



Некоммерческое партнерство содействия развитию системы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств

«МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ АВТОШКОЛ, ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ, ИНСТРУКТОРОВ И ВОДИТЕЛЕЙ»

Российская Федерация, 125212, Москва,
Ленинградское шоссе, дом 46

Тел./факс (499) 159-72-31, 159-72-15, (925) 518-12-25
www.maash.ru e-mail: prezident@maash.pro

Исх. № 07/11 от 7 ноября 2018 г.

Первому заместителю начальника
Главного управления по обеспечению
безопасности дорожного движения
Министерства внутренних дел
Российской Федерации
В. В. Швецову

Уважаемый Владимир Владимирович!

7 ноября в ГУОБДД МВД РФ состоялось совещание по обсуждению проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам допуска граждан к управлению транспортными средствами» (далее – проект).

В совещании в качестве членов рабочей группы приняли участие представители Межрегиональной ассоциации автошкол и Национального экспертного совета по обучению и тестированию водителей транспортных средств:

- Шутылева Татьяна Вячеславовна – президент НП «МААШ».
- Лыткин Александр Валентинович – главный эксперт Национального экспертного совета по обучению и тестированию водителей транспортных средств.
- Максимычев Вячеслав Вячеславович – ведущий консультант объединенного научно-методического центра.
- Котров Владимир Николаевич – президент НП «Развитие автоматизации автошкол».

По итогам состоявшегося обсуждения просим зафиксировать в протоколе совещания:

1. Принципиальное несогласие вышеуказанных экспертов с концепцией представленного проекта.

Проектом предусмотрено значительное снижение требований к проверке умений и навыков кандидатов в водители всех без исключения категорий и подкатегорий транспортных средств: из двух существующих на сегодняшний день экзаменов по практическому вождению предложено оставить один, да еще и в этом оставшемся экзамене значительно сократился перечень необходимых умений и действий, которые должен продемонстрировать кандидат в водители, для получения права на управление транспортными средствами. В отличие от действующих правил приема экзаменов в ГИБДД, в проекте стали необязательными, (выполняемыми при наличии): трогание на подъеме и спуске, разворот на перекрестке и вне перекрестка для всех категорий с прицепами, обгон и опережение, проезд регулируемого перекрестка. Полностью исчезли упражнения "змейка" и въезд в бокс задним ходом. Данный подход не отвечает достижению целей, установленных Указом Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» от 7 мая 2018 года и Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы, утвержденной Правительством Российской Федерации: ноль погибших в ДТП к 2030 году.

2. Альтернативное предложение вышеуказанных экспертов по внесению изменений в Правила приема экзаменов на право управления транспортными средствами.

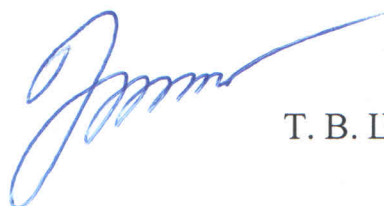
Не ломая действующую систему приема экзаменов на право управления транспортными средствами, оставить оба практических экзамена (по первоначальным навыкам управления транспортными средствами и в условиях дорожного движения), зафиксировав нормативно обязательный

временной критерий приема экзамена в условиях дорожного движения - не менее 20-30 минут, а на экзамене по первоначальным навыкам управления транспортными средствами ввести выборочное выполнение упражнений (их элементов). Например, для категории «В» - 3 элемента из 6 по усмотрению экзаменатора. Усиление требований приема практического экзамена в условиях дорожного движения с обязательным выполнением маневров и действий, предусмотренных действующими Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097, позволит проводить глубокую и качественную проверку навыков безопасного управления транспортными средствами у кандидатов в водители.

Представители Межрегиональной ассоциации автошкол и Национального экспертного совета по обучению и тестированию водителей транспортных средств заявляют о готовности к плодотворной совместной работе в целях повышения безопасности дорожного движения.

С уважением,

президент НП «МААШ»,
председатель Национального экспертного
совета по обучению и тестированию
водителей транспортных средств



Т. В. Шутылева