Приложение № 2 к Одобрению типа шасси

Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Элемент объекта технического регулирования, в отношении которого установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска

Руководитель органа по сертификации _____ _____
подпись *инициалы, фамилия*

Приложение № 3 к Одобрению типа шасси

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
2. Место расположения таблички изготовителя:
3. Место расположения идентификационного номера:
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Руководитель органа по сертификации _____ _____
подпись *инициалы, фамилия*

Приложение № 15
(форма)

СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
№ __ реестра

Испытательная лаборатория_____
(полное и сокращенное наименование, адрес, номер окончание срока действия аттестата аккредитации)

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	
ТИП	
ШАССИ (только при использовании шасси другого изготовителя)	
VIN	
КАТЕГОРИЯ	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	
КОД ОКП / ТН ВЭД	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	
Схема компоновки транспортного средства	
Тип кузова / количество дверей (для категории M_1)	
Количество мест спереди /сзади (для категории M_1)	
Исполнение загрузочного пространства (для категории N)	
Кабина (для категории N)	
Пассажировместимость (для категорий M_2, M_3)	
Общий объем багажных отделений (для категории M_2 класса III)	
Количество мест для сидения (для категорий M_2, M_3, L)	
Рама (для категории L)	
Количество осей / колес (для категории O)	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	
Разрешенная полная масса транспортного средства, кг (для категорий M_3, N_2, O)	
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	
База, мм	
Колея передних / задних колес, мм	
Двигатель (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) - максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹) Топливо	
Система питания (тип)	
Система зажигания (тип)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	
Трансмиссия (тип) Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)	
Подвеска (тип) - передняя - задняя	
Рулевое управление (марка, тип)	
Тормозные системы (тип) - рабочая - запасная - стояночная	
Шины (марка, тип)	
Дополнительное оборудование транспортного средства	

соответствует установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (*возможность использования на дорогах общего пользования без ограничений или с ограничениями из-за превышения нормативов по габаритам и осевым массам, возможность использования в качестве маршрутного транспортного средства и др.*)

Дата оформления «__»_____20__г.

Руководитель испытательной лаборатории _____ _____
подпись *инициалы, фамилия*

Приложение № 16
(форма)

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ВНЕСЕННЫМИ В ЕГО КОНСТРУКЦИЮ ИЗМЕНЕНИЯМИ ТРЕБОВАНИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ

00 АА № 000000

ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(наименование, адрес)

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК	
VIN	
МАРКА	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	
ТИП	
ШАССИ (только при использовании шасси другого изготовителя)	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
КАТЕГОРИЯ (A, B, C, D, E)*	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	
ГОД ВЫПУСКА	
НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (при наличии)	
НОМЕР ШАССИ (РАМЫ) (при наличии)	
НОМЕР КУЗОВА (при наличии)	
ЦВЕТ	
ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (серия, номер, дата выдачи)	
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ (наименование, серия, номер, дата выдачи)	
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (фамилия, имя, отчество или наименование организации, адрес места жительства или юридический адрес)	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	
Схема компоновки транспортного средства	
Тип кузова / количество дверей (для категории M_1)	
Количество мест спереди /сзади (для категории M_1)	
Исполнение загрузочного пространства (для категории N)	
Кабина (для категории N)	
Пассажировместимость (для категорий M_2, M_3)	
Количество мест для сидения (для категорий M_2, M_3, L)	
Рама (для категории L)	
Количество осей / колес (для категории O)	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	
Разрешенная полная масса транспортного средства, кг (для категорий M_3, N_2, O)	
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	
База, мм	
Колея передних / задних колес, мм	
Двигатель (марка, тип)	
- количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) - максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹) Топливо	
Система питания (тип)	
Система зажигания (тип)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	
Трансмиссия (тип) Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)	
Подвеска (тип) - передняя - задняя	
Рулевое управление (марка, тип)	
Тормозные системы (тип) - рабочая - запасная - стояночная	
Шины (марка, тип)	
Дополнительное оборудование транспортного средства	

В соответствии с заключением, выданным _____
(фамилия, имя, отчество или наименование юридического лица, вносившего изменения в конструкцию транспортного средства)

_____
(адрес места жительства или юридический адрес)

В конструкцию транспортного средства внесены следующие изменения:

_____
(подробно описываются изменения в конструкции (тип и марка устанавливаемых компонентов, способ монтажа и т.п.; указывается новое назначение (специализация) транспортного средства)

Транспортное средство с внесенными в конструкцию изменениями соответствует установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (*возможность использования на дорогах общего пользования без ограничений или с ограничениями из-за превышения нормативов по габаритам и осевым массам, возможность использования в качестве маршрутного транспортного средства и др.*)

Дата оформления «__»_____20__г.

Руководитель территориального подразделения Министерства внутренних дел Российской Федерации _____ _____
подпись *инициалы, фамилия*

***Примечание**: категория транспортного средства указывается по Конвенции о дорожном движении 1968 года.

Приложение № 17
(форма)

УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ ОТМЕНЕ ДОКУМЕНТА, УДОСТОВЕРЯЮЩЕГО СООТВЕТСТВИЕ ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

_____
(вид документа, удостоверяющего соответствие)
№ _____ **реестра**
Срок действия с _____ **по** _____
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ: (полное и сокращенное наименование, адрес, номер, окончание срока действия аттестата аккредитации)
В связи с выявленным несоответствием _____
(описание несоответствия)

_____
(вид документа, удостоверяющего соответствие)
НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	
ТИП	
ШАССИ (только при использовании шасси другого изготовителя)	
МОДИФИКАЦИИ	
КАТЕГОРИЯ	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	
КОД ОКП / ТН ВЭД	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	

с «___» _____ г. ОТМЕНЕНО.

Руководитель органа по сертификации _____ _____
подпись *инициалы, фамилия*

Внесена запись в реестр за № _____ от _____

Руководитель _____ _____ _____
наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года *подпись* *инициалы, фамилия*

Приложение № 18

Перечень изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства, в отношении которых проведение оценки соответствия не требуется

	Технические требования, которые должны быть выполнены при внесении изменений в конструкцию
1. Изменение типа кузова, связанное с установкой на шасси транспортного средства стандартных самосвальных и бортовых кузовов, цистерн, кузовов-фургонов (в том числе контейнеров), тента, прошедших оценку соответствия в составе данного типа транспортного средства, а также установка указанных типов кузовов взамен друг друга.	1.1. Разрешенная максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства. 1.2. Габаритная ширина не должна превышать 2,5 м, а высота 4,0 м. 1.3. Кузов (цистерна) должен надежно крепиться к раме транспортного средства крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и материалу элементам крепления кузова или цистерны того же транспортного средства, изготовленного в условиях серийного производства, той же или большей полной массы. 1.4. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 48.
2. Установка дополнительных топливных баков на грузовых автомобилях.	2.1. Дополнительные топливные баки должны быть установлены на предусмотренные изготовителем транспортного средства места и закреплены крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и применяемым материалам крепежных элементов транспортного средства.
3. Установка вместо бортовых и самосвальных кузовов и цистерн седельного сцепного устройства.	3.1. В тип транспортного средства должны быть включены модификации, оборудованные седельными сцепными устройствами. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства применяются указанные устройства. 3.2. Седельное устройство должно быть закреплено крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и применяемым материалам крепежным элементам транспортного средства. 3.3. Расположение седельного устройства относительно заднего моста должно соответствовать его расположению на серийно выпускаемых седельных тягачах того же типа и обеспечивать относительный поворот тягача и полуприцепа вокруг оси шкворня в горизонтальной плоскости не менее чем на 90 градусов в каждую сторону. 3.4. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака транспортного средства должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 48. 3.5. На тягаче должны быть установлены разъемные соединения для подключения электрооборудования и тормозных систем полуприцепа.
4. Установка на шасси грузовых автомобилей кузовов-фургонов, специально предназначенных для перевозки людей.	4.1. Разрешенная максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства. 4.2. Габаритная ширина кузова-фургона должна быть не более ширины бортового кузова автомобиля, но не более 2,5 м. Габаритная высота автомобиля-фургона не должна быть больше 4,0 м от поверхности дороги. При этом высота кузова должна позволять перевозку только сидящих пассажиров. 4.3. Кузов-фургон должен надежно крепиться к раме автомобиля крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и материалу элементам крепления бортового кузова того же транспортного средства, изготовленного в условиях серийного производства, той же или большей полной массы. 4.4. Места для сидения должны преимущественно устанавливаться таким образом, чтобы сидящие люди были обращены лицом по направлению движения. 4.5. Входная дверь должна располагаться сзади фургона, открываться наружу (задний борт кузова должен быть снят), иметь замок автомобильного типа, оборудоваться поручнем и лестницей. 4.6. Фургон должен иметь на боковых сторонах аварийные выходы размером 600x800 мм в виде окон, открывающихся изнутри и снаружи без применения инструментов только во внешнюю сторону, а также вентиляцию, освещение и, при необходимости, отопление. Он должен быть оборудован двухсторонней звуковой или световой связью с кабиной водителя, огнетушителем, медицинской аптечкой. 4.7. Автомобиль с кузовом-фургоном должен иметь внешние световые приборы по Правилам ЕЭК ООН № 48, включая верхние габаритные огни спереди белого, а сзади красного цвета. 4.8. На задней стенке кузова слева должно быть нанесено цветное изображение знака ограничения скорости движения до 60 км/ч.
5. Установка на грузовые автомобили грузоподъемных бортов, лебедок и гидравлических подъемников для самостоятельной погрузки и разгрузки грузов.	5.1. Разрешенная максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства. 5.2. Габаритная ширина не должна превышать 2,5 м, а высота 4,0 м. 5.3. Грузоподъемные борта, лебедки и гидравлические подъемники должны быть надежно закреплены стандартными крепежными деталями. 5.4. Стрела гидравлического подъемника должна надежно фиксироваться от смещения при движении автомобиля. 5.5. Грузоподъемный борт не должен иметь травмоопасных выступов (должен соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 61). 5.6. Лебедка не должна выступать за переднюю плоскость переднего бампера. Допускается выступание лебедки в случае, если при движении автомобиля она закрыта защитным элементом. 5.7. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 48.
6. Установка на автомобили (в том числе в салоне легкового автомобиля) и прицепы специального несъемного оборудования.	6.1. Разрешенная максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства. 6.2. Габаритная ширина транспортного средства не должна превышать 2,5 м, а высота 4,0 м. 6.3. Несъемное оборудование должно быть надежно закреплено стандартными крепежными деталями. 6.4. Специальное оборудование, установленное в салоне легкового автомобиля, автобуса, не должно иметь травмоопасных выступов (должно соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 21). 6.5. В легковом автомобиле специальное оборудование не должно устанавливаться в зоне размещения органов управления и не должно загораживать заднее окно. 6.6. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должно соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 48.
7. Установка на грузовые бортовые автомобили и бортовые двухосные прицепы коников взамен бортов.	7.1. Габаритная ширина транспортного средства не должна превышать 2,5 м, а высота 4,0 м. 7.2. Коники должны быть надежно закреплены стандартными крепежными деталями и оборудованы приспособлениями, исключающими повышенный шум.
8. Установка на шасси грузовых автомобилей кузовов-фургонов-мастерских, для перевозки почты, промышленных и продовольственных товаров (за исключением кузовов-фургонов, специально предназначенных для перевозки людей).	8.1. Разрешенная максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства. 8.2. Габаритная ширина кузова-фургона должна быть не более ширины бортового кузова автомобиля, но не более 2,5 м. Габаритная высота автомобиля-фургона не должна быть больше 4,0 м от поверхности дороги. 8.3. Кузов-фургон должен надежно крепиться к раме автомобиля крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и материалу элементам крепления бортового кузова того же автомобиля, изготовленного в условиях серийного производства, той же или большей полной массы. 8.4. Дверь фургона должна быть расположена сзади или справа по ходу движения автомобиля. Распашная боковая дверь фургона должна открываться слева направо по ходу движения автомобиля. Подножки боковой двери не должны выступать за боковой габарит автомобиля. 8.5. При использовании ручки боковой двери поворотного типа (поворачивающейся в плоскости двери) открытый конец ручки должен быть направлен «назад» по ходу движения автомобиля и загнут по направлению «к двери»; сама ручка должна быть смонтирована таким образом, чтобы она поворачивалась в плоскости, параллельной двери, и не поворачивалась наружу. В закрытом положении конец ручки должен находиться в углублении или в защитном приспособлении. При использовании ручек боковых дверей, поворачивающихся наружу в любом направлении, не параллельном плоскости двери, открытый конец ручки должен быть направлен «назад» по ходу движения автомобиля либо вниз. В закрытом положении конец ручки должен находиться в углублении или в защитном приспособлении. Ручка боковой двери фургона может выступать над поверхностью двери не более чем на 40 мм. 8.6. Дверные петли фургона могут выступать над поверхностью дверей не более чем на 30 мм. 8.7. Оборудование мастерской должно быть надежно закреплено. На наружной поверхности фургона не должно быть травмоопасных выступов (должен соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 61). 8.8. Кабина водителя должна быть оборудована с обеих сторон стандартными зеркалами заднего вида.

Приложение № 19

Формы и схемы подтверждения соответствия компонентов транспортных средств требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств и рекомендации по их выбору

Схемы декларирования соответствия

Обозначение схемы	Основные элементы схемы и их исполнители
1д	Заявитель: Приводит собственные доказательства соответствия. Принимает декларацию о соответствии.
2д	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр): Проводит испытания типового образца продукции. Заявитель: Приводит собственные доказательства соответствия. Принимает декларацию о соответствии.
3д	Орган по сертификации систем менеджмента качества: Сертифицирует систему менеджмента качества изготовителя. Аккредитованная испытательная лаборатория (центр): Проводит испытания типового образца продукции. Заявитель: Приводит собственные доказательства соответствия. Принимает декларацию о соответствии. Орган по сертификации систем менеджмента качества: Осуществляет контроль за системой менеджмента качества изготовителя.
4д	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр): Проводит выборочные испытания партии выпускаемой продукции. Заявитель: Принимает декларацию о соответствии.
5д	Орган по сертификации систем менеджмента качества: Сертифицирует систему менеджмента качества изготовителя. Заявитель: Проводит испытания образца продукции. Принимает декларацию о соответствии. Орган по сертификации систем менеджмента качества: Осуществляет контроль за системой менеджмента качества изготовителя.

Описание схем декларирования соответствия и рекомендации по их применению

1. Схема 1д

Схема 1д рекомендуется для продукции, степень потенциальной опасности которой невысока, или если конструкция (проект) компонента признается простой.

При этом показатели безопасности малочувствительны к изменению производственных и эксплуатационных факторов и предусмотрен государственный контроль (надзор) за продукцией на стадии обращения.

Схема 1д включает следующие действия:

формирование комплекта технической документации;

принятие декларации о соответствии;

маркирование изготовителем продукции знаком обращения на рынке.

2. Схема 2д

Схему 2д рекомендуется применять, когда изготовителю самому затруднительно обеспечить проведение достоверных испытаний типового образца, а характеристики продукции имеют большое значение для обеспечения безопасности.

Схема 2д включает следующие действия:

испытания типового образца в аккредитованной испытательной лаборатории;

принятие заявителем декларации о соответствии;

маркирование изготовителем продукции знаком обращения на рынке.

3. Схема 3д

Схему 3д рекомендуется применять, когда изготовителю самому затруднительно обеспечить проведение достоверных испытаний типового образца, а характеристики продукции имеют большое значение для обеспечения безопасности.

При этом схему 3д рекомендуется применять в тех случаях, когда конструкция (проект) компонента признана простой, а чувствительность показателей безопасности продукции к изменению производственных и (или) эксплуатационных факторов высока.

Схема 3д включает следующие действия:

испытания типового образца в аккредитованной испытательной лаборатории;

проведение сертификации системы менеджмента качества изготовителя продукции органом по сертификации;

принятие заявителем декларации о соответствии;

маркирование изготовителем продукции знаком обращения на рынке;

контроль системы менеджмента качества изготовителя органом по сертификации.

4. Схема 4д

Схему 4д рекомендуется применять для продукции, степень потенциальной опасности которой достаточно высока.

Схему 4д рекомендуется использовать в тех случаях, когда показатели безопасности продукции малочувствительны к изменению производственных факторов.

Схема 4д также применяется в случае, когда декларацию о соответствии принимает продавец, который не имеет возможности собрать собственные доказательства соответствия продукции требованиям технического регламента.

Схема 4д включает следующие действия:

проведение испытания типового образца из партии продукции в аккредитованной испытательной лаборатории и выдача протоколов испытаний заявителю;

принятие заявителем декларации о соответствии;

маркирование изготовителем продукции знаком обращения на рынке.

5. Схема 5д

Схему 5д рекомендуется применять для продукции, степень потенциальной опасности которой достаточно высока.

Схема 5д может быть рекомендована для подтверждения соответствия сложной продукции в тех случаях, когда показатели безопасности продукции чувствительны к изменению производственных и (или) эксплуатационных факторов.

Схема 5д включает следующие действия:

испытания типового образца, проведенные заявителем или другой организацией по его поручению;

проведение сертификации системы менеджмента качества изготовителя продукции, органом по сертификации;

принятие заявителем декларации о соответствии;

маркирование изготовителем продукции знаком обращения на рынке;

контроль системы менеджмента качества изготовителя органом по сертификации.

Схемы обязательной сертификации

Обозначение схемы	Основные элементы схемы и их исполнители
1с	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр): Проводит испытания типового образца продукции. Аккредитованный орган по сертификации продукции: Выдает заявителю сертификат соответствия.
2с	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр): Проводит испытания типового образца продукции. Аккредитованный орган по сертификации продукции: Проводит анализ состояния производства. Выдает заявителю сертификат соответствия.
3с	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр): Проводит испытания типового образца продукции. Аккредитованный орган по сертификации продукции: Выдает заявителю сертификат соответствия. Осуществляет контроль за сертифицированной продукцией.
4с	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр): Проводит испытания типового образца продукции. Аккредитованный орган по сертификации продукции: Проводит анализ состояния производства. Выдает заявителю сертификат соответствия. Осуществляет контроль за сертифицированной продукцией.
5с	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр): Проводит испытания типового образца продукции. Аккредитованный орган по сертификации систем менеджмента качества: Проводит сертификацию системы менеджмента качества изготовителя. Выдает заявителю сертификат на систему менеджмента качества. Аккредитованный орган по сертификации продукции: Выдает заявителю сертификат соответствия. Осуществляет контроль за сертифицированной продукцией.
6с	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр): Проводит испытания типового образца продукции из партии. Аккредитованный орган по сертификации продукции: Выдает заявителю сертификат соответствия.

Описание схем обязательной сертификации и рекомендации по их применению

1. Схема 1с

Схема 1с применяется для партии отечественной и импортной продукции при наличии у органа по сертификации достоверной информации о возможности производства в течение срока действия сертификата соответствия, обеспечить выпуск продукции со стабильным уровнем показателей, подтвержденных при испытаниях.

Схема 1с включает следующие действия:

подача заявителем в орган по сертификации заявки на проведение сертификации с приложением необходимой технической документации;

рассмотрение заявки органом по сертификации и принятие по ней решения;

проведение аккредитованной испытательной лабораторией испытаний типового образца компонента;

анализ результатов испытаний и выдача заявителю сертификата соответствия;

маркирование изготовителем продукции знаком обращения на рынке.

2. Схема 2с

Схема 2с применяется для серийно выпускаемой продукции, когда орган по сертификации не располагает в достаточной степени достоверной информацией о возможности изготовителя в течение срока действия сертификата соответствия обеспечить выпуск продукции со стабильным уровнем показателей, подтвержденных при испытаниях. При применении указанной схемы сертификат соответствия выдается на один год.

Схема 2с включает следующие действия:

подача заявителем в орган по сертификации заявки на проведение сертификации с приложением необходимой технической документации;

рассмотрение заявки органом по сертификации и принятие по ней решения;

проведение аккредитованной испытательной лабораторией испытаний типового образца компонента;

проведение органом по сертификации анализа состояния производства;

обобщение результатов испытаний и анализа состояния производства и выдача заявителю сертификата соответствия;

маркирование изготовителем продукции знаком обращения на рынке.

3. Схема 3с

Схема 3с применяется для серийно выпускаемой продукции, реальный объем выборки которой позволяет органу по сертификации в течение срока действия сертификата соответствия проводить объективную оценку возможности изготовителя обеспечить выпуск в обращение продукции со стабильным уровнем показателей, подтвержденных при сертификационных испытаниях.

Схема 3с включает следующие действия:

подача заявителем в орган по сертификации заявки на проведение сертификации с приложением необходимой технической документации;

рассмотрение заявки органом по сертификации и принятие по ней решения;

проведение аккредитованной испытательной лабораторией испытаний типового образца компонента;

анализ результатов испытаний и выдача заявителю сертификата соответствия;

маркирование изготовителем продукции знаком обращения на рынке;

контроль сертифицированной продукции органом по сертификации.

4. Схема 4с

Схема 4с применяется для серийно выпускаемой продукции, реальный объем выборки которой не позволяет органу по сертификации в течение срока действия сертификата соответствия проводить объективную оценку возможности изготовителя обеспечить выпуск в обращение продукции со стабильным уровнем показателей, подтвержденных при сертификационных испытаниях.

Схема 4с включает следующие действия:

подача заявителем в орган по сертификации заявки на проведение сертификации с приложением необходимой технической документации;

рассмотрение заявки органом по сертификации и принятие по ней решения;

проведение аккредитованной испытательной лабораторией испытаний типового образца компонента;

проведение органом по сертификации анализа состояния производства;

обобщение результатов испытаний и анализа состояния производства и выдача заявителю сертификата соответствия;

маркирование изготовителем продукции знаком обращения на рынке;

контроль сертифицированной продукции органом по сертификации.

5. Схема 5с

Схема 5с применяется для серийно выпускаемой продукции как предпочтительная и в наибольшей степени отвечающая задачам обеспечения безопасности продукции и стабильности ее показателей при производстве.

Схема 5с включает следующие действия:

подача заявителем в орган по сертификации заявки на проведение сертификации с приложением необходимой технической документации;

рассмотрение заявки органом по сертификации и принятие по ней решения;

проведение аккредитованной испытательной лабораторией испытаний типового образца компонента;

сертификация системы менеджмента качества изготовителя;

анализ результатов испытаний и сертификации системы менеджмента качества изготовителя и выдача заявителю сертификата соответствия;

маркирование изготовителем продукции знаком обращения на рынке;

контроль сертифицированной продукции и системы менеджмента качества изготовителя органом по сертификации.

6. Схема 6с

Схема 6с применяется для партии продукции, приобретенной продавцами и не имеющей сертификата соответствия на систему менеджмента качества изготовителя.

Схема 6с включает следующие действия:

подача заявителем в орган по сертификации заявки на проведение сертификации с приложением необходимой технической документации;

рассмотрение заявки органом по сертификации и принятие по ней решения;

проведение аккредитованной испытательной лабораторией испытаний типового образца компонента;

анализ результатов испытаний и выдача заявителю сертификата соответствия;

маркирование продавцами продукции знаком обращения на рынке.

Приказ Федерального агентства по туризму (Ростуризм)

от 4 августа 2009 г. № 175 г. Москва

Зарегистрирован в Минюсте РФ 2 сентября 2009 г. Регистрационный № 14694

Об утверждении Порядка представления юридическими лицами, осуществляющими туроператорскую деятельность, бухгалтерской отчетности в Федеральное агентство по туризму и внесении изменений в приказ Ростуризма от 10 мая 2007 года № 28

В целях эффективной реализации положений Федерального закона от 24 ноября 1996 года № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 49, ст. 5491; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2007, № 7, ст. 833; 2009, № 1, ст. 17; 2009, № 26, ст. 3121) **приказываю**:

1. Утвердить Порядок представления юридическими лицами, осуществляющими туроператорскую деятельность, бухгалтерской отчетности в Федеральное агентство по туризму (Приложение № 1).

2. Внести изменения в приказ Федерального агентства по туризму от 10 мая 2007 года № 28 «Об утверждении Положения о ведении единого федерального реестра туроператоров» (зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 8 июня 2007 года, регистрационный № 9619) согласно Перечню (Приложение № 2).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя (Писаревский Е.Л.).

Врио руководителя Г. Пилипенко

Приложение № 1

Порядок представления юридическими лицами, осуществляющими туроператорскую деятельность, бухгалтерской отчетности в Федеральное агентство по туризму

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 24 ноября 1996 года № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 49, ст. 5491; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2007, № 7, ст. 833; 2009, № 1, ст. 17; 2009, № 26, ст. 3121) (далее — Закон о туристской деятельности) и определяет порядок и сроки представления юридическими лицами, осуществляющими туроператорскую деятельность (далее — туроператоры) бухгалтерской отчетности в Федеральное агентство по туризму.

2. Туроператоры, в отношении которых законодательством Российской Федерации не предусмотрено обязательное опубликование данных бухгалтерской отчетности на конец отчетного года (далее — бухгалтерская отчетность), представляют в Федеральное агентство по туризму подписанные руководителем и бухгалтером и заверенные печатью туроператора копии следующих документов:

а) бухгалтерский баланс;

б) отчет о прибылях и убытках;

в) отчет об изменениях капитала;

г) отчет о движении денежных средств;

д) приложения к бухгалтерскому балансу;

е) отчет о целевом использовании полученных средств (для общественных организаций (объединений);

ж) пояснительную записку, в которой содержится существенная информация о туроператоре, его финансовом положении, в том числе о денежных средствах, полученных от реализации туристского продукта;

з) аудиторское заключение, подтверждающее достоверность бухгалтерской отчетности туроператора, если он в соответствии с федеральными законами подлежит обязательному аудиту.

В случае изменения данных бухгалтерской отчетности, свидетельствующих о необходимости увеличения размера финансового обеспечения, туроператор не позднее 10 дней со дня изменения этих данных уведомляет об этом Федеральное агентство по туризму в письменной форме и представляет документы, подтверждающие достоверность этих сведений.

3. Туроператоры, применяющие в соответствии с законодательством Российской Федерации упрощенную систему налогообложения, представляют в Федеральное агентство по туризму подписанную руководителем и бухгалтером и заверенную печатью туроператора копию поданного в налоговый орган заявления о переходе на упрощенную систему налогообложения. В случае перехода туроператора на иной режим налогообложения туроператор в письменной форме не позднее 10 дней с даты начала применения такого режима уведомляет об этом Федеральное агентство по туризму.

4. Указанные в пунктах 2 и 3 настоящего Порядка копии документов, а также подтверждение о принятии бухгалтерской отчетности налоговым органом (квитанция о почтовом отправлении бухгалтерской отчетности с описью вложения, отметка на копии бухгалтерской отчетности о ее принятии налоговым органом (при ее наличии), квитанция о приемке бухгалтерской отчетности налоговым органом в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи) представляются туроператором в Федеральное агентство по туризму вместе с полученным в соответствии со статьей 17.3 Закона о туристской деятельности финансовым обеспечением на новый срок.

Приложение № 2

Перечень изменений, которые вносятся в приказ Федерального агентства по туризму от 10 мая 2007 года № 28 «Об утверждении положения о ведении единого федерального реестра туроператоров»

1. Преамбулу Приказа Федерального агентства по туризму от 10 мая 2007 года № 28 «Об утверждении Положения о ведении единого федерального реестра туроператоров» (зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 8 июня 2007 года, регистрационный № 9619) (далее — Приказ) изложить в следующей редакции:

«В целях эффективной реализации положений Федерального закона от 24 ноября 1996 года № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 49, ст. 5491; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2007, № 7, ст. 833; 2009, № 1, ст. 17; 2009, № 26, ст. 3121) **приказываю**:»;

2. В приложении № 1 к приказу:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 24 ноября 1996 года № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 49, ст. 5491; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2007, № 7, ст. 833; 2009, № 1, ст. 17; 2009, № 26, ст. 3121) устанавливает порядок ведения Федеральным агентством по туризму единого федерального реестра туроператоров (далее — Реестр) и предоставления содержащихся в нем сведений.».

б) пункт 5.12. изложить в следующей редакции:

«5.12. сфера туроператорской деятельности (международный (въездной и/или выездной) туризм, в том числе деятельность по реализации на территории Российской Федерации туристского продукта,