерне.

1.20.6. На каждом сосуде должно быть установлено не менее двух предохранительных клапанов для предотвращения повышения давления в сосуде более установленной нормы.

1.20.7. Трубопроводы слива и налива должны иметь устройства для сброса давления из сосудов при отхождении в воздушную среду.

Каждый сосуд должен иметь не менее двух устройств слива.

1.20.8. Для предотвращения самопроизвольного перемещения автоцистерн при стоянке в конструкции должны быть предусмотрены устройства: широкотрапцевидные упоры под колеса, а также фиксаторы рабочего положения опорных устройств.

1.20.9. Для предотвращения падения передней части автоцистерн при несработавшем сцеплении сцепного устройства тягача в момент начала движения на передней опоре автоцистерн должна быть установлена предохранительная цепь или трос.

1.20.10. Обеспечение электробезопасности

1.20.10.1. Все оборудование автоцистерн должно быть заземлено.

1.20.10.2. Штукатурные работы должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи.

1.20.10.3. Каждая автоцистерна должна иметь электропроводное соединение с соседним заземляющим объектом с целью, обеспечивающей при нагнущейся автоцистерьне сопереживание с землей от разряда не менее 200 мк, и заземляющий трос со штырево-струбной наконечником для заглубления в землю или подведения к заземляющему контуру.

1.20.10.4. Конструкция автоцистерн должна соответствовать требованиям пункта 2.6 настоящего Приложения.

1.20.12. Огнетушители должны устанавливаться в две кабины водителя, замки крошечные должны обеспечивать надежное крепление огнетушителя и быстрое снятие их в случае необходимости.

1.20.13. В целях предотвращения нагрева газа в автоцистерне с целью расчета теплового потока под действием солнечной радиации наружная поверхность сосуда должна окрашиваться эмалью серебристого цвета.

1.20.14. Составные части опорной арматуры должны соответствовать требованиям безопасности и должны быть подтверждены документом, выдаваемым органами Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.

1.20.15. На объектах обслуживания в зоне обслуживания днища до шва заднего днища должны быть нанесены отличительные полосы красной цвета шириной 30 мм вниз от продольной оси сосуда.

На отличительными полосами должны быть нанесены надписи черного цвета «ПРО-ПАИ» и «ОГНЕСИЛНО».

На заднем днище сосуда должна быть нанесена надпись «ОГНЕОПАСНО».

2.1.1. Требования к транспортным средствам оперативно-служебным для перевозки лиц, находящихся под стражей

2.1.1.1. Требования Правил ЕЭК ООН № 36, 52 и 107 к рабочему салону не применяются.

2.1.1.2. Рабочий салон спецавтомобилей категорий М₁ и М₂ должен иметь аварийные выходы через аварийно-вентиляционный люк в помещении конвоя и аварийный люк в общей камере (при люке в месте посадочных мест не менее 470х500 мм).

2.1.1.3. Место установки аварийного люка — не более 500 мм от двери камеры.

2.1.1.4. Аварийный люк должен выдвигаться, с сохранением работоспособности, статическая устойчивость должна быть не менее 5 минут.

2.1.1.5. Аварийно-вентиляционный люк должен открываться изнутри и снаружи.

2.1.1.6. Аварийный люк должен открываться только наружу.

2.1.1.7. При открывании люка должна открываться панель на петлях.

2.1.1.8. На наружной и внутренней поверхности аварийно-вентиляционного люка и наружной поверхности аварийного люка должны быть нанесены символы и надписи, поясняющие порядок открывания. Открывание люков должно осуществляться без применения инструмента.

2.1.1.9. Должны быть предусмотрены пломбирование аварийных люков.

2.1.1.10. Выхлопная труба системы выхлопа отработавших газов спецавтомобилей категорий М₁ и М₂ на базе транспортного средства N или шасси должна быть выведена за обрез кузова (с левой стороны) на 40–50 мм.

2.1.1.11. Спецавтомобили должны комплектоваться:

2.1.1.12. Огнетушителями, количество которых должно быть не менее 2 шт. (одного — в помещении конвоя, суммарной емкостью не менее 5 л;

2.1.1.13. Аптечками медицинской помощи — 2 шт.;

2.1.1.14. Противогазовыми аппаратами;

2.1.1.15. Аппаратами аварийной остановки.

1.2.2. Требования к транспортным средствам, оснащенным подьемниками и рабочими платформами

1.2.2.1. Подъемники должны быть оборудованы следующими устройствами безопасности:

1.2.2.1.1. Устройством тормоза перекуры подьемника;

1.2.2.1.2. Следящей системой ориентации люльки в вертикальном положении;

1.2.2.1.3. Органом управления, позволяющим при необходимости ограничения по прочности или устойчивости;

1.2.2.1.4. Системой блокировки подъема и поворота стрелы при невыставленном на опору подьемнике;

1.2.2.1.5. Устройством блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы;

1.2.2.1.6. Системой аварийного опускания люльки при отказе гидросистемы или двигателя автомобиля;

1.2.2.1.7. Устройством, предохраняющим выносные опоры подьемника от самопроизвольного выдвигания во время движения подьемника;

1.2.2.1.8. Указателем угла наклона подьемника;

1.2.2.1.9. Системой аварийной остановки двигателя и кнопкой звукового сигнала с управлением с каждого пульта;

1.2.2.1.10. Анемометром (для подьемников с высотой подъема 36 м);

1.2.2.2. Гидроборудованием подьемника, обеспечивающим выполнение требований пункта 3.1 настоящего Приложения и должно обеспечивать автоматическую остановку и фиксацию механизма при обрыве трубопроводов или внезапной потере давления.

1.2.2.3. Выхлопные трубы должны быть оснащены катализатором, способным передвигаться в заднем направлении, люльки (и др.) должны иметь световые приборы и предохранительную окраску в соответствии с «Правилами дорожного движения».

1.2.2.4. Сигнальная окраска должна соответствовать требованиям пункта 2.3 настоящего Приложения.

1.2.2.5. Люльки подьемников должны иметь перила высотой 1000 мм. Верхняя поверхность перил должна быть удобна для обхвата рукой и облицована малотеплопроводным материалом. Покрытие должно быть устойчивым к воздействию агрессивной среды не менее 100 мм. Между обшивкой и перилами на высоте 500 мм от настила должна быть дополнительная ограждающая планка по всему периметру ограждения. Промем для входа люльки должны быть оснащены устройством, обеспечивающим фиксацию люльки.

1.2.2.6. Уровень звукового давления на рабочем месте в пульту не должен превышать значения, указанных в пункте 3.3 настоящего Приложения, но должен быть не более 80 дБА.

1.2.2.7. На нижнем колене подьемника должна быть указана грузоподъемность люльки в кг.

1.2.3. Требования к транспортным средствам — фургонам для перевозки пищевых продуктов

1.2.3.1. Материалы (полимерные, синтетические, стали, сплавы и другие), предназначенные для использования в контакте с пищевыми продуктами, не должны отдавать в контактирующие с ними воздушную среду вещества в количествах, вредных для здоровья человека, превышающих допустимые количества миграции либо предельно допустимые концентрации в водной и воздушной среде, а также создавая канцерогенный, мутагенный и другие отдаленные эффекты. Данные материалы подлежат соответствующей гигиенической оценке при проведении санитарно-химических исследований, результаты которой должны содержаться в гигиенической документации на продукцию.

1.2.3.2. Изотермические фургоны, кузов которых состоит из термоизолирующих стенок, включая двери, пол и крышу, позволяющих ограничивать теплообмен между внутренней и наружной поверхностями кузова, должны быть оснащены устройствами, способными обеспечить поддержание температуры воздуха внутри фургона и общего коэффициента теплопередачи на основании принципов Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о предоставлении сертификатов происхождения товаров для этих перевозок (СПС), совершенного в Женеве в сентябре 1970 г., и должны соответствовать нормам этого Соглашения. Свидетельство о соответствии установленным нормам Соглашения СПС должно быть выдано компетентным органом страны — участником Соглашения.

1.2.3.3. Конструкция транспортных средств, предназначенных для перевозки пищевых продуктов, должна соответствовать требованиям пункта 2.4 настоящего Приложения.

2.2.2. Требования к совокупности типов транспортных средств

1.2. Требования к машинам строительным, дорожным и землеройным

2.1.1. Общие требования

2.1.1.1. Машины должны быть окрашены в контрастный цвет по сравнению с фоном окружающей среды. Цвет окраски машины определяет изготовитель машин.

2.1.1.2. Элементы конструкции машин, которые могут представлять опасность при работе, обслуживании и транспортировании, должны быть окрашены в контрастный цвет. Оригинальные цвета и знаки безопасности должны соответствовать пункту 2.3 настоящего приложения.

2.1.1.3. На машинах, работа которых должна быть принята специальными мер безопасности может привести к возникновению аварийной ситуации или представлять опасность для работающих, должны быть нанесены необходимые предупредительные надписи.

2.1.1.4. Машины должны быть снабжены устройствами безопасности и блокировки, предохраняющими их от перегрузки и исключаящими несоместное одновременное движение механизмов. В качестве таких устройств могут быть использованы муфты предельного момента, конечные выключатели, ограничители грузоподъемности и т.п.

2.1.1.5. Конструкция машин должна обеспечивать безопасность в зависимости от их разведения креплений сборочных единиц и деталей, а также исключать перемещение подвижных частей за пределы, предусмотренные конструкцией, если это может повлечь за собой создание аварийной ситуации.

Конструкция противовесов машин должна исключать возможность их смещения и падения.

2.1.1.6. Сборочные единицы и детали машин, которые могут самопроизвольно перемещаться при погрузке, транспортировании и выгрузке, должны иметь средства фиксации или быть легкосъемными.

2.1.1.7. Каждая машина должна быть укомплектована эксплуатационной документацией, содержащей требования к безопасности, инструкции по эксплуатации опасных ситуаций при транспортировании, монтаже (демонтаже) и эксплуатации.

2.1.2. Требования к силовым установкам, рабочим органам, пневмо- и гидродвижимым

2.1.2.1. Запуск двигателя должен осуществляться непосредственно с рабочего места и кабины оператора. Допускается осуществление запуска вне кабины при наличии устройств, обеспечивающих безопасность оператора и окружающих лиц.

Машины должны быть оборудованы устройством, исключающим запуск двигателя при включенной передаче.

2.1.2.2. Двигатели должны быть оборудованы устройствами для экстренной остановки при аварийной ситуации.

2.1.2.3. Доступ посторонних лиц к силовым агрегатам машин должен быть защищен одним из следующих устройств:

2.1.2.3.1. Устройством, которое может быть открыто только с помощью инструмента или ключа;

2.1.2.3.2. Устройством отгираания изнутри кабины оператора.

2.1.2.3.3. Выхлопная труба должна быть облицована шапшен искр до выхода отработавших газов в атмосферу.

Стру отработавших газов не должна быть направлена на оператора или горючие материалы. В местах соединений выпускной системы провоя газов и искры не допускаются.

2.1.2.5. В приводах рабочих органов должно быть предусмотрено устройство, позволяющее отключать рабочие органы от двигателя. Конструкция устройства должна исключать возможность самопроизвольного включения и выключения.

2.1.2.6. В машинах, при работе которых возникает опасность выброса обрабатываемого материала, рабочие органы или рабочая зона должны быть закрыты специальными защитными устройствами.

2.1.2.7. Гидроприводы и другие гидравлические устройства машин должны соответствовать пункту 3.1 настоящего Приложения.

2.1.2.8. Детали и сборочные единицы пневмо- и гидросистем следует располагать в местах, исключающих возможность их механического повреждения, или ограждать в необходимых случаях специальными защитными устройствами.

2.1.2.9. Конструкция пневмо- и гидросистем и рабочих органов должна обеспечивать безопасность обслуживания.

2.1.3. Требования к органам управления

2.1.3.1. Расстояние от рукояток рычагов управления (во всех положениях) до элементов рабочего места и между рукоятками рычагов, приводимых в движение кистью, должно быть не менее 50 мм, для приводимых в движение пальцами — не менее 25 мм.

2.1.3.2. Размещение органов управления должно исключать возможность одновременного движения кисти и пальцев одной руки или других членов конечных ситуаций, при любом режиме работы.

2.1.3.3. Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должно производиться их изготовителем. В случае необходимости дополняющие окрашивание сигнальные знаки должны наноситься на рабочие органы, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы.

Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах

Ширина педаль должна быть, мм, не менее:

40, если усилие нажатия на педаль не более 60 Н;

60, если усилие нажатия на педаль более 60 Н.

2.1.3.2. На педали должны быть нанесены следующие требования: красный, желтый, зеленый и синий цвета должны быть нанесены на педали, мм, не менее:

20, если усилие нажатия на педаль не более 60 Н;

50, если усилие нажатия на педаль более 60 Н.

2.1.3.3. Усилие на органах управления должно быть:

2.1.3.3.1. На органах управления рабочим оборудованием, используемым в каждом рабочем цикле, не более 60 Н — для рычагов, маховиков управления и штурвалов, 120 Н — для педалей;

2.1.3.3.2. На органах управления, используемых не более пяти раз в смену, не более 200 Н для рычагов, маховиков управления и штурвалов, 300 Н — для педалей;

2.1.3.3.3. На маховиках ручного привода арматуры трубопроводов в момент загипания запорных органов (или трапециевидной откритки) — не более 450 Н.

2.1.3.4. Органы управления должны возвращаться в нейтральное положение сразу после прекращения оператором воздействия на них, если только управление машиной или ее рабочим оборудованием не требует иного.

2.1.3.5. Органы управления, воздествие на которые одновременно или не в установленной последовательности может приводить к аварийной ситуации или повреждению машины, должны взаимно блокироваться.

Блокировка не должна распространяться на органы управления, служащие для остановки машины или любого элемента оборудования.

2.1.3.6. Конструкция органов управления должна исключать их самопроизвольное включение.

2.1.3.7. Элементы органов управления, с которыми сопрягаются руки оператора или обслуживающего персонала, следует изготавливать из материала с теплопроводностью не более 0,2 Вт/(м·К), или они должны иметь покрытие из такого материала толщиной не менее 0,5 мм.

2.1.4. Требования к рабочему месту оператора, кабины и ее оборудованию

2.1.4.1. Постоянное рабочее место оператора самоходных машин должно быть оборудовано сиденьем со спинкой.

2.1.4.2. Сиденье должно иметь размеры, мм, не менее:

480 — ширина;

350 — высота передней кромки подушки сиденья от пола.

2.1.4.3. Подушки сиденья следует изготавливать из умягченного воздухопроницаемого нетоксичного материала.

2.1.4.4. Конструкция сиденья должна обеспечивать регулировку в продольном и вертикальном направлениях, а также изменение угла наклона спинки.

2.1.4.5. Для машин с веревочным способом управления должен обеспечиваться поворот сиденья на 180° от фиксации его в рабочих положениях.

2.1.4.6. С рабочего места оператора должна быть обеспечена возможность наблюдения рабочего оборудования основных технологических и транспортных положений, а также рабочей зоны машины.

При невозможности обеспечения визуального контроля за органами рабочего оборудования они должны быть оборудованы маячками или указателями положения, просматриваемыми с рабочего места оператора.

2.1.4.7. Панель контрольных приборов следует располагать в месте, удобном для наблюдения рабочего места оператора.

При отсутствии кабины панель контрольных приборов должна закрываться съемным (откидным) щитком, снабженным запорным устройством, препятствующим доступу к ним посторонних лиц на неэксплуатационном стоянке.

2.1.4.8. Пол в кабине должен быть ровным, не скользким.

2.1.4.9. Пол в кабине должен быть ровным, не скользким, иметь нескользкую поверхность педаль управления, должны иметь наклонные упоры или опорные площадки для ног под углом 25°—40°. Размеры их должны обеспечивать устойчивое положение ноги оператора.

2.1.4.9. Двери кабины машин должны иметь замки, запирающиеся на ключ, и фиксатор для удержания их в крайнем открытом положении. Допускается устанавливать замок на одну из дверей кабины машин.

2.1.4.10. Аварийные люки (при их наличии) должны иметь внутренне запоры и открываться без помощи инструмента.

2.1.4.11. Огнетушители должны быть доступны для использования.

2.1.4.12. Открывающиеся окна должны фиксироваться в нужном положении.

2.1.4.13. Во время работы открытые окна и двери не должны выступать за габариты машины.

2.1.4.14. У переднего стекла кабины должен быть солнцезащитный щиток из стеклопластика.

Видимость через переднее стекло должна быть обеспечена во всем диапазоне рабочих температур.

2.1.4.15. Кабины машин должны быть оборудованы зеркалом заднего вида.

2.1.4.16. Кабины машин должны быть оборудованы панелями внутреннего освещения с автономным включением.

Освещенность на уровне пульты управления и панели приборов от внутреннего освещения кабины должна быть не менее 2,5 лк.

2.1.4.17. Самоходные машины должны иметь место для аптечки первой медицинской помощи.

Содержание и извлечение аптечки должны осуществляться без применения инструмента.

При наличии кабины место для аптечки должно быть размещено внутри кабины.

2.1.5. Требования к параметрам микроклимата в кабинах машин

2.1.5.1. Кабины машин должны иметь теплоизоляцию и быть оборудованы средствами нормализации микроклимата в теплое и холодное время года.

2.1.5.2. Температура воздуха в кабине должна соответствовать температуре воздуха в кабине не должна превышать 28 градусов Цельсия, а относительная влажность воздуха до 60 процентов.

2.1.5.3. Температура воздуха в кабине:

2.1.5.3.1. При установке воздухоохладителей не должна превышать: 38 градусов Цельсия — при температуре наружного воздуха до 25 градусов Цельсия; 31 градус Цельсия — при температуре наружного воздуха 25 градусов Цельсия — 30 градусов Цельсия;

2.1.5.3.2. При температуре наружного воздуха более 30 градусов Цельсия — 33 градуса Цельсия — при температуре наружного воздуха более 30 градусов Цельсия.

2.1.5.3.3. При установке вентилятора в теплый период года не должна превышать наружную температуру более чем на 5 градусов Цельсия.

2.1.5.3.4. В холодный период года должна быть не ниже 14 градусов Цельсия при тем. наружного воздуха до минус 20 градусов Цельсия.

2.1.5.3.5. Первые температуры при измерении должны измеряться на уровне головы и ног оператора в теплый и холодный периоды не должны превышать 4 градусов Цельсия.

2.1.5.3.6. Температура всех внутренних поверхностей кабины (за исключением поверхностей стекол, панелей моторной отсавки и щитка контрольных приборов) не должна быть выше 35 градусов Цельсия.

2.1.5.4. Скорость движения воздуха в кабине машины должна быть регулируемой. Скорость движения воздуха в зоне дыхания оператора не должна превышать 1,5 м/с.

2.1.5.5. В машинах, предназначенных для эксплуатации преимущественно в теплый период года, допускается система отопления не устанавливаться.

2.1.5.6. В кабинах оператора при ее закрытых дверях должен быть обеспечен необходимый воздухообмен, для чего могут быть использованы приточный вентилятор или кондиционер, обеспечивающий приток свежего воздуха. Воздухообмен должен обеспечивать аварийного выхода. При использовании открывающихся окон и люков они должны фиксироваться в нужном положении.

2.1.6. Требования к электрооборудованию, освещению и сигнализации

2.1.6.1. Электропровода в местах перехода через острые углы и кромки деталей, а также сварные соединения должны иметь дополнительное изоляционное покрытие.

2.1.6.2. Монтаж и крепление электропроводки должны исключать возможность повреждения при эксплуатации.

2.1.6.3. Система электрооборудования должна иметь устройство для отключения аккумуляторной батареи.

2.1.6.4. При использовании машины в технологическом режиме установки органов на ней вращающиеся детали должны быть защищены от поражения электрическим током рабочими зонами на расстоянии 20 мм.

2.1.6.5. Самоходные колесные машины, передвигающие по дорогам общего пользования, должны иметь скорость движения не более 25 км/ч, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.

Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на углах 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.

2.1.6.6. На самоходных машинах должна быть установлена звуковая сигнализация, включаемая с рабочего места оператора.

2.1.7. Пожарная безопасность

2.1.7.1. Элементы шумо- и теплоизоляции, внутренняя обшивка и пол кабины должны быть изготовлены из негорючего материала, который имеет линейную скорость распространения пламени не более 25 мм/мин.

2.1.7.2. На самоходных машинах в легкодоступном месте должно быть предусмотрено устройство для крепления огнетушителя, конструкция которого должна обеспечивать снятие его без применения инструмента.

2.2. Требования к окрестности и эргономике

2.2.1. Органы управления и системы специализированных кузовов должны соответствовать требованиям пункта 3.2 настоящего Приложения.

2.2.2. Органы управления, воздействие на которые одновременно или не в установленной очередности может приводить к аварийной ситуации или повреждению оборудования, должны взаимно блокироваться.

Блокировка не должна распространяться на органы управления, служащие для остановки оборудования или любого его элемента.

2.2.2.3. Конструкция машин должна исключать возможность его перемещения из установленного положения вследствие вибрации машины.

2.2.4. Органы управления элементами конструкций первичного действия после прекращения воздействия оператора должны возвращаться в нейтральное положение быстрее, чем более 1 с. Если резкая остановка может привести к аварийной ситуации или повреждению машины, то это значение может быть повышено до 2 с.