

Пояснение к предлагаемой методике приема I этапа практического экзамена.

НП Развитие Автоматизации Автошкол совместно с Челябинской областной Ассоциация автошкол, изучив сложившуюся в РФ ситуацию в вопросах подготовки водителей, имеющиеся в регионах РФ построенные автодромы и созданные различные системы автоматизированного приема практического экзамена, пришли к выводу, что для скорейшего решения вопроса, связанного с автоматизацией приема экзамена необходимо принять «Методику», которая бы предполагала возможность применения двух вариантов фигур, предусмотренных действующей методикой и предлагаемой. Это позволит использовать автоматизированные системы для контроля выполнения упражнений - снятия информации по колесам или габаритам ТС. Пример автоматизированный автодром ООО «КАФС» и автодром «ГЛОНАСС» автошколы «ЭКИПАЖ». Оба эти варианта имеют одинаковый уровень сложности, что обеспечивает равные условия для сдающих экзамен. Одновременное использование этих учебных комплексов позволит максимально повысить возможность применения уже построенных площадок, не потребует капитальных вложений на переоборудование учебной базы автошкол и позволит плавно перейти к аккредитации автошкол и использованию автоматизированных систем для приема экзаменов. Подобные выводы, нам позволило сделать практическое применение различных автоматизированных систем в Челябинских автошколах в течение 5 лет.

Председатель Правления  
НП «Развития Автоматизации  
Автошкол»

В.Н.Котров

Секретарь правления ЧОААШ

А.Л.Николаев, к.п.н.

Приложение № 1  
к Административному регламенту

**З А Я В Л Е Н И Е**

В Госавтоинспекцию \_\_\_\_\_  
(наименование подразделения)

Я, \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

дата рождения \_\_\_\_\_ место рождения \_\_\_\_\_

гражданство \_\_\_\_\_ документ, удостоверяющий личность \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

место постоянного жительства \_\_\_\_\_  
(субъект Российской Федерации, район, населенный пункт,

улица, дом, корпус, квартира либо наименование иностранного государства)

место временного проживания (пребывания) \_\_\_\_\_  
(субъект Российской Федерации,

район, населенный пункт, улица, дом, корпус, квартира)

контактный телефон (при наличии) \_\_\_\_\_

прошу выдать водительское удостоверение, международное водительское удостоверение, справку, подтверждающую получение водительского удостоверения, временное разрешение (ненужное зачеркнуть) в связи с \_\_\_\_\_  
(подготовкой в учебной организации, самостоятельной подготовкой,

утратой (хищением), необходимостью замены имеющегося водительского удостоверения, выездом за рубеж, иное)

К заявлению прилагаются:

Медицинская справка: серия \_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_ дата выдачи \_\_\_\_\_

Кем выдана \_\_\_\_\_

Свидетельство об окончании обучения по программе подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категории \_\_\_\_ серия \_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_ дата выдачи \_\_\_\_\_ наименование учебной организации \_\_\_\_\_

Практический экзамен буду сдавать на экзаменационном транспортном средстве предоставленном Госавтоинспекцией или ином транспортном средстве (ненужное зачеркнуть).

Водительское удостоверение: серия \_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_ дата выдачи \_\_\_\_\_

Кем выдано \_\_\_\_\_ разрешенные категории \_\_\_\_\_

Прочие документы:

Правильность указанных сведений и согласие на обработку в электронной форме персональных данных, содержащихся в настоящем заявлении и прилагаемых документах, подтверждаю.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. Подпись заявителя \_\_\_\_\_

Указанные сведения сверил, документы принял

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. / \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ м. / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, подпись сотрудника)

(оборотная сторона заявления)

Служебные отметки ГИБДД о проверках по автоматизированным учетам (АИПС «Лица», «Водитель», «Спецпродукция», «Документ»), иных проверках:

проверено по учетам \_\_\_\_\_ результат \_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. / \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ м. / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, подпись сотрудника)

проверено по учетам \_\_\_\_\_ результат \_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. / \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ м. / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, подпись сотрудника)

проверено \_\_\_\_\_ результат \_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. / \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ м. / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, подпись сотрудника)

проверено \_\_\_\_\_ результат \_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. / \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ м. / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, подпись сотрудника)

Заключения должностного лица

\_\_\_\_\_ (назначить проверку, допустить к экзаменам (экзамену) по соответствующей категории, выдать временное разрешение, выдать в/у соответствующей категории, отказ с указанием причин)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. / \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ м. / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, подпись сотрудника)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. / \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ м. / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, подпись сотрудника)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. / \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ м. / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, подпись сотрудника)

Заявителю выдано:

Временное разрешение: серия \_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_ категории \_\_\_\_\_

Подтверждение о выдаче вод. удостоверения (вр. разрешения) от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. / \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ м. / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, подпись сотрудника)

Указанные документы получил (а) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись заявителя)

Вод. удостоверение: серия \_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_ категории \_\_\_\_\_

Межд. вод. удостоверение: серия \_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_ категории \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. / \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ м. / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, подпись сотрудника)

Указанные документы получил (а) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись заявителя)

### **Общие требования к автоматизированной системе, используемой при приеме теоретического экзамена**

Автоматизированная система, используемая для проведения теоретического экзамена методом программированного контроля знаний, должна отвечать следующим основным требованиям.

#### **Состав**

1. Автоматизированное рабочее место экзаменатора<sup>1</sup>, состоящее из ПЭВМ с клавиатурой, манипулятором «мышь», монитором и принтером.
2. Автоматизированные рабочие места кандидатов в водители<sup>2</sup>, состоящие из ПЭВМ или терминальных бездисковых станций с монитором и клавиатурой<sup>3</sup>.
3. Сетевое оборудование.
4. Системное и прикладное программное обеспечение с компьютерной базой утвержденных в установленном порядке экзаменационных билетов.

#### **Общие требования к АРМ «Экзаменатор»**

5. Осуществление защиты от несанкционированного доступа к установленному программному обеспечению и данным, а также их нерегламентированного тиражирования. Доступ к прикладному программному обеспечению АРМ «Экзаменатор» и базе данных должен быть защищен паролем системой. Вход в систему должен протоколироваться.

6. Взаимодействие с АРМ «Инспектор»<sup>4</sup> посредством локальной вычислительной сети, а также формирование файлов информационного обмена в форматах, используемых в федеральной информационной системе ГИБДД (ФИС ГИБДД) в соответствии с Требованиями к информационному взаимодействию в ФИС ГИБДД<sup>5</sup>, и передачи информации для формирования реестров выдачи водительских удостоверений.

7. Назначение АРМ «Кандидат в водители» для конкретного кандидата в водители для сдачи экзамена и автоматическое формирование вопросов экзаменационного билета для каждого АРМ «Кандидат в водители» в соответствии с требованиями пунктов 3, 4, 22 и 23 Методики проведения

---

<sup>1</sup> Далее – АРМ «Экзаменатор».

<sup>2</sup> Далее – АРМ «Кандидат в водители».

<sup>3</sup> Допускается не оснащать АРМ клавиатурой, если ее функция выполняется иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием (сенсорной панелью монитора, манипулятором «мышь» и т.п.).

<sup>4</sup> АРМ «Инспектор» – автоматизированное рабочее место сотрудника экзаменационного подразделения Госавтоинспекции, осуществляющего прием заявлений от кандидатов в водители, проверку документов по базам данных, назначение на экзамены и т.п.

<sup>5</sup> Приказ МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144.

квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами<sup>6</sup>.

8. Прекращение экзамена на конкретном АРМ «Кандидат в водители» по команде экзаменатора в случаях, предусмотренных пунктом 24 Методики.

9. Просмотр фактических ответов на вопросы с одновременным указанием правильных и неправильных ответов в реальном масштабе времени по любому АРМ «Кандидат в водители».

10. Автоматическая регистрация в базе данных результата сдачи теоретического экзамена и осуществление распечатки протокола экзамена и экзаменационного листа.

### **Общие требования к АРМ «Кандидат в водители»**

11. Взаимодействие в качестве терминала пользователя с АРМ «Экзаменатор» посредством локальной вычислительной сети.

12. Обеспечение идентичности графического изображения вопросов на экране монитора АРМ «Кандидат в водители» изображению соответствующих вопросов экзаменационных билетов, утвержденных в установленном порядке.

13. Обеспечение вывода на экран монитора номера АРМ «Кандидат в водители» категории ТС, на получение права на управление которыми сдается экзамен, фамилии, имени, отчества находящегося за данным АРМ кандидата в водители, вопросов экзаменационного билета, включая случаи, предусмотренные пунктами 22 и 23 Методики, времени, оставшегося до конца экзамена, должно производиться только после нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ «Кандидат в водители» (кнопкой «старт» или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием).

14. Обеспечение возможности кандидату в водители самостоятельно выбрать последовательность ответов на вопросы билета.

15. Обязательное дублирование кандидатом в водители выбранного варианта ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием (сенсорной панелью монитора, манипулятором «мышь» и т.п.).

16. Отображение на мониторе АРМ «Кандидат в водители» по окончании экзамена (по окончании ответов на вопросы, включая дополнительные, либо по истечении установленного времени, включая дополнительное) представленных кандидату в водители вопросов, выбранных ответов на эти вопросы, правильных ответов на вопросы билета с одновременным выводом экзаменационного листа с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченного на экзамен времени.

17. Автоматическая передача результатов экзамена с АРМ «Кандидат в водители» на АРМ «Экзаменатор».

### **Общие требования к автодрому, используемому для приема первого этапа практического экзамена**

Автодром – комплекс специальных сооружений, предназначенный для обучения и приема первого этапа практического экзамена, в том числе с использованием автоматизированной системы контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.

#### **Общие требования к автодрому**

1. Автодром должен иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории ТС и людей, кроме непосредственно участвующих в проведении экзаменов.

2. Расположение автодрома должно учитывать требования правил, технических норм и стандартов в части безопасности дорожного движения и экологической безопасности.

3. Размеры автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений, определенных приложениями № 5 и 12 к Административному регламенту для соответствующих категорий ТС. При этом должны учитываться габаритные параметры и радиусы поворота используемых для проведения экзаменов ТС, размеры предстартовой и после финишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения.

4. Размещение зон испытательных упражнений и элементов технических средств организации дорожного движения на автодроме должно обеспечивать возможность последовательного и непрерывного выполнения всего комплекса испытательных упражнений, предусмотренного приложениями № 5 и 12 к Административному регламенту для соответствующей категории ТС.

5. Последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для ТС соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения автодрома.

6. Участки автодрома, предназначенные для движения ТС, должны иметь ровное, однородное асфальтобетонное покрытие. Указанное покрытие не должно иметь перепадов, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение ТС с разрешенной скоростью. В зоне движения ТС не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома.

7. Коэффициент сцепления колеса с дорожным покрытием (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4<sup>7</sup>.

8. На проезжей части автодрома должен быть предусмотрен водоотвод с ее поверхности. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном 10 ‰.

9. В случае проведения экзаменов в темное время суток средняя горизонтальная освещенность проезжей части автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должна быть не более 3 : 1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150<sup>8</sup>.

10. Используемые на автодроме технические средства организации дорожного движения должны соответствовать установленным требованиям<sup>9</sup>.

*Примечания.*

1. Рекомендуется использовать дорожные знаки I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоры – типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004.

11. Для обозначения зон и элементов испытательных упражнений, применяется специальная разметка, требования к которой изложены в приложении № 5 к Административному регламенту.

12. Дополнительно на автоматизированном автодроме должны иметься соответствующие датчики, линии электроснабжения и связи, обеспечивающие функционирование улично-дорожной сети как элемента автоматизированной системы автодрома.

13. Датчики должны быть стационарно установлены, не должны изменять своего местоположения или технического назначения при воздействии на них механических или погодных факторов, а также не являться помехой для движения ТС.

## **Требования к ТС, используемым для приема экзаменов на автодроме**

14. ТС, используемые для приема экзаменов на автодроме, должны соответствовать требованиям, изложенным в приложении № 8 к Административному регламенту, а на автоматизированном автодроме, должны быть оборудованы системами приема/передачи информации, датчиками, световым и/или звуковым сигналом аварийного торможения, дисплеем, обеспечивающими функционирование ТС как элемента автоматизированной

<sup>7</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием».

<sup>8</sup> СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».

<sup>9</sup> ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

системы автодрома, информирование кандидата в водители об оценке в автоматизированном режиме результатов и времени выполнения каждого испытательного упражнения и экзамена в целом.

### **Требования к диспетчерскому пункту**

15. Расположение диспетчерского пункта должно предусматривать возможность ведения визуального наблюдения за обстановкой на автодроме в целом.

16. Диспетчерский пункт на автоматизированных автодромах должен иметь возможность размещения в нем автоматизированных рабочих мест, оснащенных компьютерами, мониторами, показывающими действия кандидатов в водители, принтером для распечатки результатов экзамена, оборудованием для бесперебойного получения/передачи и обработки информации, громкоговорящей связью, обеспечивающего функционирование пункта как элемента автоматизированной системы автодрома.

17. Электропитание оборудования диспетчерского пункта должно иметь систему защиты и стабилизации.

### **Требования к автоматизированной системе**

18. Автоматизированная система должна обеспечивать:  
непрерывность процесса приема первого этапа практического экзамена;  
контроль в режиме реального времени одновременного движения по площадке нескольких ТС;  
прием/передачу и обработку информации, полученной в ходе экзамена;  
контроль исправности системы;  
контроль выполнения испытательных упражнений (каждого по отдельности и всего комплекса в целом);  
хронометраж времени выполнения испытательных упражнений (каждого по отдельности и всего комплекса в целом);  
формирование результатов экзамена каждого кандидата в водители в виде суммы набранных штрафных баллов, установленных приложениями № 12 и 13 к Административному регламенту;  
распечатку экзаменационного листа и протокола экзамена.

19. При выполнении испытательных упражнений должны контролироваться:

пересечение колесами или пересечения габаритами ТС линий разметки (линий фиксации выполнения упражнения, линий начала и окончания выполнения упражнения, линий «СТАРТ», «СТОП», «ФИНИШ», стоп-линий, контрольных линий);

остановка ТС в заданном месте;

включение/выключение сигналов поворота и аварийной световой сигнализации;

правильность использования ремня безопасности;



время выполнения (каждого испытательного упражнения по отдельности и всего комплекса в целом).

20. Автоматизированная система должна иметь защиту от несанкционированного доступа к установленному программному обеспечению и данным, а также их нерегламентированного тиражирования.

21. Доступ к программному обеспечению и базе данных должен быть защищен паролем. Вход в систему должен протоколироваться.

22. Автоматизированная система должна исключать возможность корректировки информации, полученной в ходе экзамена, в том числе результатов выполнения каждого испытательного упражнения по отдельности и всего комплекса в целом.

Возможность использования конкретного автодрома в том числе автоматизированного для приема экзаменов подтверждается региональным органом управления Госавтоинспекции путем утверждения соответствующих технических требований.

Технические условия на систему автоматизированного автодрома утверждаются федеральным органом управления Госавтоинспекции МВД РФ.

## Требования по оборудованию зон испытательных упражнений первого этапа практического экзамена

### 1. Требования по оборудованию зон испытательных упражнений первого этапа практического экзамена на категорию «А»

Линии разметки, определяющие границы участков испытательных упражнений, пересечение которых контролируется автоматизированной системой<sup>10</sup>, обозначаются дорожной разметкой желтого цвета 1.4<sup>11</sup>.

Края проезжей части, за исключением мест, обозначенных контрольными линиями, обозначаются дорожной разметкой белого цвета 1.2.1.

Линии начала и окончания выполнения испытательных упражнений, а также линия границы зоны переключения коробки передач обозначаются желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м с интервалом между штрихами 0,10 м.

Линии «СТАРТ», «СТОП» и «ФИНИШ» обозначаются белой полосой шириной 0,4 м, длина которой ограничивается контрольными линиями либо дорожной разметкой 1.2.1.

Надписи «СТАРТ» и «ФИНИШ» наносятся на проезжую часть на расстоянии 1,0 м до соответствующей линии. Высота букв – 0,6 м.

Разметка зон выполнения испытательных упражнений на категорию «А» представлена на рисунках 1 – 11.

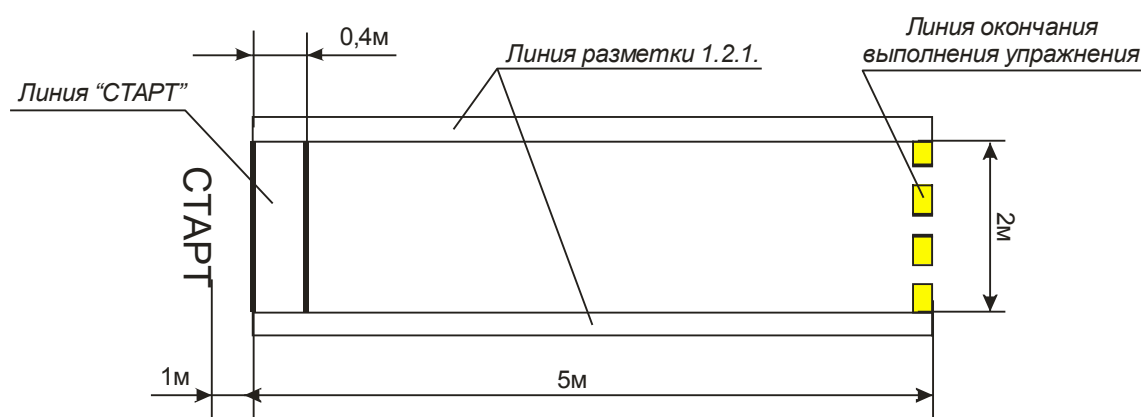


Рис. 1. Зона упражнения № 1 «Старт»

<sup>10</sup> Далее - контрольные линии.

<sup>11</sup> Здесь и далее номера типов дорожной разметки приведены по ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные размеры».

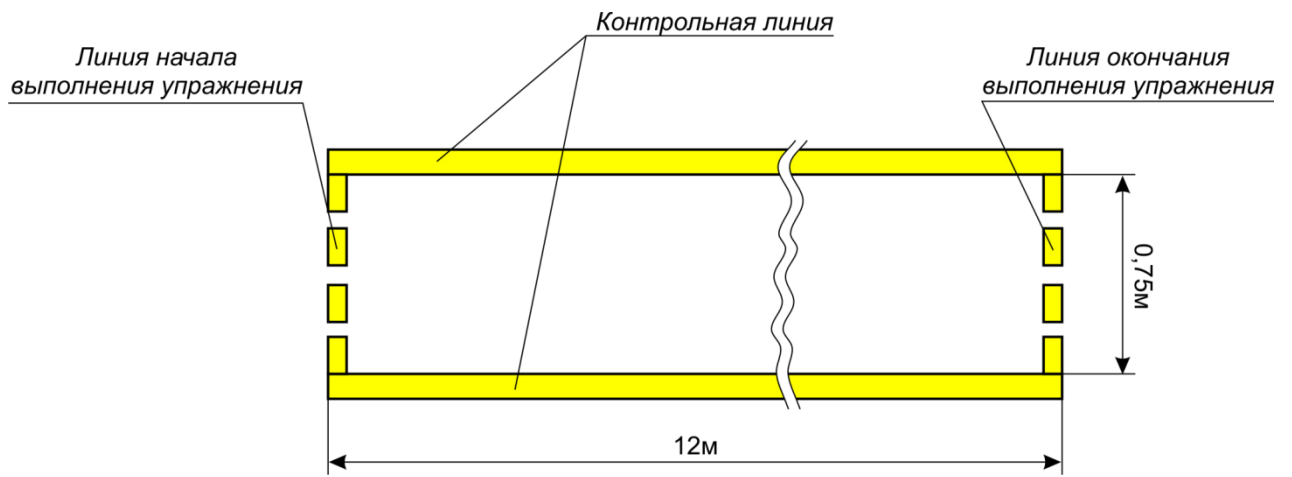


Рис.2. Зона упражнения № 2 «Габаритный коридор»

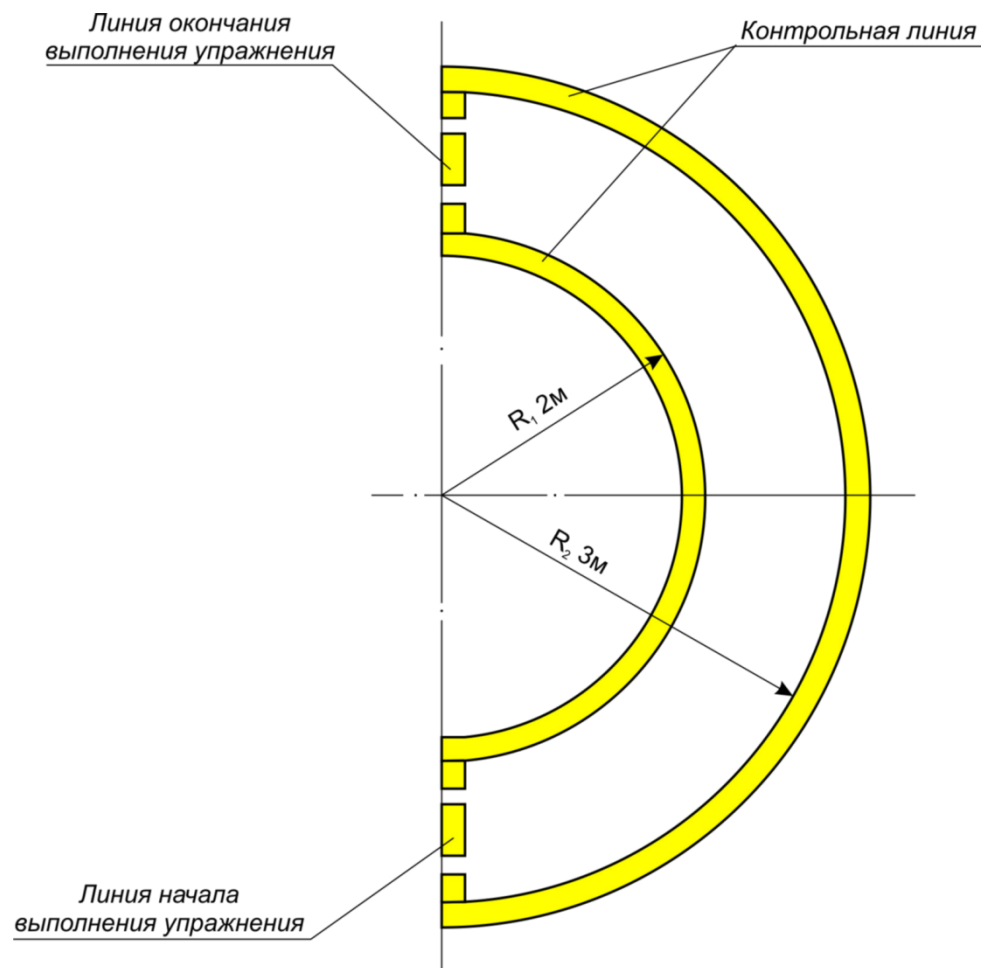


Рис.3. Зона упражнения № 3 «Габаритный полукруг»

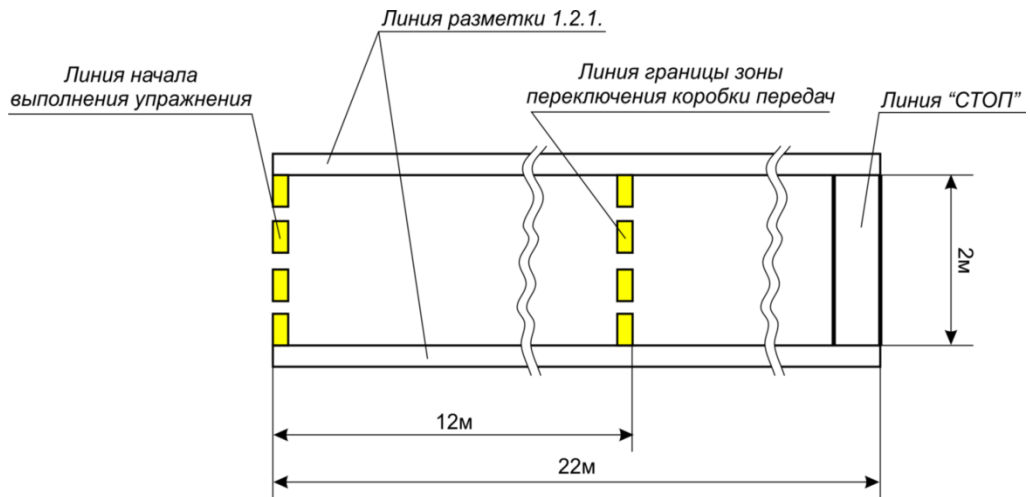


Рис.4. Зона упражнения № 4 «Разгон – торможение»

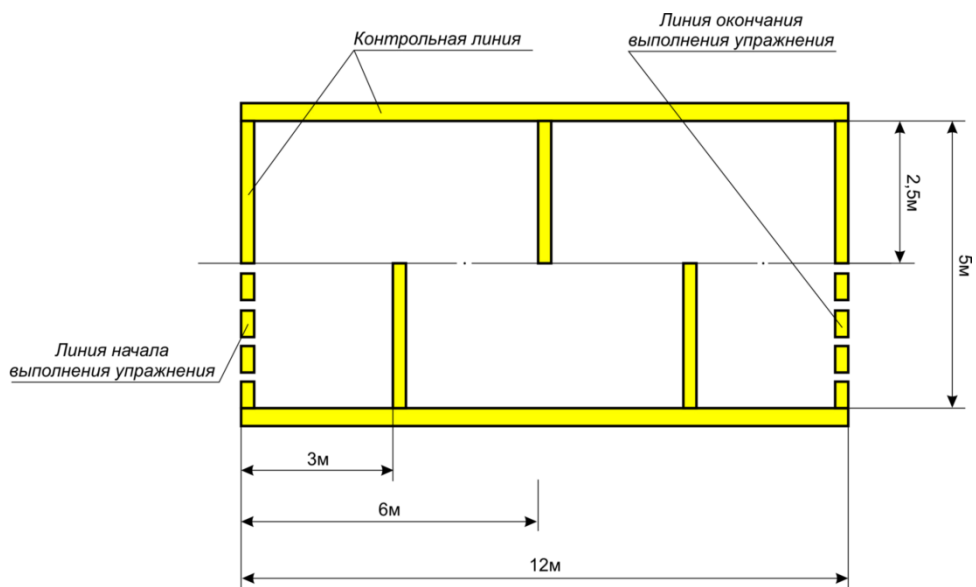


Рис.5. Зона упражнения № 5 «Змейка»

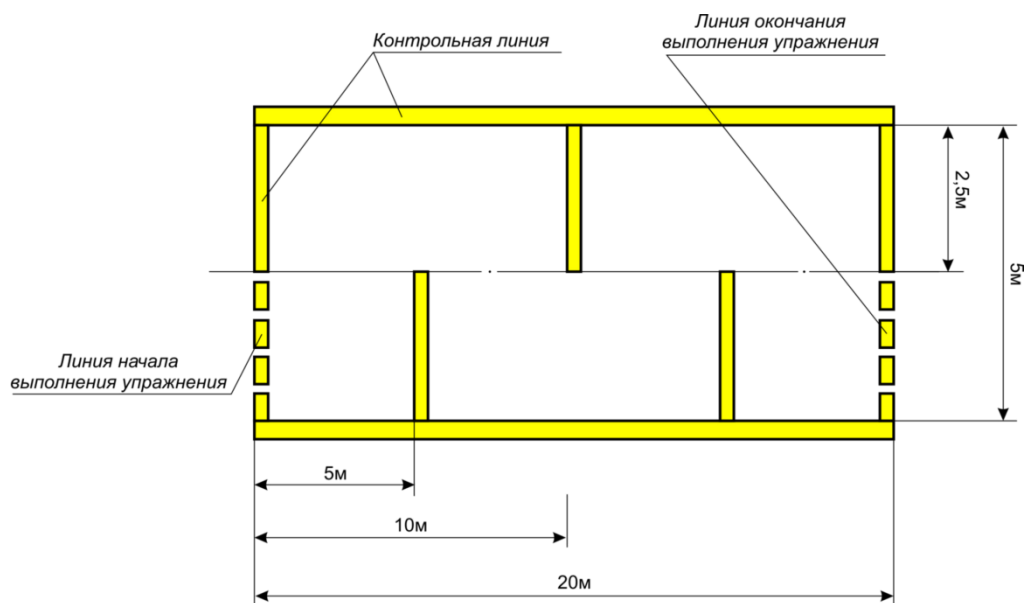


Рис.6. Зона упражнения № 5 «Змейка»  
(для мотоциклов с боковым прицепом)

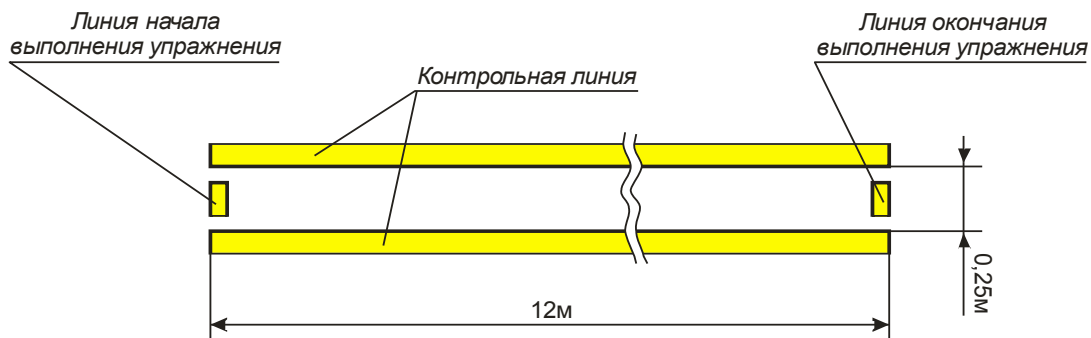


Рис.7 Зона упражнения № 6 «Колейная доска»

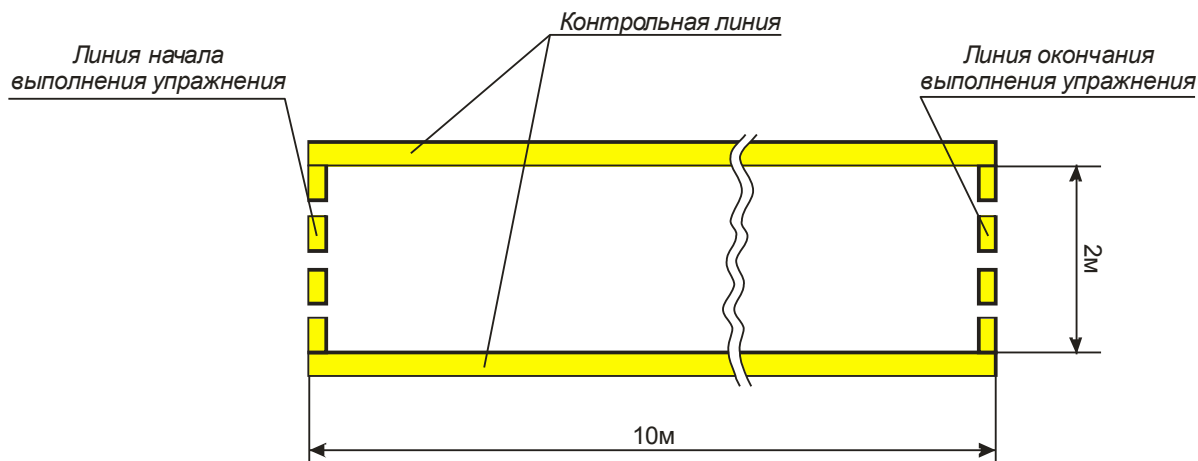


Рис.8. Зона упражнения № 7 «Движение с малой скоростью»

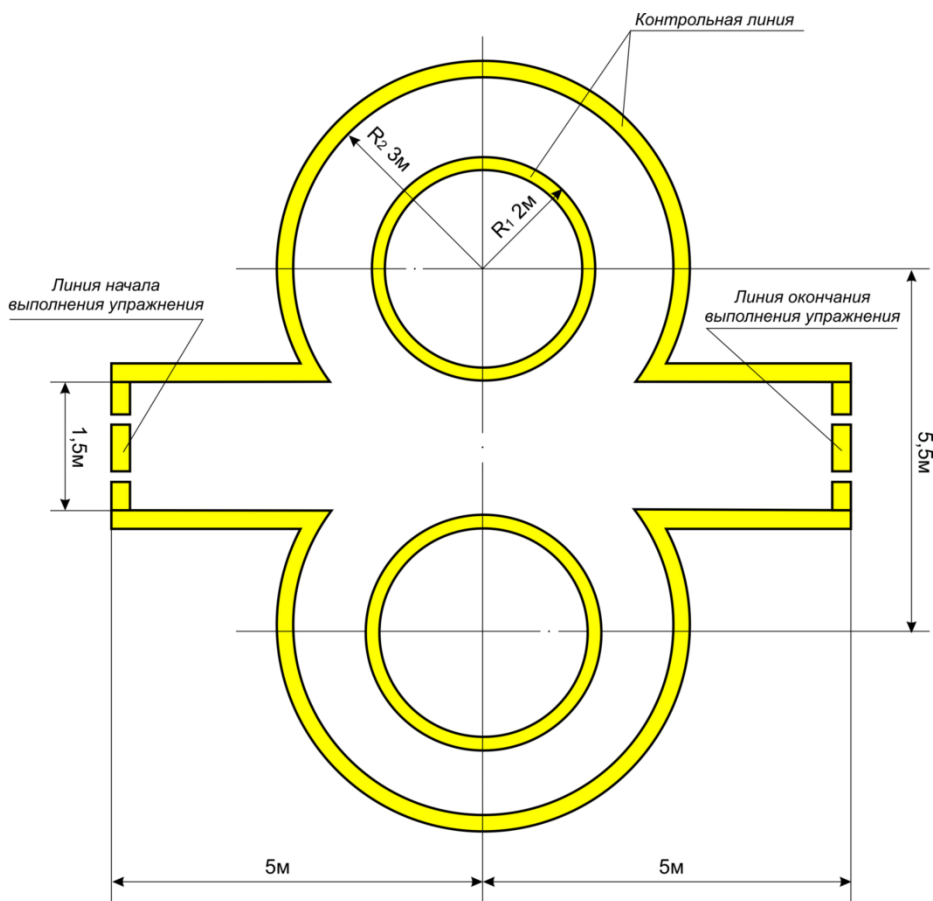


Рис.9. Зона упражнения № 8 «Габаритная восьмерка»

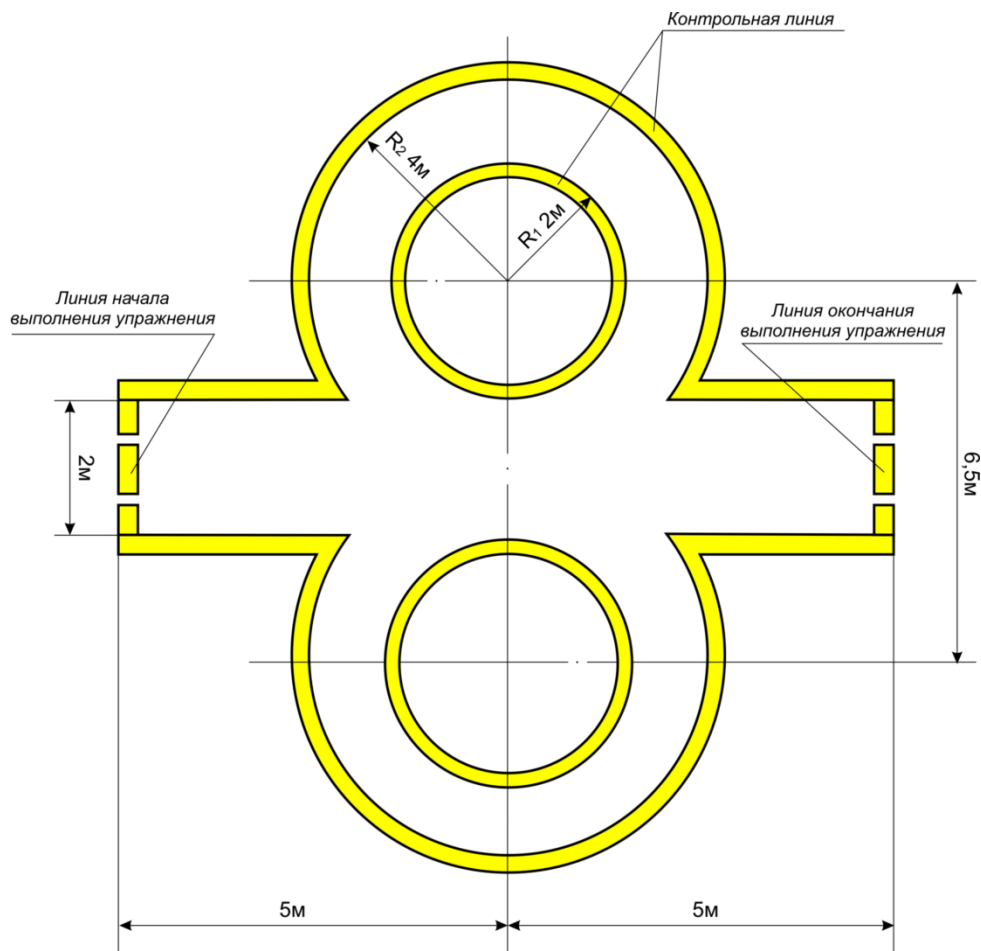


Рис.10. Зона упражнения № 8 «Габаритная восьмерка»  
(для мотоциклов с боковым прицепом)

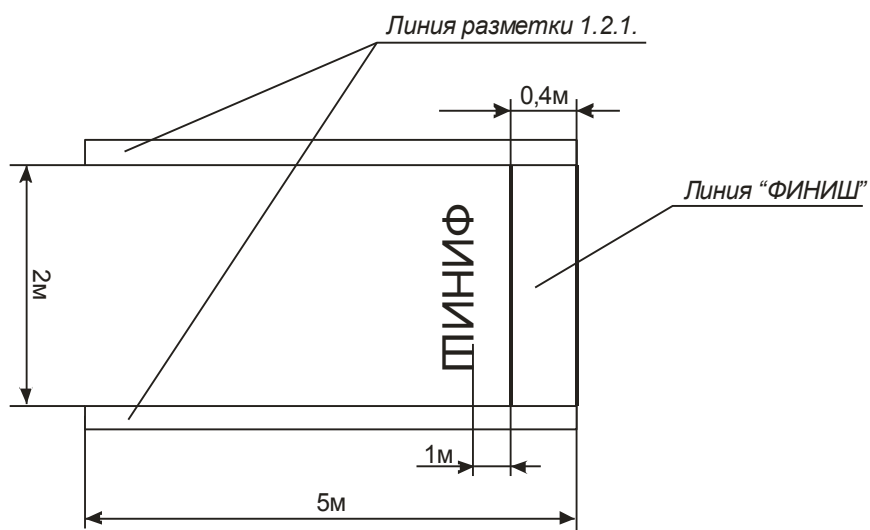


Рис.11. Зона упражнения № 9 «Финиш»

## 2. Требования по оборудованию зон испытательных упражнений первого этапа практического экзамена на категории «В», «С» и «D»

Контрольные линии, а также край проезжей части вдоль бордюра обозначаются дорожной разметкой желтого цвета 1.4, в иных местах край проезжей части обозначается дорожной разметкой белого цвета 1.2.1.

Ширина полосы движения (за исключением зон выполнения упражнений № 4 «Повороты на 90 градусов», № 5 «Змейка», № 6 «Разворот и парковка», № 7 «Параллельная парковка задним ходом») ограничивается линиями разметки 1.2.1 или 1.4 и должна быть не менее 3,0 м. Расстояние от линий разметки 1.2.1 или 1.4 до внутреннего края бордюра должно быть не менее 0,2 м.

Линии начала и окончания выполнения испытательных упражнений обозначаются желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м с интервалом между штрихами 0,10 м.

Линии «СТАРТ», «СТОП» и «ФИНИШ» обозначаются белой полосой шириной 0,4 м, длина которой ограничивается контрольными линиями либо дорожной разметкой 1.2.1.

Надписи «СТАРТ» и «ФИНИШ» наносятся на проезжую часть на расстоянии 1,0 м до соответствующей линии. Высота букв – 1,0 м.

### Зона упражнения № 1 «Старт»

После линии старта, на расстоянии 2,0 ÷ 10,0 м устанавливается дорожный знак 3.24<sup>12</sup> «Ограничение максимальной скорости» (20 км/ч).

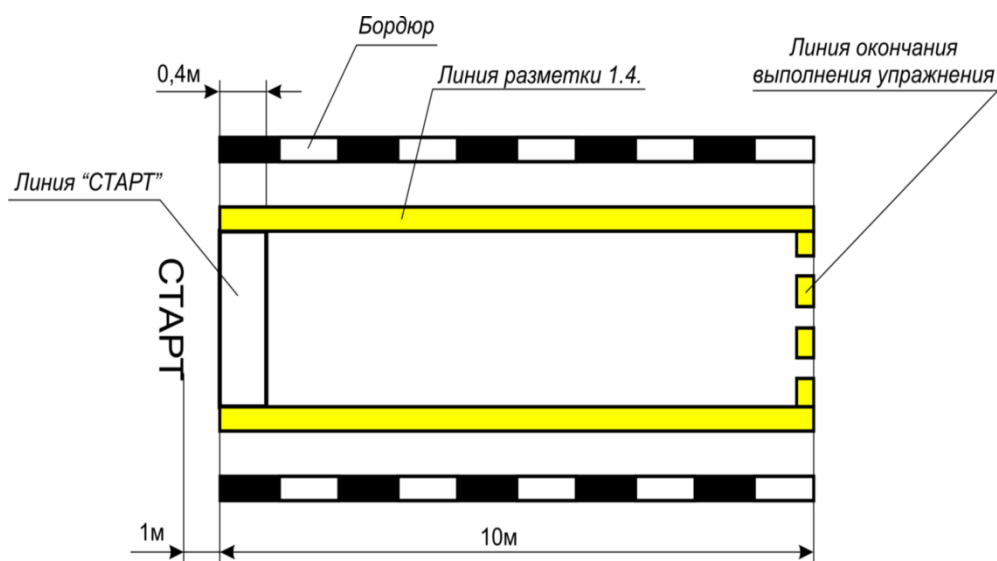


Рис.12. Зона упражнения № 1 «Старт»

<sup>12</sup> Здесь и далее в Методике номера дорожных знаков приведены по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

## Зона упражнения № 2 «Остановка и начало движения на подъеме»

В зоне упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» наклонный участок автодрома должен иметь продольный уклон в пределах  $8,0 \div 16,0$  % включительно. Использование колейной эстакады не допускается.

С каждой стороны проезжей части зона упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» огораживается защитной стеной (барьером) высотой не менее 0,5 м и толщиной не менее 0,4 м в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.

На расстоянии 1,0 м после начала подъема наносится линия фиксации выполнения упражнения шириной 0,3 м. На расстоянии 1,0 м до конца подъема наносится линия «СТОП» шириной 0,4 м. На расстоянии 3,0 м до начала подъема устанавливается дорожный знак 1.14 «Крутой подъем», а на расстоянии 3,0 м до начала спуска – дорожный знак 1.13 «Крутой спуск».

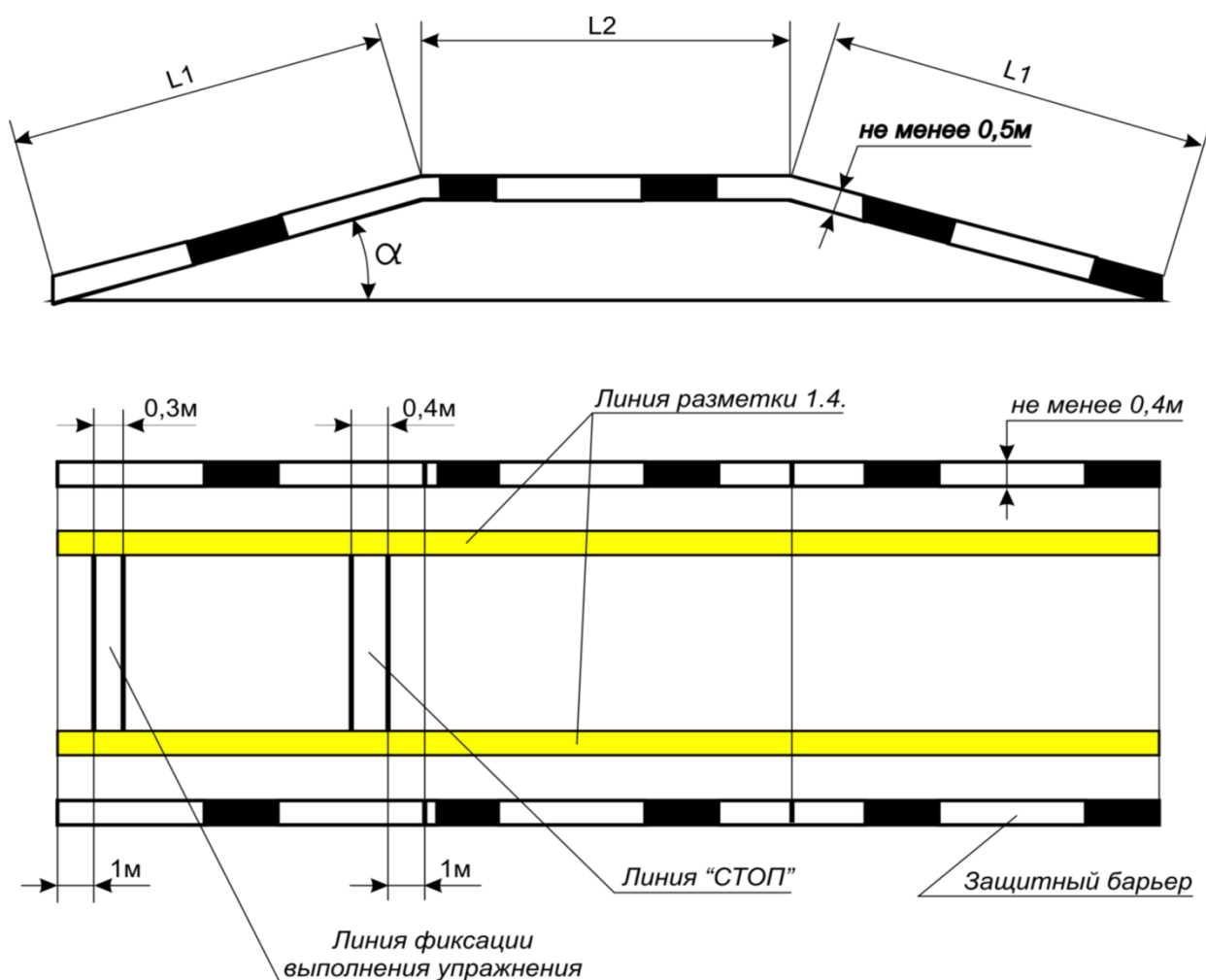


Рис.13. Зона упражнения № 2 «Остановка и начало движения на подъеме»

Основные размеры зоны упражнения № 2		
Участок	Категория «В»	Категории «С», «D»
L1, м	не менее 7	не менее 14
L2, м	не менее 4	не менее 4



### Зона упражнения № 3 «Повороты на 90 градусов»

До линии начала выполнения упражнения устанавливается дорожный знак 1.12.1 (1.12.2) «Опасные повороты», после линии окончания выполнения упражнения – соответствующий предписывающий дорожный знак (4.1.1 - 4.1.6) в зависимости от схемы организации дорожного движения.

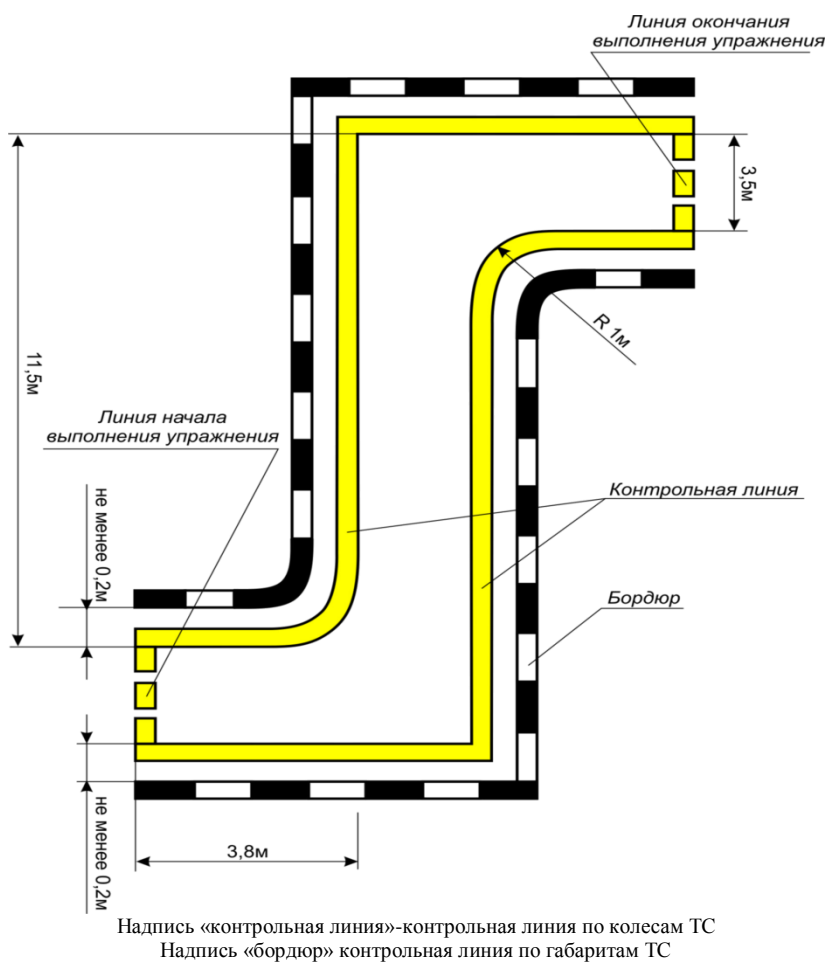
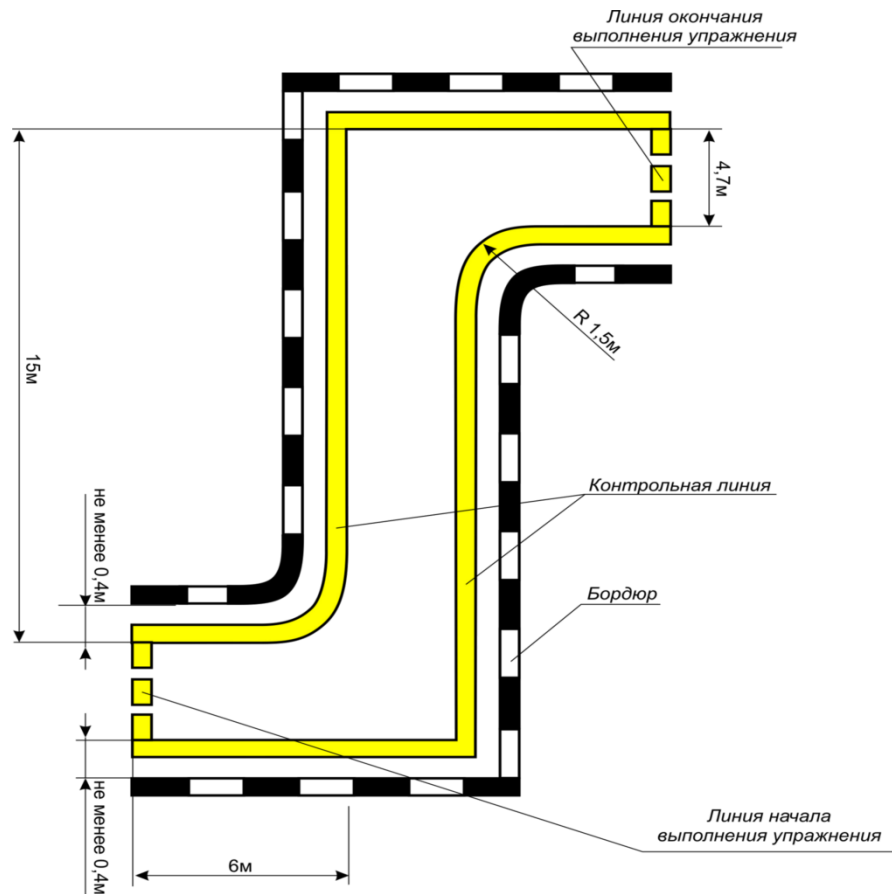


Рис.15. Зона упражнения № 3 «Повороты на 90 градусов» для категории «В»

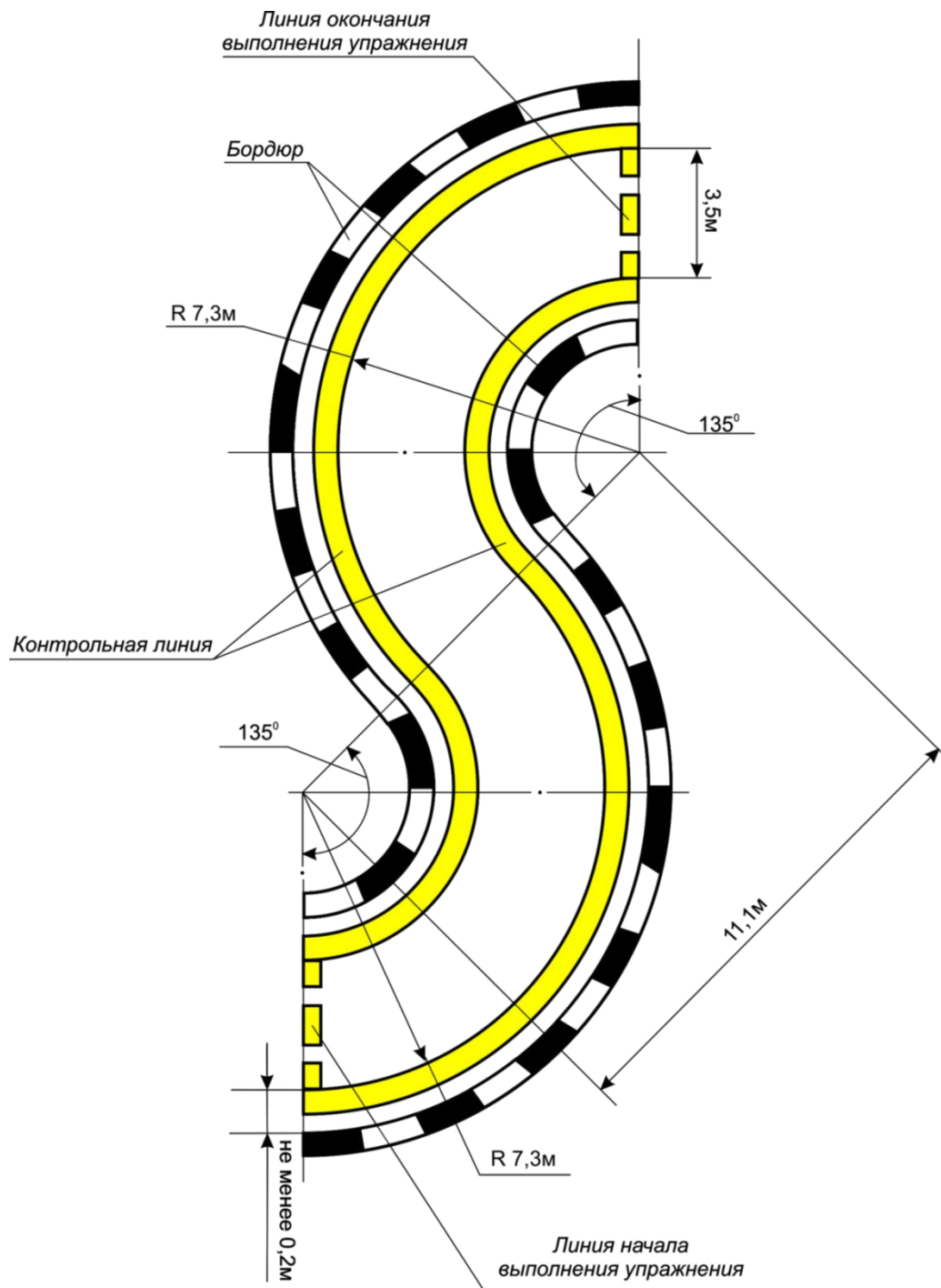


Надпись «контрольная линия»-контрольная линия по колесам ТС  
 Надпись «бордюр» контрольная линия по габаритам ТС

Рис.16. Зона упражнения № 3 «Повороты на 90 градусов»  
 для категорий «С», «D»

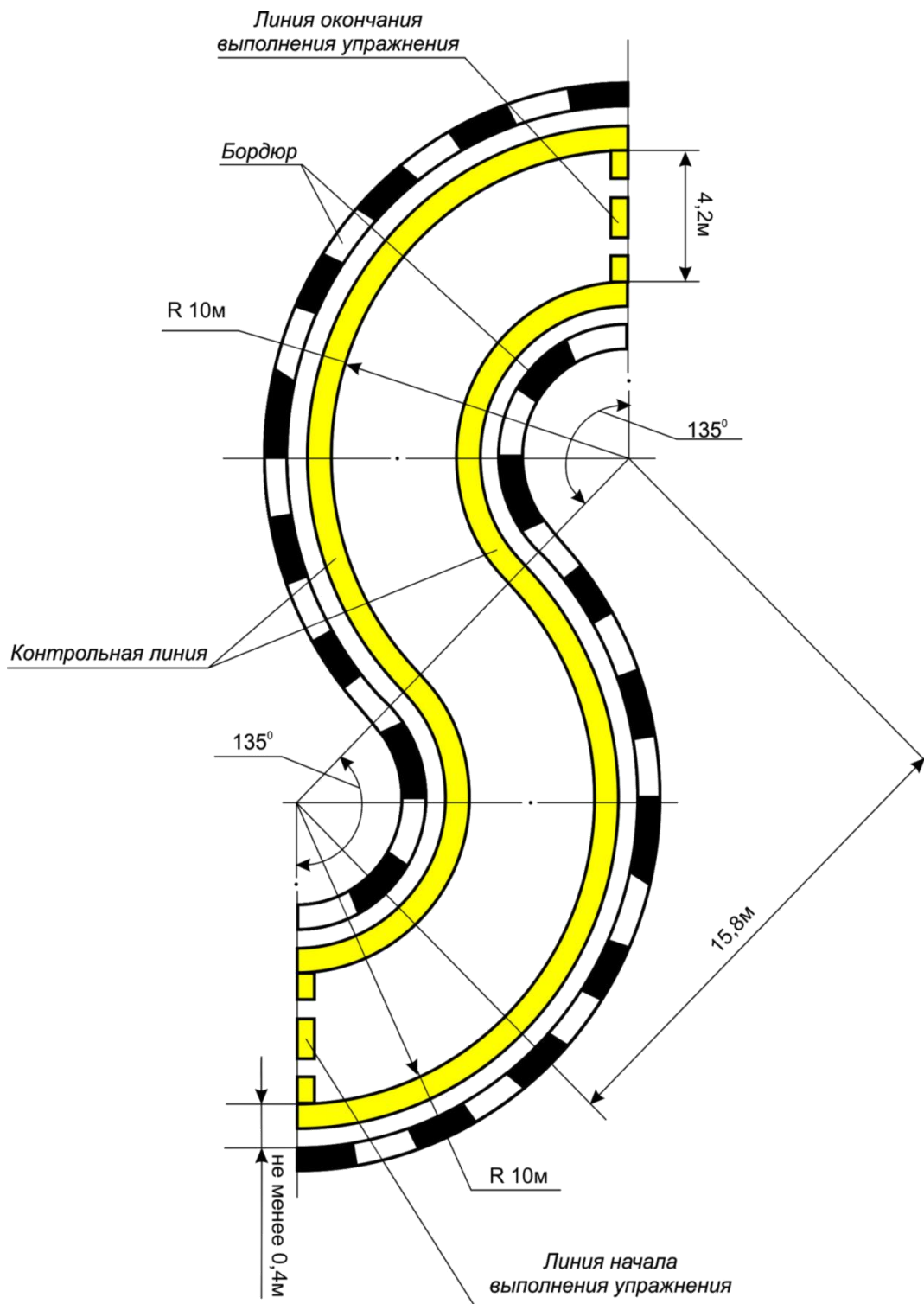
### Зона упражнения № 4 «Змейка»

До линии начала выполнения упражнения устанавливается дорожный знак 1.12.1 (1.12.2) «Опасные повороты», после линии окончания выполнения упражнения - соответствующие дорожные знаки приоритета и (или) предписывающие дорожные знаки в зависимости от схемы организации дорожного движения.



Надпись «контрольная линия»-контрольная линия по колесам ТС  
 Надпись «бордю́р» контрольная линия по габаритам ТС

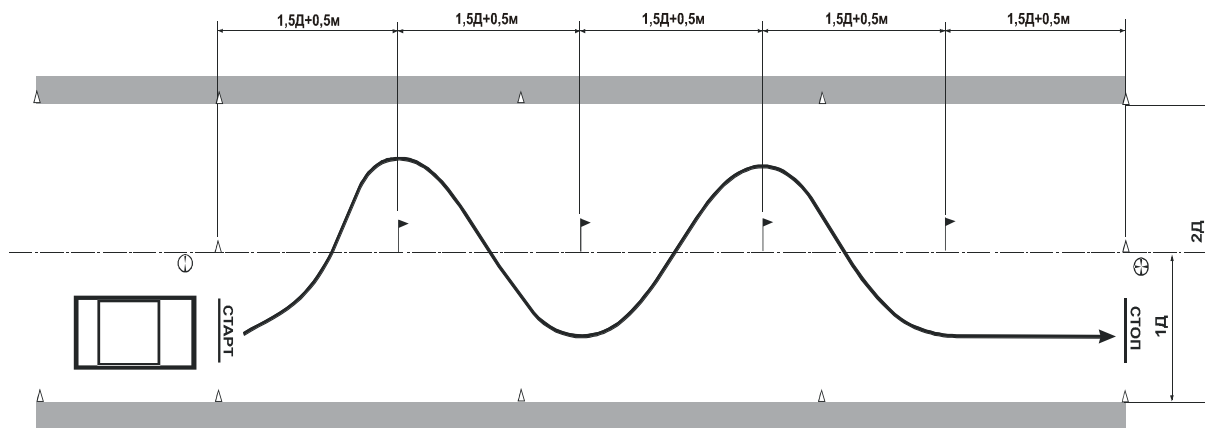
Рис.15. Зона упражнения №4 «Змейка» для категории «В»  
 Вариант №1



Надпись «контрольная линия»-контрольная линия по колесам ТС  
 Надпись «бордюр» контрольная линия по габаритам ТС

Рис.16. Зона упражнения № 4 «Змейка» для категорий «С», «D»

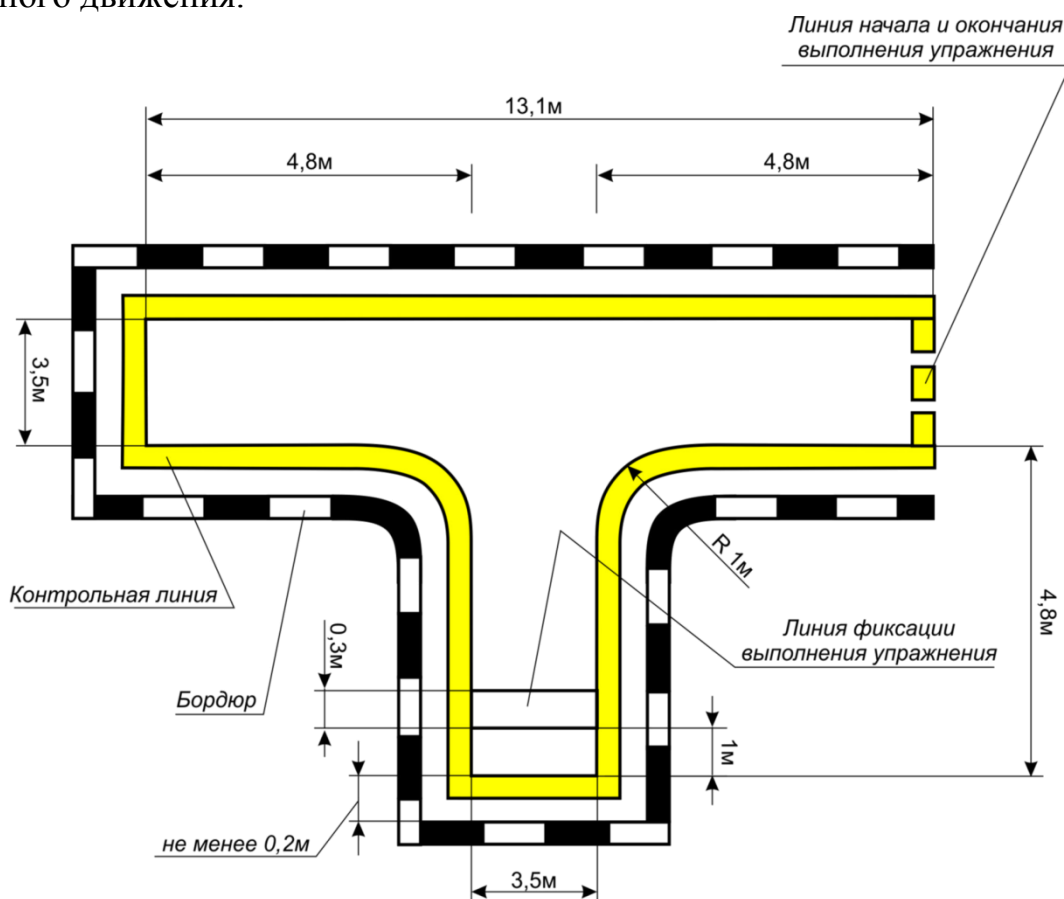
**Вариант №1**



**Вариант №2**

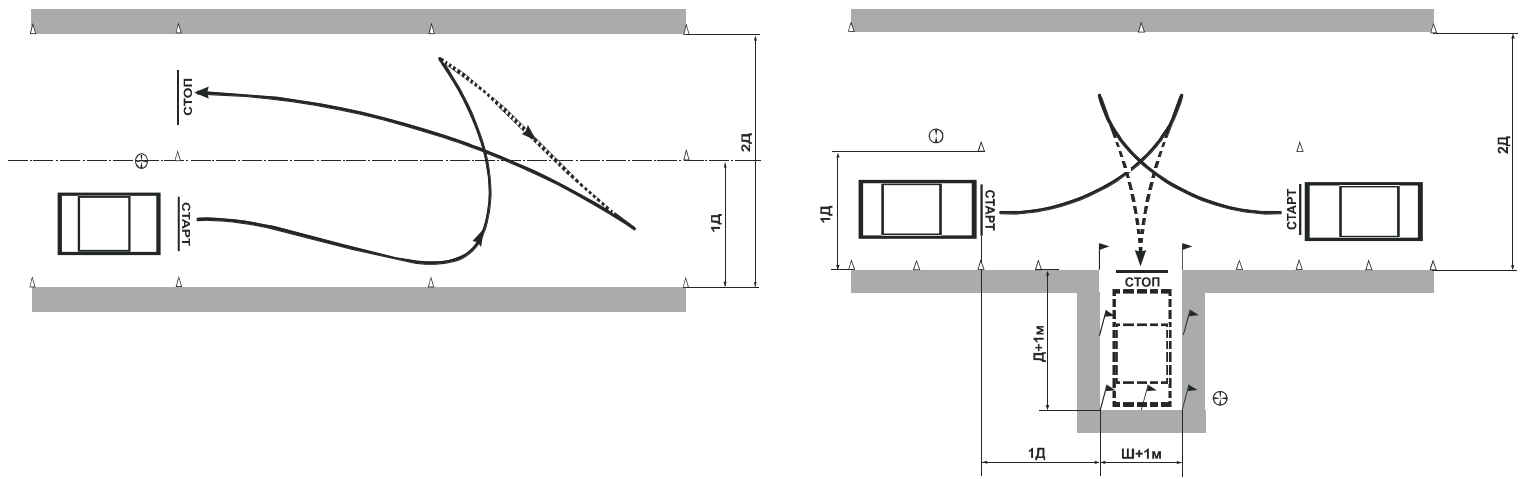
### Зона упражнения № 5 «Разворот и гараж»

Непосредственно у линии начала и окончания выполнения упражнения устанавливаются соответствующие дорожные знаки приоритета и (или) предписывающие дорожные знаки в зависимости от схемы организации дорожного движения.

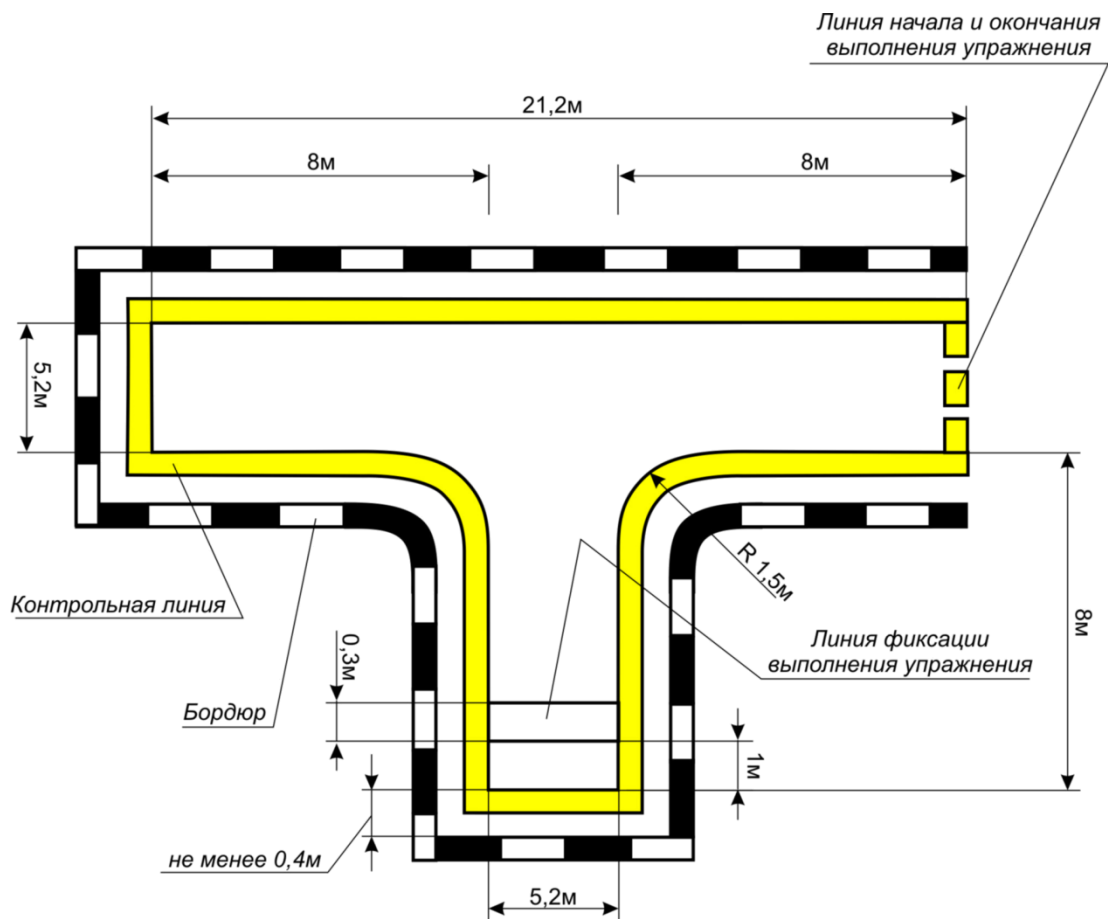


Надпись «контрольная линия»-контрольная линия по колесам ТС  
 Надпись «бордю́р» контрольная линия по габаритам ТС

Рис.17. Зона упражнения № 5 «Разворот и гараж» для категории «В»  
 Вариант №1



«Разворот в ограниченном пространстве и гараж» «В» «С» «D»  
 Вариант № 2

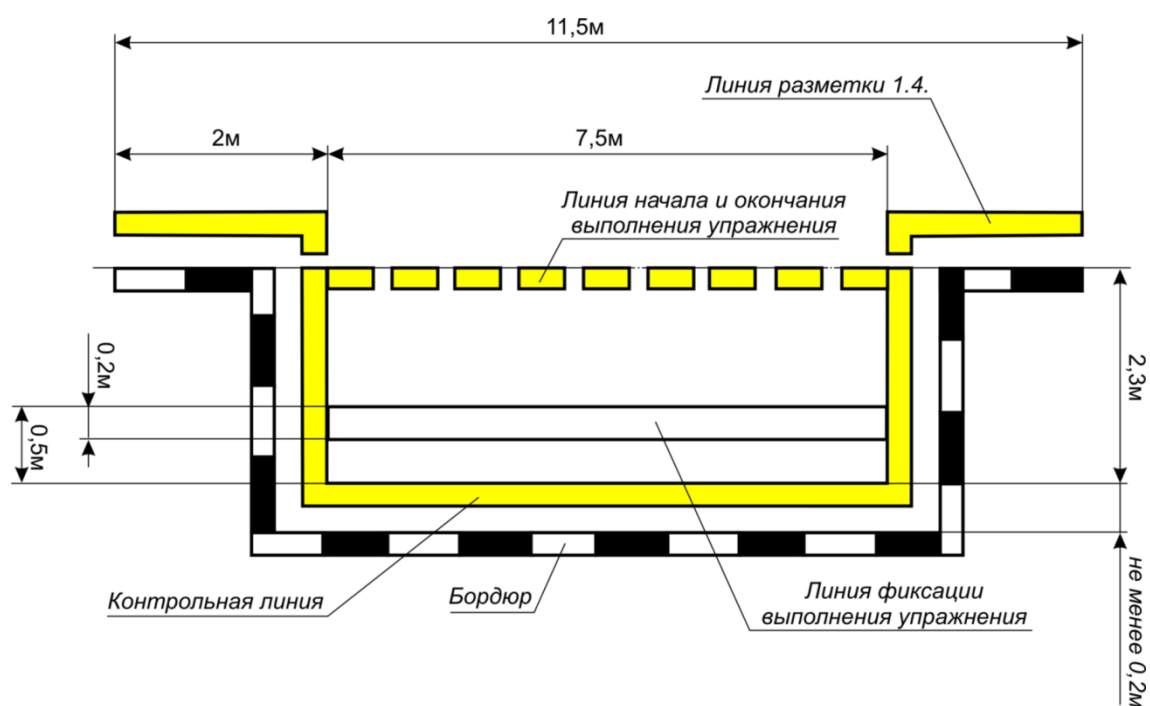


Надпись «контрольная линия»-контрольная линия по колесам ТС  
 Надпись «бордюр» контрольная линия по габаритам ТС

Рис.18. Зона упражнения № 5 «Разворот и гараж» для категорий «С», «D»  
 Вариант №1

## Зона упражнения № 6 «Параллельная парковка задним ходом»

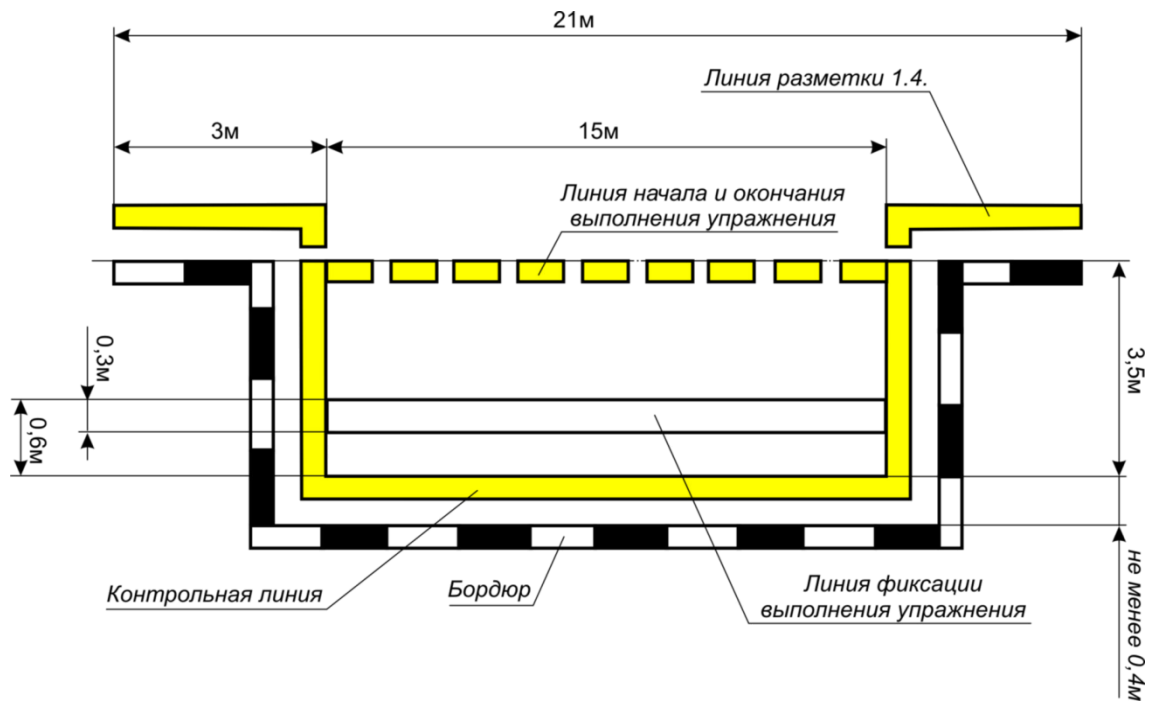
Непосредственно перед зоной выполнения упражнения устанавливается дорожный знак 6.4 «Место стоянки». На выезде из зоны выполнения упражнения устанавливаются соответствующие дорожные знаки приоритета и (или) предписывающие дорожные знаки в зависимости от схемы организации дорожного движения.



### Вариант №1

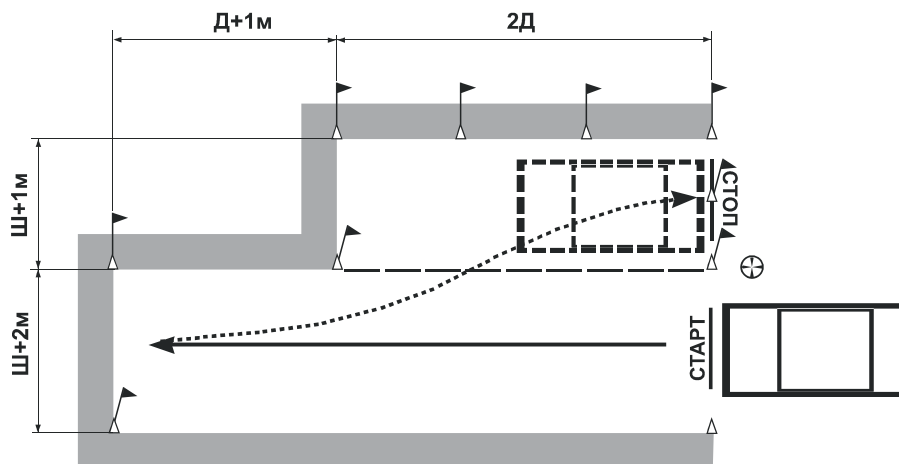
Надпись «контрольная линия»-контрольная линия по колесам ТС  
Надпись «бордюр» контрольная линия по габаритам ТС

Рис.19. Зона упражнения № 6 «Параллельная парковка задним ходом» для категории «В»



Надпись «контрольная линия»-контрольная линия по колесам ТС  
 Надпись «бордюр» контрольная линия по габаритам ТС

Рис.20. Зона упражнения № 6 «Параллельная парковка задним ходом»  
 для категорий «С», «D»



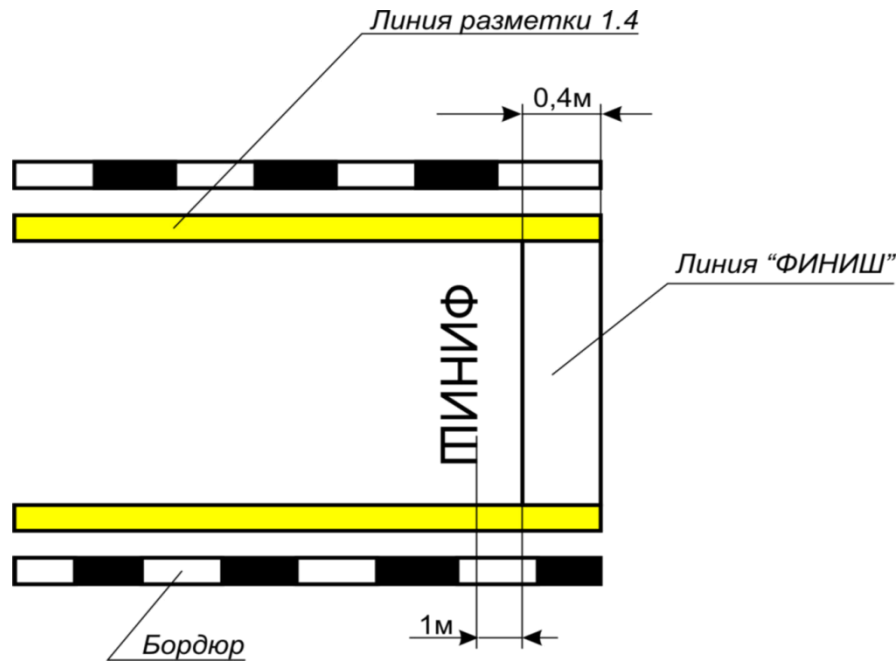
### Вариант №2

Параллельная парковка задним ходом»  
 для категорий «B», «C», «D»



## Зона упражнения № 7 «Финиш»

На расстоянии 5,0 – 10,0 м до линии финиша устанавливается дорожный знак 6.4 «Место стоянки», после линии финиша должно быть оборудовано соответствующее место для стоянки ТС.



Надпись «контрольная линия»-контрольная линия по колесам ТС  
Надпись «бордюр» контрольная линия по габаритам ТС

Рис.24. Зона упражнения № 17 «Финиш»

### 3. Требования по оборудованию зон испытательных упражнений первого этапа практического экзамена на категории «BE», «CE», «DE»

Контрольные линии обозначаются дорожной разметкой 1.4.

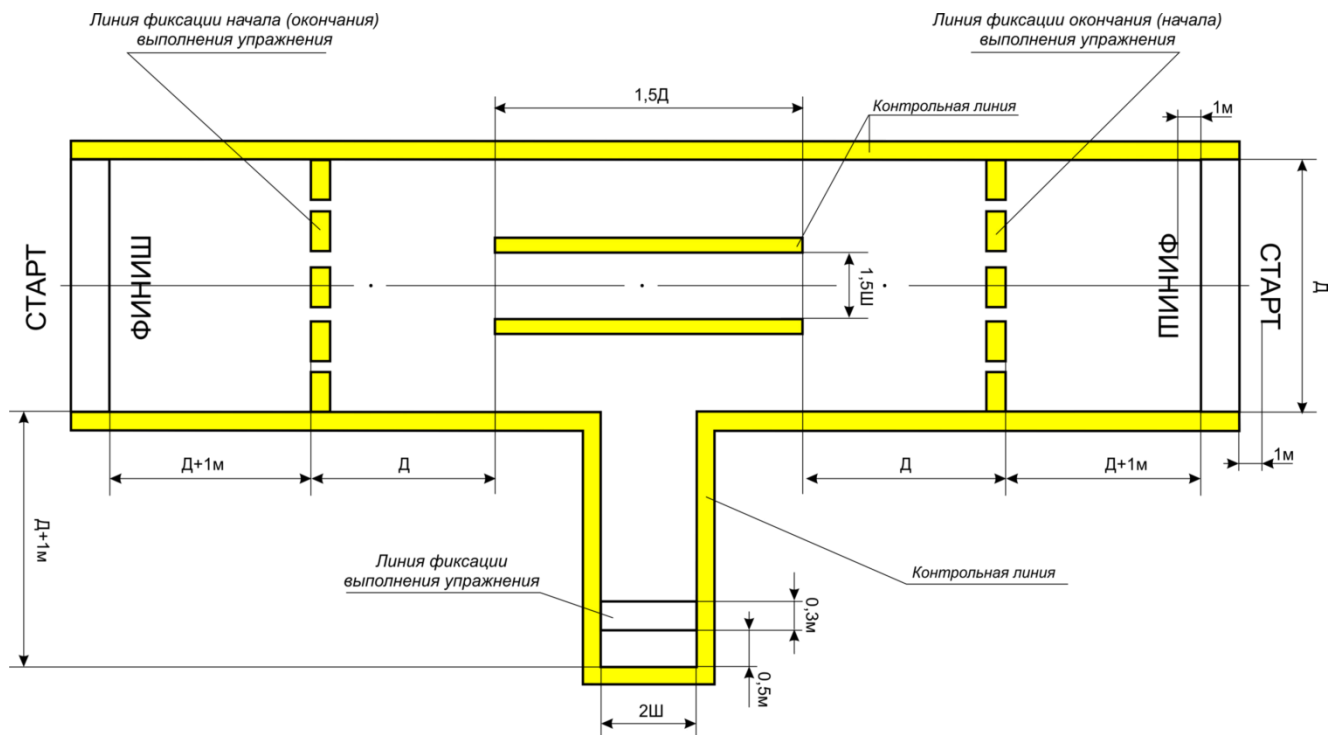
Линии начала и окончания выполнения испытательных упражнений обозначаются желтой прерывистой линией шириной 0,10 м и длиной 0,15 м с промежуточным шагом 0,10 м.

Линии «СТАРТ» и «ФИНИШ» обозначаются белой полосой шириной 0,4 м, длина которой ограничивается контрольными линиями.

На расстоянии 1,0 м после линии старта наносится надпись «СТАРТ».

На расстоянии 1,0 м до линии финиша наносится надпись «ФИНИШ».

Разметка зон выполнения испытательных упражнений на категории «BE», «CE», «DE» представлена на рисунке 25.



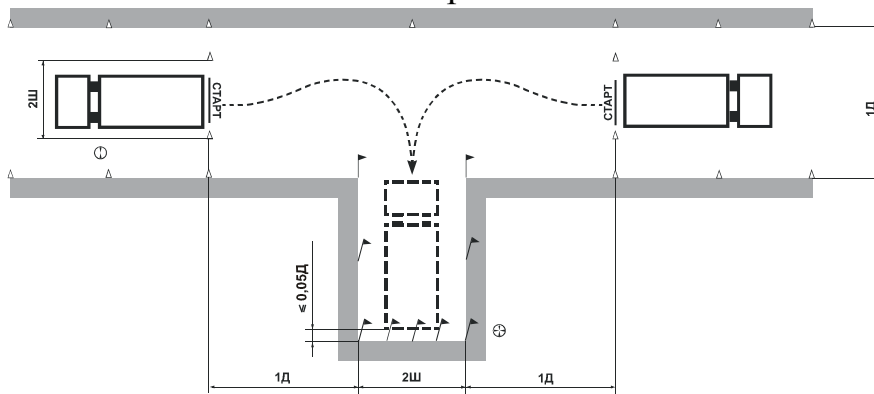
### Вариант № 1

Надпись «контрольная линия»-контрольная линия по колесам ТС

Надпись «бордюр» контрольная линия по габаритам ТС

Рис.25. Зона упражнений №№ 1 – 6

### Вариант №2



**Требования к транспортным средствам,  
используемым для приема практического экзамена**

1. Практический экзамен принимается на транспортном средстве<sup>13</sup> той категории, на право управления которой будет выдаваться водительское удостоверение:

«А» – на двухколесных мотоциклах;

«В» – на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость не менее 100 км/ч;

«С» – на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 кг;

«D» – на автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7,0 м;

«Е» к «С» – на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость не менее 100 км/ч, с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не менее 1000 кг, а разрешенная максимальная масса состава ТС превышает 3500 кг;

«Е» к «С» – на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 кг с прицепом, имеющим не менее двух осей с расстоянием между ними более 1 м, или полуприцепом;

«Е» к «D» – на сочлененных автобусах или автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7,0 м с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не менее 1000 кг.

*Примечания.*

1. Прием экзаменов у лиц с ограниченными физическими возможностями, допущенных по медицинским показаниям к управлению ТС соответствующих категорий с ограничениями, осуществляется на ТС, конструкция которых отвечает имеющимся медицинским предписаниям.

2. Для приема первого этапа практического экзамена должны использоваться ТС, имеющие следующие, помимо изложенных выше, характеристики:

для категории «В» – длина не менее 3,8 м, ширина не менее 1,6 м, расстояние между осями колес<sup>14</sup> не менее 2,2 м, минимальный радиус поворота не менее 4,2 м;

для категории «С» – длина не менее 6,0 м, ширина не менее 2,0 м, база не менее 3,3 м, минимальный радиус поворота не менее 5,8 м.

<sup>13</sup> Далее – ТС.

<sup>14</sup> Далее – база.

для категории «D» – длина не менее 7,0 м, ширина не менее 2,0 м, база не менее 3,5 м, минимальный радиус поворота не менее 7,8 м.

2. Используемые для приема экзаменов ТС должны соответствовать требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации<sup>15</sup> и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения<sup>16</sup>, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

3. Используемые для приема экзаменов ТС должны быть дополнительно оборудованы:

при проведении первого этапа практического экзамена на автоматизированном автодроме – соответствующими датчиками и системами приема и передачи информации в диспетчерский пункт автодрома;

при проведении второго этапа практического экзамена – аппаратно-программными комплексами аудио- и видеонаблюдения<sup>17</sup>, общие требования к которым приведены в приложении № 9 к Административному регламенту.

4. Изменение конструкции ТС, связанное с установкой дополнительных педалей управления, зеркал заднего вида, опознавательных знаков «учебное транспортное средство», должно быть оформлено в соответствии с Порядком контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации<sup>18</sup> и подтверждено соответствующей записью в свидетельстве о регистрации транспортного средства о внесении изменений в регистрационные данные ТС<sup>19</sup>.

---

<sup>15</sup> Далее – ПДД.

<sup>16</sup> Далее – Основные положения.

<sup>17</sup> Далее – АПК «АВН».

<sup>18</sup> Приказ МВД России от 7 декабря 2000 г. № 1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору» (зарегистрирован в Минюсте России 25 января 2001 г., регистрационный № 2548).

<sup>19</sup> Приказ МВД России от 24 ноября 2008 г. № 1001 «О порядке регистрации транспортных средств» (зарегистрирован в Минюсте России 30 декабря 2008 г., регистрационный № 13051).

**Общие требования к оборудованию автомобилей и автобусов,  
используемых для приема квалификационных экзаменов на получение  
права на управление транспортными средствами, аппаратно-  
программными комплексами аудио- и видеонаблюдения  
(АПК «АВН»)**

АПК «АВН» предназначен для осуществления в ходе практического экзамена аудио- и видеонаблюдения за проезжей частью, контрольно-измерительными приборами, основными и дополнительными органами управления ТС, действиями лиц, находящихся в салоне ТС, записи и передачи информации в соответствующую базу данных ГИБДД.

АПК «АВН» должен соответствовать следующим основным требованиям.

**Общие требования**

1. Комплекс должен обеспечивать:
  - видеонаблюдение и запись видеоизображений за проезжей частью;
  - видеонаблюдение и запись видеоизображений за действиями кандидата в водители и экзаменатора;
  - видеонаблюдение и запись видеоизображений за контрольно-измерительными приборами;
  - видеонаблюдение и запись видеоизображений за основными и дополнительными органами управления автомобилем;
  - аудиозапись прохождения экзамена;
  - фиксацию допущенных кандидатом в водители ошибок с помощью пульта управления АПК «АВН» (в виде штрафных баллов), которые автоматически отображаются на видеозаписи в виде соответствующих меток, суммируются и выводятся на экран монитора;
  - ускоренный поиск нужной информации по меткам на видеозаписи, ускоренный или замедленный просмотр видеоизображения;
  - синтез видеоизображений, полученных от всех видеодатчиков, на экран монитора;
  - аудиовидеозапись одновременно от всех видеодатчиков и микрофона и только на одно устройство для хранения/воспроизведения информации;
  - запись аудио- и видеоинформации в режиме реального времени;
  - сохранение аудио- и видеоинформации при проведении экзамена на носитель информации, обеспечивающий их целостность при отключении питания;
  - перенос сохраненной информации в соответствующую базу данных ГИБДД;
  - возможность передачи информации по RS232, Ethernet и др.;

интеграцию с навигационным оборудованием для мониторинга и передачи данных;

управление режимами работы модуля фиксации изображений с лицевой панели прибора;

невозможность удаления и корректировки информации;

возможность использования различных типов устройств для хранения/воспроизведения информации;

автоматическая подстройка фокусного расстояния и диафрагмы и компенсация прямых засветок объективов;

автоматический режим перехода на летнее и зимнее время;

автоматический контроль работоспособности и информирования экзаменатора о любой неисправности системы;

интеграцию программного обеспечения с АИПС «Водитель» ФИС ГИБДД;

защиту от несанкционированного доступа к записанной информации.

2. Для хранения информации должен использоваться носитель информации, находящийся в модуле регистрации, который извлекается при помощи специального ключа.

3. Для считывания информации должно использоваться устройство, которое подключается к персональному компьютеру и при помощи программного обеспечения позволяет просматривать изображение в различных режимах, а также сохранять его без корректировки первоначальной информации.

4. Фиксация допущенных кандидатом в водители ошибок (в виде штрафных баллов, установленных Методикой) должна производиться с помощью пульта управления путем нанесения соответствующих меток на видеозапись.

5. Объем записываемой информации штатным устройством хранения – не менее 100 часов.

6. Видеодатчики должны обеспечивать запись:

дорожной обстановки;

действий кандидата в водители, экзаменатора и собственника ТС (представителя собственника);

показаний панели приборов ТС.

7. Видеодатчики должны обеспечивать запись информации с возможностью ее воспроизведения с разрешением не менее 420 твл при освещенности 0,2 лк. Оптический угол обзора объективов должен обеспечивать видимость в диапазоне не менее 90°.

8. Монитор должен иметь экран размером по диагонали не менее 6 дюймов с качеством воспроизведения не менее 720x576 пикселей.

9. АПК «АВН» должен сохранять свои характеристики при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 60°С, относительной влажности 95% при температуре воздуха плюс 25°С, атмосферном давлении от 86,6 до 106,7 кПа (от 650 до 800 мм рт. ст.).

10. Оборудование АПК «АВН» должно сохранять свои характеристики во время и после воздействия рабочей вибрации от 5 до 500 Гц.

11. Комплекс должен поддерживать непрерывный режим работы не менее 12 часов.
12. Нарботка комплекса на отказ должна быть не менее 4320 часов.
13. Срок службы комплекса должен быть не менее 7 лет при условии соблюдения условий эксплуатации, транспортирования и хранения.
14. После монтажа оборудования комплекс должен пройти проверку на функционирование.
15. Комплекс должен соответствовать требованиям ГОСТ Р МЭК 60950-1-2005 «Безопасность оборудования информационных технологий», ГОСТ 26329-84 «Машины вычислительные и системы обработки данных. Допустимые уровни шума технических средств и методы их определения», ГОСТ 21552-84 «Средства вычислительной техники. Общие технические требования, приемка, методы испытаний, маркировка, упаковка, транспортирование и хранение», ГОСТ Р 51318.22-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от оборудования информационных технологий. Нормы и методы испытаний», ГОСТ Р 51318.24-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость оборудования информационных технологий к электромагнитным помехам. Требования и методы испытаний», ГОСТ Р 51317.3.2-2006 «Совместимость технических средств электромагнитная. Эмиссия гармонических составляющих тока техническими средствами с потребляемым током не более 16 А (в одной фазе). Нормы и методы испытаний», ГОСТ Р 51317.3.3-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Колебания напряжения и фликер, вызываемые техническими средствами с потребляемым током не более 16 А (в одной фазе), подключаемыми к низковольтным системам электроснабжения. Нормы и методы испытаний».

### **Требования безопасности**

16. Оборудование АПК «АВН» не должно оказывать негативного влияния на эффективность функционирования и безопасность конструкции ТС.
17. Детали крепления оборудования АПК «АВН» к элементам конструкции ТС не должны иметь выступающих частей, а при воздействии вертикальными и горизонтальными силами, превышающими предельно допустимые значения по условиям прочности, должны деформироваться, ломаться или утапливаться в опорные поверхности без образования опасных частей.
18. Все детали крепления должны иметь защитные покрытия.
19. Номинальные значения напряжения питания устройств дополнительного оборудования должны соответствовать номинальному значению напряжения источника тока ТС.
20. Все оборудование АПК «АВН» должно быть виброустойчивым и влагозащищенным.
21. Прокладка кабелей (при наличии) должна осуществляться скрытым способом, за облицовочными панелями салона автомобиля, или, при отсутствии такой возможности, в кабельканалах или в «бронерукавах», исключаящих

возможность смятия или излома кабеля. Выход кабельных линий из салона автомобиля должен осуществляться с максимальным использованием имеющихся на кузове проходных отверстий. Проходы кабельных линий через отверстия в кузове автомобиля должны осуществляться через резиновые проходные изоляторы, отверстия герметизироваться.

### **Состав**

22. Многоканальный модуль записи изображений и речевых данных, с кнопкой включения/отключения системы и выходом для подключения монитора.

23. Блок управления с устройством включения/выключения записи, функциями ввода необходимых сведений, нанесения меток на записи, штрафных баллов и передачи по каналам связи необходимых сведений (допускается интеграция с монитором).

24. Видеодатчик для наблюдения за контрольно-измерительными приборами.

25. Видеодатчик для наблюдения за основными и дополнительными органами управления автомобилем.

26. Видеодатчик для наблюдения за действиями лиц, находящихся в салоне ТС.

27. Видеодатчик для наблюдения за проезжей частью.

28. Микрофон для аудиозаписи (допускается интеграция с видеодатчиком).

29. Устройство электропитания АПК «АВН» с системой защиты и стабилизации.

30. Набор кабелей.

31. Монитор с размером экрана по диагонали не менее 6 дюймов;

32. Ключ для извлечения носителя информации.

33. Устройство для переноса информации на ПЭВМ.

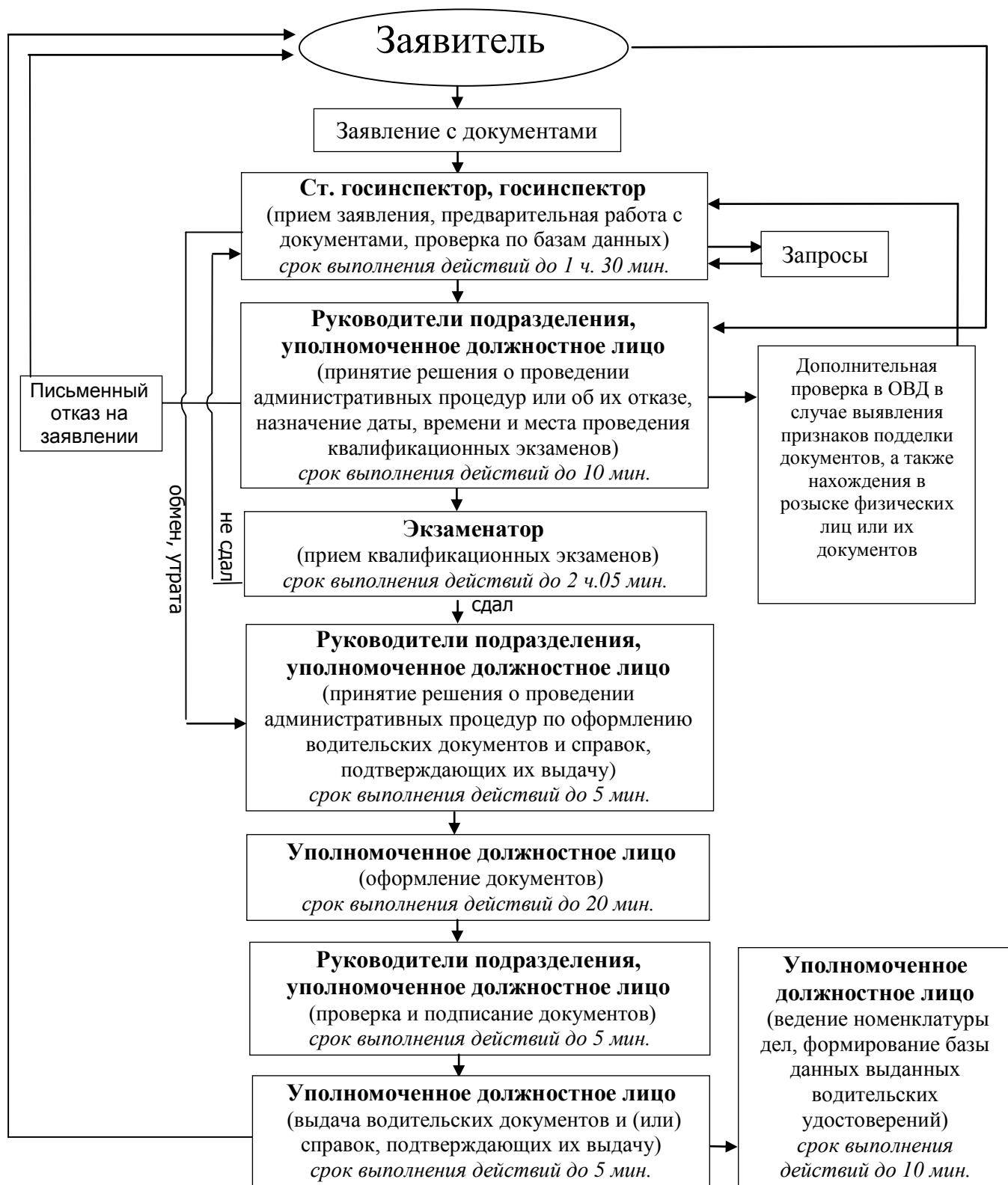
34. Программное обеспечение.

35. Документация (паспорт, руководство по эксплуатации, сертификат, утвержденные технические требования).

Технические требования к конкретной модели АПК «АВН» должны быть утверждены федеральным органом управления Госавтоинспекции.



Блок-схема алгоритма прохождения административной процедуры



Приложение № 10  
к Административному регламенту

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Начальнику ГИБДД \_\_\_\_\_  
(наименование подразделения)

Прошу подтвердить выдачу водительского удостоверения

гр. \_\_\_\_\_

Серия \_\_\_\_\_ № удостоверения \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Категории \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_  
(должность, подпись, фамилия, и.о.)

----- ЛИНИЯ ----- ОТРЕЗА -----

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
(адрес ГИБДД, направившей запрос)

**ПОДТВЕРЖДАЕМ ВЫДАЧУ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ.**  
**ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ НЕ ВЫДАВАЛОСЬ, ДАННЫЕ НЕ СОВПАДАЮТ.**  
(ненужное зачеркнуть)

	Запрашиваемые данные	Фактические данные
Гр.		
Серия, № удостоверения		
Дата выдачи		
Категории		

М.П. \_\_\_\_\_  
(должность, подпись, фамилия, и.о.)

Примечания:

1. Все разделы бланка, кроме выделенных жирным шрифтом, заполняются Государственной инспекцией, направляющей запрос.

2. Раздел «Фактические данные» заполняется при исполнении запроса в случае, если запрашиваемые данные не совпадают с учетными или отсутствуют в запросе.

## Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами

### I. Методика проведения теоретического экзамена

#### Содержание экзамена

1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения

2. При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

ПДД;

Основных положений;

основ безопасного управления ТС;

законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей ТС;

технических аспектов безопасного управления ТС;

факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии<sup>20</sup>.

3. Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты<sup>21</sup>, утвержденные в порядке, установленном Правилами.

Билеты сгруппированы в комплекты по соответствующим категориям ТС:

комплект «А» и «В» – для приема теоретических экзаменов на право управления ТС категорий «А» и «В»;

комплект «С» и «D» – для приема теоретических экзаменов на право управления ТС категорий «С», «D», «трамвай» и «троллейбус»<sup>22</sup>.

4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено от двух до пяти ответов, один из которых правильный. Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит вопросы №№ 1 - 5 экзаменационных билетов; вторая – №№ 6 - 10; третья – №№ 11 - 15 и

<sup>20</sup> Далее – ДТП.

<sup>21</sup> Далее – билеты.

<sup>22</sup> Кандидаты в водители, прошедшие подготовку по программе подготовки водителей ТС категорий «В, С», сдают теоретический экзамен по комплекту билетов «С» и «D».

четвертая – №№ 16 - 20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

### **Организация проведения экзамена**

5. Для ответа на билет, состоящий из 20 вопросов, кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается, кроме случаев, предусмотренных пунктами 37 и 38 Методики.

6. Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора автоматизированного рабочего места<sup>23</sup> кандидата в водители соответствующего билета.

7. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

8. Экзамен проводится в помещении, оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора.

9. Планировка и оборудование помещения, используемого для приема теоретического экзамена, должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители. В указанном помещении не допускается использование информационных материалов, литературы или технических средств, позволяющих кандидатам в водители выбрать правильный ответ на какой-либо из вопросов билетов.

### **Порядок проведения экзамена**

10. Перед началом экзамена экзаменатором производится проверка работоспособности автоматизированной системы в целом и каждого АРМ. Неисправные АРМ кандидатов в водители для экзаменов не используются.

11. Экзаменатор устанавливает личность кандидата в водители, предлагает кандидату в водители занять рабочее место, знакомит с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

12. Перед началом экзамена на экране монитора отображаются номер АРМ, наименование комплекта экзаменационных билетов, по которому поводится экзамен, а также фамилия, имя, отчество кандидата в водители, назначенного для сдачи экзамена за данным АРМ.

Билет формируется и выводится на экран монитора только после двойного нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием.

13. В ходе экзамена на экране монитора АРМ кандидата в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

14. Графическое изображение вопросов на экране монитора должно быть идентично изображению соответствующих вопросов экзаменационных билетов, утвержденных в порядке, установленном Правилами.

---

<sup>23</sup>

Далее – АРМ.

15. Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, кандидат в водители должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием.

16. Информация о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на АРМ кандидата в водители:

по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы билета;

по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 22 и 23 Методики;

после ответов на все вопросы билета и/или ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 22 и 23 Методики;

после трех неправильных ответов на вопросы билета;

после двух неправильных ответов на вопросы одного тематического блока билета;

после одного неправильного ответа на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 22 и 23 Методики.

При этом на экран монитора выводится итоговая оценка за экзамен, информация о правильных и неправильных ответах, о предоставлении возможности ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 22 и 23 Методики, а также время, затраченное на экзамен.

По запросу кандидата в водители путем нажатия соответствующей клавиши или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием, на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

17. Информация об ответах на вопросы билетов и результатах сдачи экзамена по каждому кандидату в водители автоматизированным способом формируется на мониторе АРМ экзаменатора для контроля, распечатки протокола приема квалификационных экзаменов и экзаменационного листа.

18. По запросу экзаменатора на мониторе его АРМ должны быть представлены комментарии к правильным ответам на вопросы билетов, по которым поволился экзамен.

19. В случае выявления неисправности АРМ кандидата в водители в ходе экзамена выставленная оценка аннулируется и экзамен проводится вновь на другом АРМ.

### **Система оценки**

20. Оценка «СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 20 вопросов билета.

21. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно менее чем на 18 вопросов билета или допустил две ошибки в одном тематическом блоке, или в отведенное время не

ответил на два вопроса в одном тематическом блоке. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

22. В случае если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

23. В случае если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках, или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках, или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки, или не даны ответы, или допущена ошибка и не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

24. Если при ответе на вопросы билета кандидат в водители пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

## **II. Методика проведения первого этапа практического экзамена на автоматизированном автодроме и в ручном режиме**

### **Содержание экзамена**

25. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

26. При проведении экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие умения и навыки управления ТС:

пользования органами управления, зеркалами заднего вида, ремнями безопасности;

начала движения;

маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;

построения оптимальной траектории маневра;

оценки дистанции, интервала, габаритных параметров;

остановки в обозначенном месте;

остановки и начала движения на подъеме;

постановки на стоянку параллельно краю проезжей части;

въезда в бокс задним ходом;

движения мотоцикла по колейной доске;

управления мотоциклом на малой скорости;

прямолинейного движения автопоезда задним ходом;

постановки автопоезда задним бортом к платформе.

27. Экзамен проводится путем последовательного выполнения испытательных упражнений. Последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для ТС соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения на автодроме.

28. При проведении экзамена на категорию «А» выполняются следующие испытательные упражнения:

№ 1 «Старт»;

№ 2 «Габаритный коридор»;

№ 3 «Габаритный полукруг»;

№ 4 «Разгон – торможение»;

№ 5 «Змейка»;

№ 6 «Колейная доска»;

№ 7 «Движение с малой скоростью»;

№ 8 «Габаритная восьмерка»;

№ 9 «Финиш».

*Примечание. При проведении экзамена на категорию «А» у лиц с ограниченными физическими возможностями, допущенных по медицинским показаниям к управлению трехколесными мототранспортными средствами*

или мотоциклами с боковым прицепом, выполняются следующие испытательные упражнения: № 1 «Старт», № 4 «Разгон – торможение», № 5 «Змейка», № 8 «Габаритная восьмерка», № 9 «Финиш».

29. При проведении экзамена на категории «В», «С», «D» выполняются следующие испытательные упражнения:

№ 1 «Старт»; № 2 «Остановка и начало движения на подъеме»; № 3 «Повороты на 90 градусов»; № 4 «Змейка»; № 5 «Разворот и гараж»; № 6 «Параллельная парковка задним ходом»; № 7 «Финиш».	№ 1 «Старт»; № 2 «Остановка и начало движения на подъеме»; № 3 «Гараж» № 4 «Змейка»; № 5 «Разворот» № 6 «Параллельная парковка задним ходом»; № 7 «Финиш».
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

30. При проведении экзамена на категории «BE», «CE», «DE» выполняются следующие испытательные упражнения:

- № 1 «Старт»;
- № 2 «Постановка к платформе задним бортом»;
- № 3 «Выезд от платформы на участок дороги»;
- № 4 «Прямолинейное движение в габаритном коридоре задним ходом»;
- № 5 «Прямолинейное движение в габаритном коридоре передним ходом»;
- № 6 «Финиш».

31. Условные обозначения, используемые на рисунках, иллюстрирующих испытательные упражнения, приведены в приложении № 1 к Методике.

Содержание испытательных упражнений, рисунки, контрольные таблицы для соответствующих категорий ТС приведены в приложениях № 1 к Методике.

### **Организация проведения экзамена**

32. Перед началом экзамена в присутствии экзаменатора производится проверка схемы движения по автодрому, наличия дорожных знаков, разметки с экспликацией автодрома; работоспособность автоматизированной системы автодрома путем включения соответствующей программы тестирования.

*Примечание. Контроль работоспособности автоматизированной системы автодрома осуществляется в непрерывном режиме. При возникновении неисправности соответствующая информация выводится на экран монитора в диспетчерском пункте. При этом экзамен прекращается*



до устранения неисправности, а результаты экзамена в отношении кандидатов в водители, выполнявших испытательные упражнения с момента выявления неисправности, аннулируются.

33. Общее время выполнения испытательных упражнений ( $T_o$ ) рассчитывается по формуле<sup>24</sup> и используется в качестве одного из оценочных параметров при приеме экзамена.

34. Не допускается проведение экзамена в случаях, если:

ТС, используемые для приема экзаменов, не отвечают требованиям Методики;

автодром не соответствует утвержденной экспликации (техпаспорту, проекту)

неисправна автоматизированная система автодрома.

35. Перед началом выполнения испытательных упражнений ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии должен находиться в положении «Р»).

36. Контроль выполнения упражнений осуществляется с помощью автоматизированной системы автодрома или визуально инспектором.

37. Посадка в ТС кандидата в водители перед началом выполнения испытательных упражнений и высадка из него после выполнения испытательных упражнений осуществляется под руководством работника автоматизированного автодрома или помощника экзаменатора.

38. Во время экзамена на территории автодрома не допускается движение ТС, кроме используемых для приема экзаменов, и пешеходов, кроме лиц, непосредственно занятых в приеме экзаменов.

### Порядок проведения экзамена

39. Экзаменатор устанавливает личность кандидата в водители, знакомит кандидата в водители с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

40. По команде экзаменатора или автоматизированной системы кандидат в водители выполняет соответствующий комплекс испытательных упражнений в соответствии с требованиями приложения № 1 Методике.

---

<sup>24</sup> Формула расчета общего времени выполнения испытательных упражнений ( $T_o$ ):

$$T_o = \frac{L_g}{V_{cp}} + t_y = \dots \text{мин} ,$$

где  $L_g$  – общая протяженность пути прохождения комплекса испытательных упражнений на автодроме (за исключением зон испытательных упражнений, на выполнение которых Методикой устанавливаются нормативы времени), м;

$V_{cp}$  – средняя скорость движения по автодрому (принимается равной 10 км/ч), м/мин;

$t_y$  – суммарное время выполнения упражнений, на которые Порядком устанавливаются нормативы времени), мин.

41. В случае выявления в ходе экзамена неисправности автоматизированной системы автодрома выставленная оценка аннулируется и экзамен проводится вновь.

### **Система оценки**

42. Для каждого испытательного упражнения, а также всего комплекса испытательных упражнений в целом определен перечень ошибок, за которые кандидату в водители начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами.

43. Оценка «СДАЛ» за экзамен выставляется, если кандидат в водители выполнил в установленное время все испытательные упражнения, предусмотренные комплексом, набрав при этом 20 и менее штрафных баллов.

44. Оценка «НЕ СДАЛ» за экзамен выставляется, если кандидат в водители набрал более 20 штрафных баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

## **III. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ВТОРОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА**

### **Содержание экзамена**

67. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

68. При проведении экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;

пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

### **Организация проведения экзамена**

69. Экзамен проводится одним из двух методов:

несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по испытательному маршруту;

несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по различным испытательным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества испытательных маршрутов, экзаменаторов, кандидатов в водители и используемых для приема экзамена ТС.

70. Перед началом экзамена в присутствии экзаменатора проверяется соответствие ТС требованиям пунктов 2 и 3 приложения № 8 к Административному регламенту, включая работоспособность дополнительных педалей управления, исправность АПК «АВН» и настройку его видеокамер, а также правильность отображения штрафных баллов, вводимых с блока управления.

71. При проведении экзамена в ТС должны находиться кандидат в водители, экзаменатор, а также собственник ТС либо его представитель.

*Примечание. При движении по испытательному маршруту собственник ТС (представитель собственника) должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления.*

72. Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяются экзаменатором.

73. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

74. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте – не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ».

75. Не допускается проведение экзамена в случаях, если:

собственник ТС (представитель собственника) не имеет при себе водительского удостоверения и документа на право обучения вождению соответствующей категории ТС;

ТС не отвечает требованиям Методики;

испытательный маршрут не отвечает требованиям Методики и/или условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

## Порядок проведения экзамена

76. Экзаменатор устанавливает личность кандидата в водители, знакомит кандидата в водители с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов, включает АПК «АВН».

77. Перед началом экзамена ТС должно быть установлено в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии должен находиться в положении «Р»).

78. По команде экзаменатора кандидат в водители осуществляет подготовку к движению и выполняет поездку по испытательному маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

79. При движении по испытательному маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, контролирует правильность выполнения заданий и фиксирует допущенные ошибки (в виде штрафных баллов) с помощью пульта управления АПК «АВН», которые автоматически отображаются на видеозаписи в виде соответствующих меток, суммируются и выводятся на экран монитора для оформления экзаменационного листа по окончании экзамена.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определить оптимальное место для выполнения маневра по заданию экзаменатора. Например, команды остановиться или развернуться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД, курить в ТС, включать радио- и другую звуковоспроизводящую аппаратуру. Мобильные телефоны в салоне ТС должны быть выключены.

80. При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения ДТП собственник ТС (представитель собственника) или экзаменатор, находящийся за дублирующими органами управления, обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления ТС.

81. По окончании экзамена информация, записанная с помощью АПК «АВН», включая дату сдачи экзамена, время начала и окончания экзамена, общее количество набранных штрафных баллов, данные о кандидате в водители (личный номер заявителя), автоматически переносится в соответствующую автоматизированную базу данных ГИБДД или передается на внешних носителях в экзаменационное подразделение.

### **Система оценки**



82. Контрольная таблица второго этапа практического экзамена с перечнем ошибок, нарушений пунктов ПДД и штрафных баллов приведена в приложении № 3 к Методике.

83. Оценка «СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в ходе экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 20 и менее баллов.














84. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила более 20 баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

**Порядок и условия выполнения испытательных упражнений первого  
этапа практического экзамена на автоматизированном автодроме и в  
ручном режиме (автоинспектор)**

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА РИСУНКАХ  
ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ УПРАЖНЕНИЙ ПЕРВОГО ЭТАПА  
ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА**

- |                                                                                     |                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|  | - направление движения передним ходом           |
|  | - направление движения задним ходом             |
| I – II                                                                              | - зона переключения передачи с низшей на высшую |
| II – I                                                                              | - зона переключения передачи с высшей на низшую |

### Условные обозначения

	- рекомендуемое место расположения экзаменатора
	- рекомендуемое место расположения помощника экзаменатора
	- мотоцикл
	- автомобиль, автобус
	- автопоезд
	- стойка разметочная (высота 1,2 м)
	- флажок
	- конус разметочный
	- линия "СТОП"
	- линия "СТАРТ"
	- линия горизонтальной разметки площадки
	- направление движения передним ходом
	- направление движения задним ходом
<b>I - II</b>	- зона переключения передачи с низкой на высокую
<b>II - I</b>	- зона переключения передачи с высокой на низкую
<b>Д</b>	- длина транспортного средства
<b>Ш</b>	- ширина транспортного средства

# 1. На категорию «А»

## Упражнение № 1 «Старт»

Перед началом выполнения упражнения кандидат в водители должен надеть и застегнуть мотошлем, отрегулировать зеркала заднего вида, занять место на мотоцикле в предстартовой зоне, запустить двигатель, включить ближний свет фары, подготовиться к движению, заняв исходную позицию перед линией «СТАРТ», подтвердить готовность к старту, включив сигнал левого поворота.

По команде «СТАРТ» кандидат в водители должен в течение 20 секунд начать движение, пересечь линию «СТАРТ» с включенным сигналом левого поворота и, двигаясь по обозначенной полосе движения, выключить сигнал левого поворота до пересечения линии окончания выполнения упражнения.

При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 1.



Рис. 1. Упражнение № 1 «Старт»

Контрольная таблица № 1

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не начал движение в течение 30 с после сигнала «СТАРТ»	25
Не начал движение в течение 20 с после сигнала «СТАРТ»	5
Пересек линию «СТАРТ» с выключенным указателем левого поворота	5



Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не начал движение в течение 30 с после сигнала «СТАРТ»	25
Пересек линию «СТАРТ» с выключенной фарой ближнего света	5
Не выключил указатель левого поворота до пересечения линии окончания выполнения упражнения	5

### ***Упражнение № 2 «Габаритный коридор»***

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение в «габаритном коридоре», не наезжая колесом и не пересекая габаритами мотоцикла контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 2.

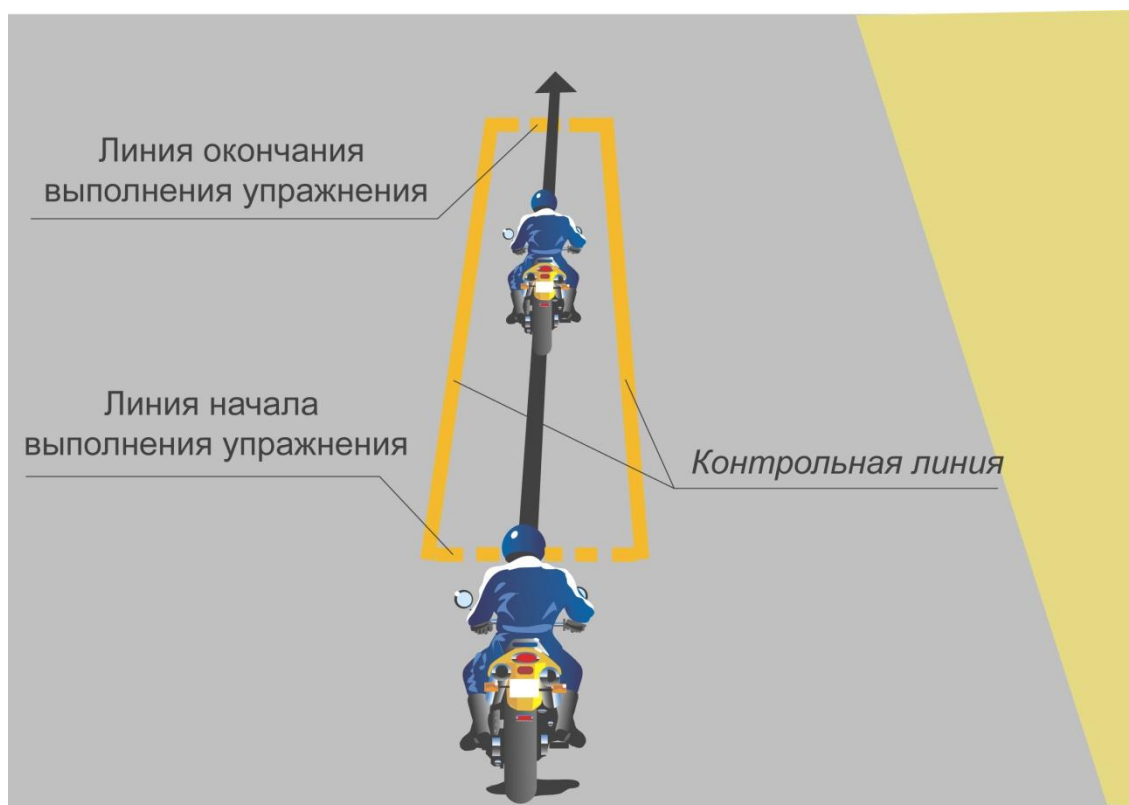


Рис. 2 Упражнение № 2 «Габаритный коридор»

#### Контрольная таблица № 2

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Коснулся ногой поверхности площадки	10
Наехал колесом или пересек габаритами мотоцикла контрольную линию	10

### Упражнение № 3 «Габаритный полукруг»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен заблаговременно до пересечения линии начала выполнения упражнения включить сигнал левого поворота, осуществить движение по траектории «габаритный полукруг», не наезжая колесом или пересек габаритами мотоцикла контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки, выключить сигнал левого поворота до пересечения линии окончания выполнения упражнения. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 3.

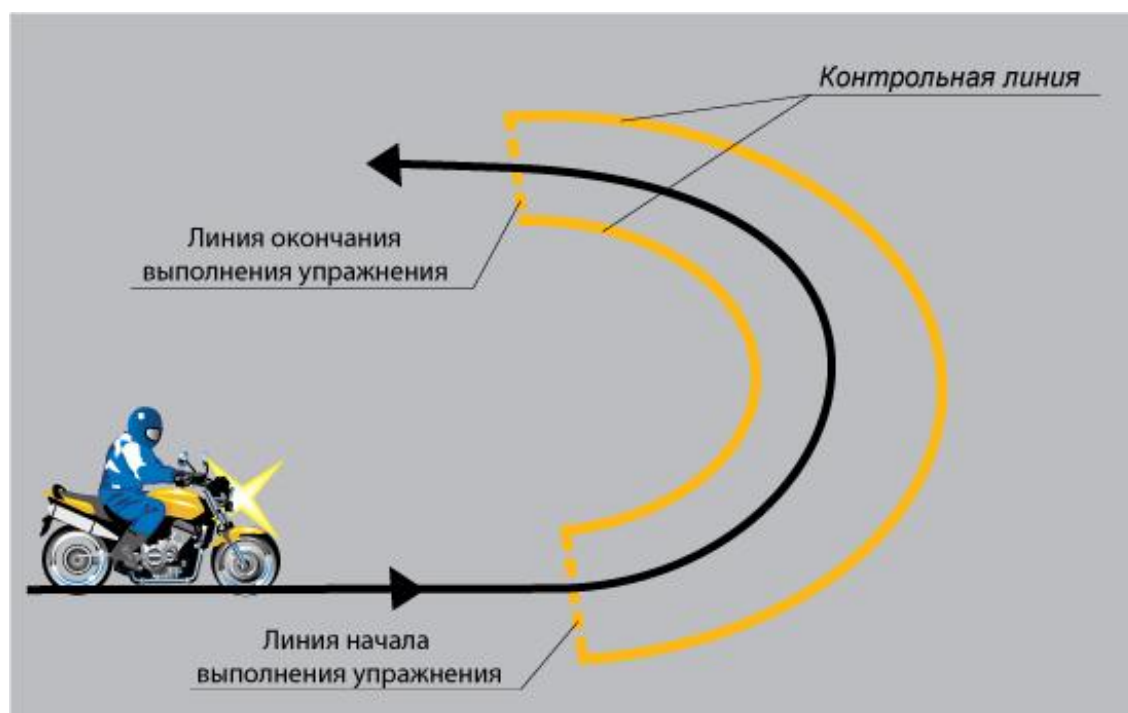


Рис. 3. Упражнение № 3 «Габаритный полукруг»

Контрольная таблица № 3

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Коснулся ногой поверхности площадки	10
Наехал колесом или пересек габаритами мотоцикла контрольную линию	10
Пересек линию начала выполнения упражнения с выключенным сигналом левого поворота	5
Пересек линию окончания выполнения упражнения с включенным сигналом левого поворота	5

### Упражнение № 4 «Разгон - торможение»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по обозначенной полосе с переключением передач с первой на вторую до пересечения соответствующей линии, затем со второй на первую, плавное торможение и остановку на расстоянии не более 0,3 метра перед линией «СТОП» не выключая двигатель. Не ранее чем через 3 секунды после остановки продолжить движение и пересечь линию «СТОП».

При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 4.

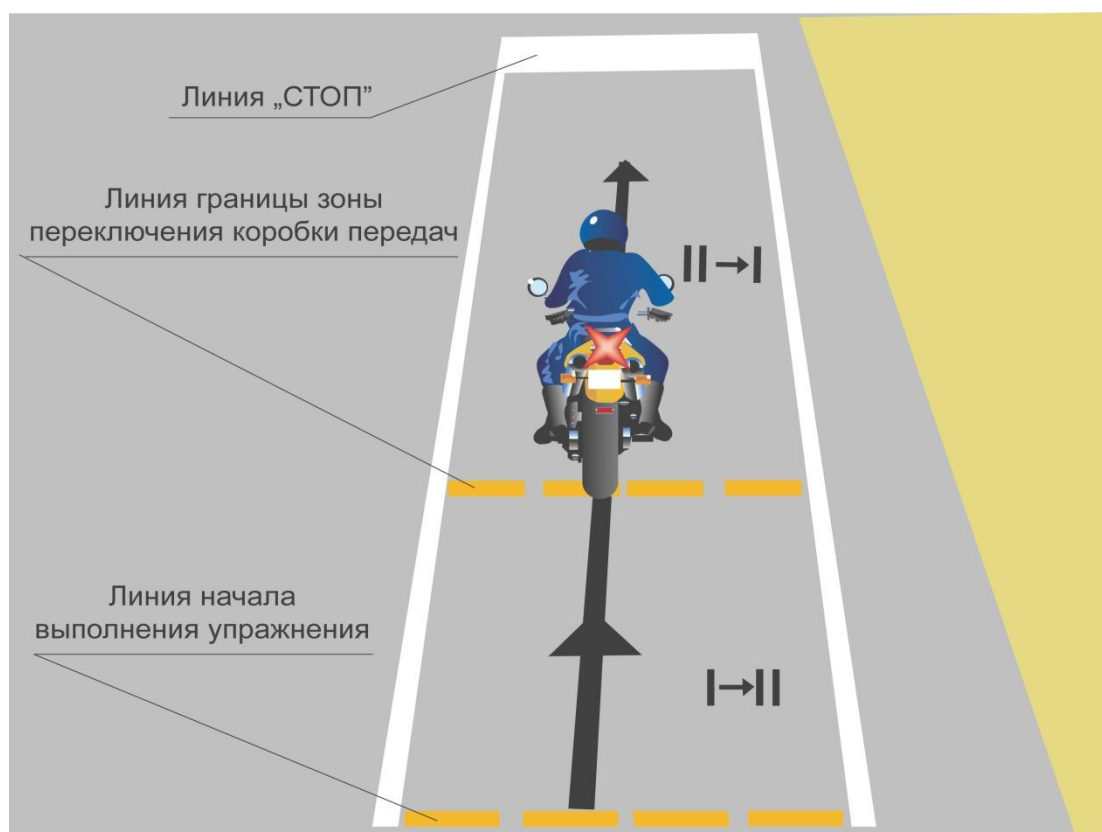


Рис. 4. Упражнение № 4 «Разгон – торможение»

Контрольная таблица № 4

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не переключил передачу с первой на вторую или со второй на первую в соответствующих зонах выполнения упражнения	10
Остановил ТС на расстоянии более 0,3 м перед линией «СТОП» или пересек линию «СТОП»	5
Начал движение ранее чем через 3 с после остановки	5

### **Упражнение № 5 «Змейка»**

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по заданной траектории, объезжая первый конус справа, не наезжая колесом или пересекая габаритами мотоцикла контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 5.

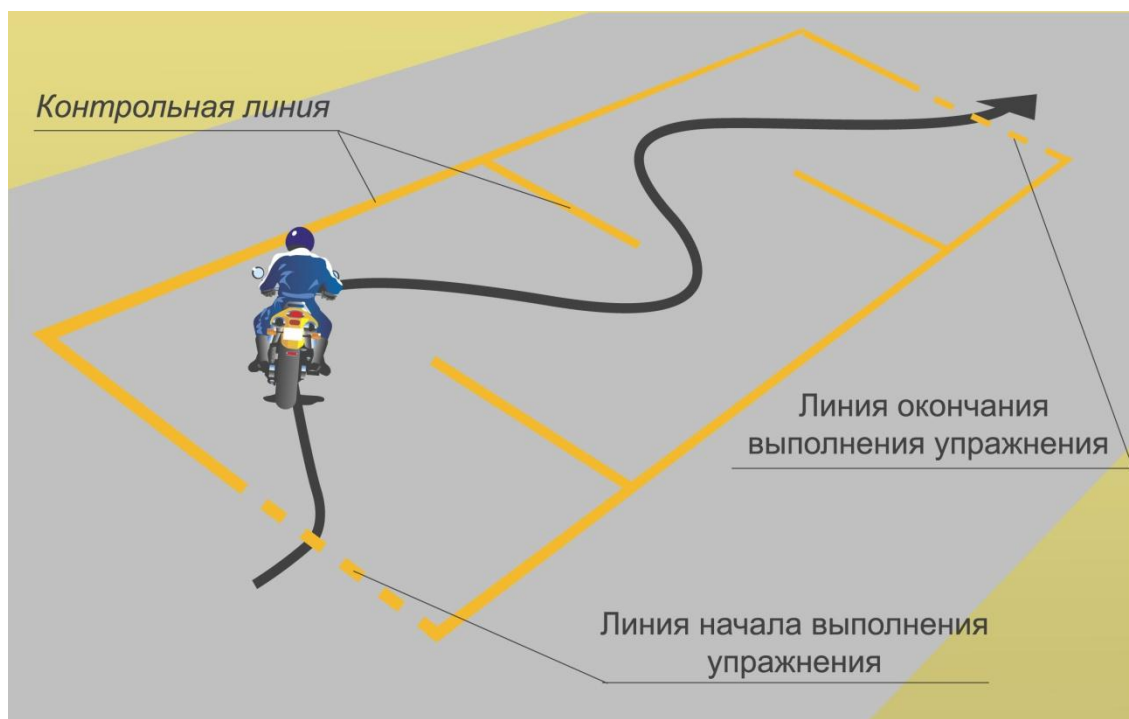


Рис.5. Упражнение № 5 «Змейка»

Контрольная таблица № 5

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом или пересек габаритами мотоцикла контрольную линию	10
Коснулся ногой поверхности площадки	10

### **Упражнение № 6 «Колейная доска»**

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по «колейной доске», не наезжая колесом или не пересекая габаритами мотоцикла контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 6.



Рис.6. Упражнение № 6 «Колейная доска»

Контрольная таблица № 6

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом или пересек габаритами мотоцикла контрольную линию	10
Коснулся ногой поверхности площадки	10

### **Упражнение № 7 «Движение с малой скоростью»**

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по обозначенной полосе с малой скоростью за время не менее 5 секунд, не наезжая колесом или не пересекая габаритами мотоцикла контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 7.

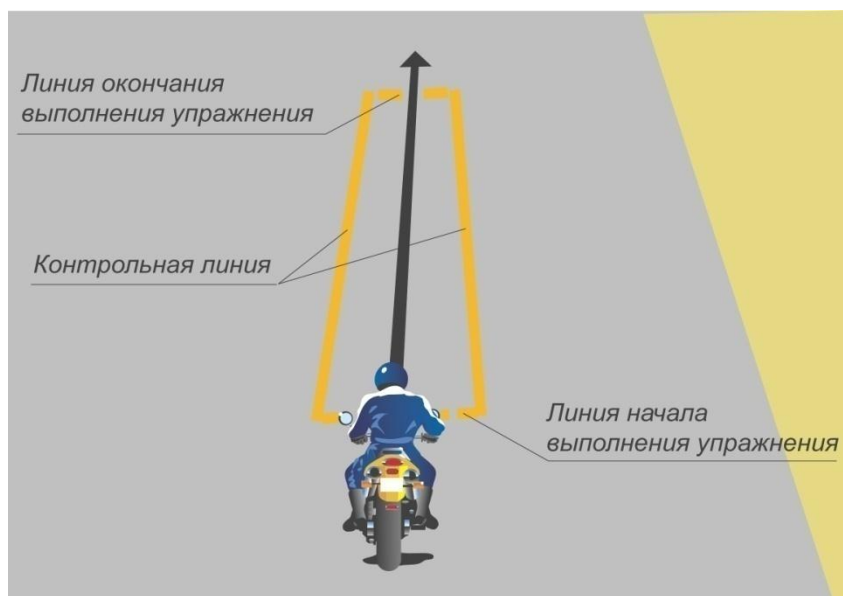


Рис.7. Упражнение № 7 «Движение с малой скоростью»  
Контрольная таблица № 7

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом или пересек габаритами мотоцикла контрольную линию	10
Коснулся ногой поверхности площадки	10
Не выполнил временной норматив при движении с малой скоростью	10

**Упражнение № 8 «Габаритная восьмерка»**

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по заданной траектории, проехав по кругу, расположенному справа, затем по кругу, расположенному слева, не наезжая колесом или не пересекая габаритами мотоцикла контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 8.

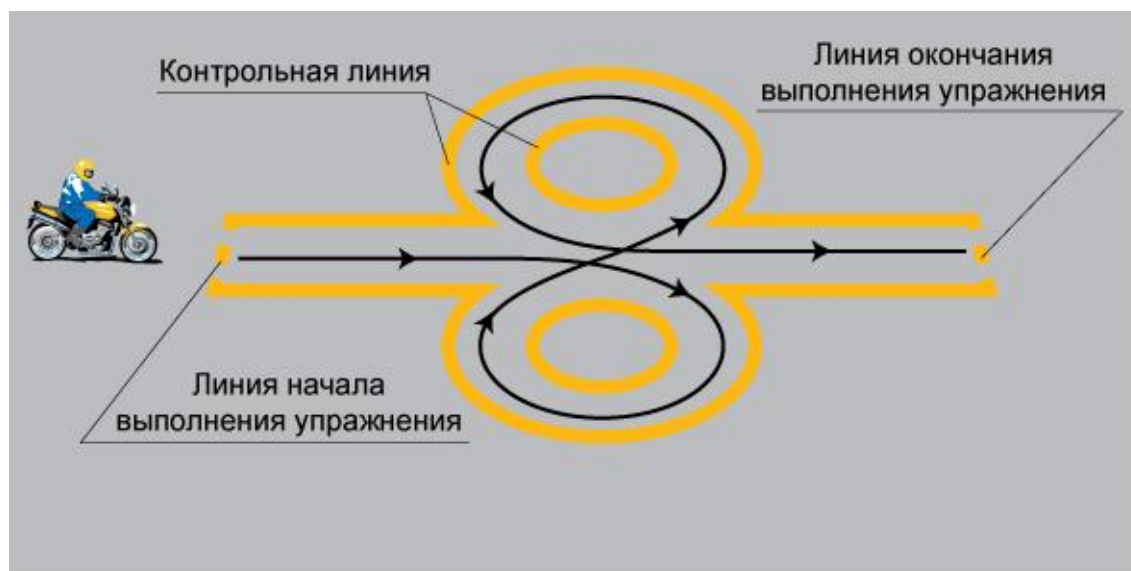


Рис. 8. Упражнение № 8 «Габаритная восьмерка»

Контрольная таблица № 8

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом или пересек габаритами мотоцикла контрольную линию	10
Отклонился от заданной траектории движения	10
Коснулся ногой поверхности площадки	10

### Упражнение № 9 «Финиш»

Перед пересечением финишной линии кандидат в водители должен включить указатель правого поворота, пересечь по проекции габаритов ТС финишную линию, остановить мотоцикл, выключить указатель правого поворота, включить нейтральную передачу, выключить ближний свет фары, заглушить двигатель, спешиться и поставить мотоцикл на центральную подставку или боковой упор (кроме трехколесного ТС). При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 9.

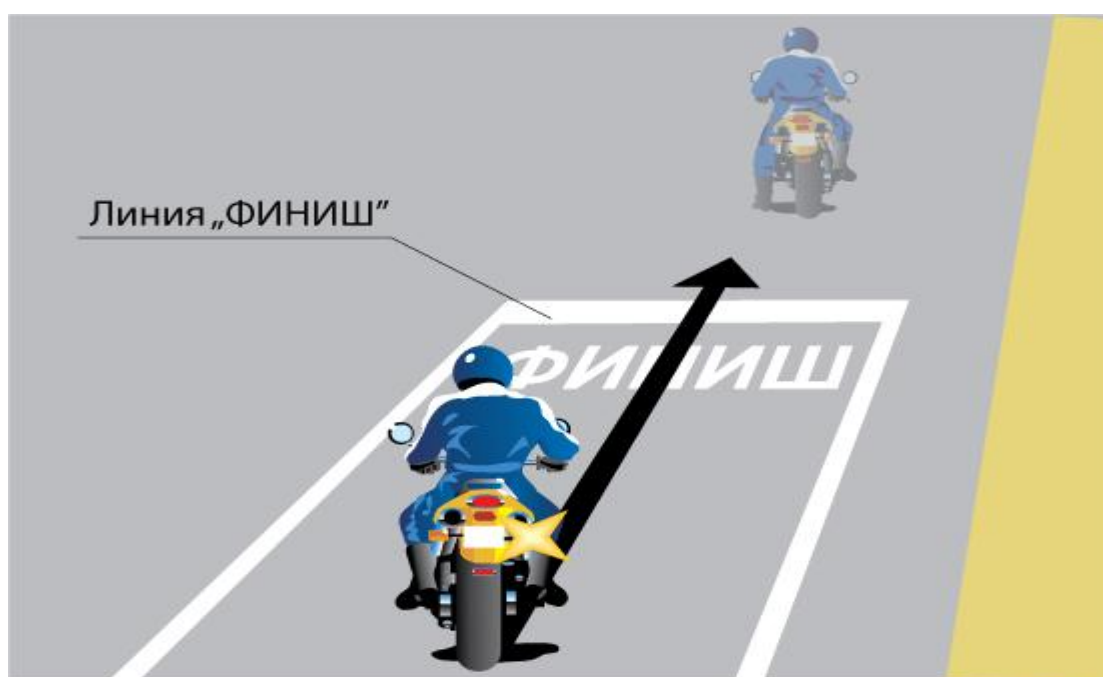


Рис. 9. Упражнение № 9 «Финиш»

Контрольная таблица № 9

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не включил указатель правого поворота до пересечения финишной линии	5

### Общие условия выполнения испытательных упражнений

При несоблюдении общих условий выполнения испытательных упражнений начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 10.

Контрольная таблица № 10

Ошибки	Штрафные баллы
Превысил общее время выполнения испытательных упражнений, установленное для конкретного автодрома	25
Пропустил выполнение хотя бы одного из испытательных	25

Ошибки	Штрафные баллы
упражнений, предусмотренных комплексом	
Совершил столкновение с другим ТС или наезд на препятствие	25
При выполнении испытательных упражнений двигатель заглох	5 (за каждую ошибку)

## 2. На категории «В», «С», «D»

### *Упражнение № 1 «Старт»*

Перед началом выполнения упражнения кандидат в водители должен отрегулировать зеркала заднего вида и сиденье, пристегнуться ремнем безопасности, запустить двигатель, подтвердить готовность к старту, включив сигнал левого поворота.

По команде «СТАРТ» кандидат в водители должен в течение 20 секунд начать движение, пересечь линию «СТАРТ» по проекции габаритов ТС на горизонтальную плоскость с включенным сигналом левого поворота, выключить сигнал левого поворота на участке не более 10 метров после линии «СТАРТ». При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 1.

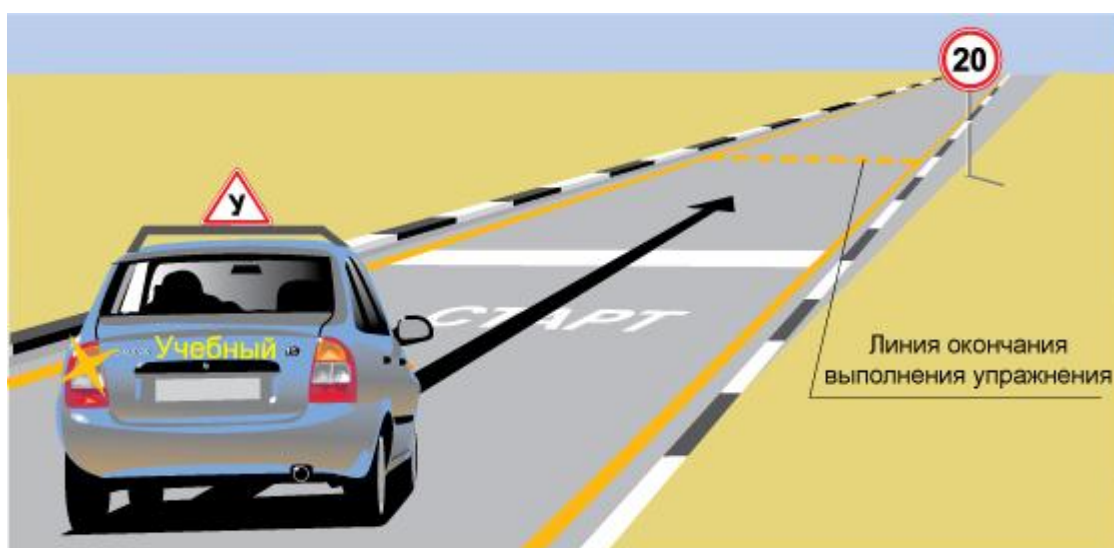


Рис. 10. Упражнение № 1 «Старт»



## Контрольная таблица № 1

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не начал движение в течение 30 с после сигнала «СТАРТ»	25
Не начал движение в течение 20 с после сигнала «СТАРТ»	5
Не пристегнул ремень безопасности	5
Пересек линию «СТАРТ» с выключенным указателем левого поворота	5
Не выключил указатель левого поворота на участке 10 м после линии «СТАРТ»	5

### **Упражнение № 2 «Остановка и начало движения на подъеме»**

Кандидат в водители должен остановить ТС на участке подъема таким образом, чтобы проекции переднего и заднего габарита ТС на горизонтальную плоскость находились между линией фиксации выполнения упражнения и линией «СТОП», зафиксировать ТС в неподвижном состоянии и не ранее чем через 3 секунды после остановки продолжить движение в прямом направлении, не допуская отката ТС назад.

При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 2.



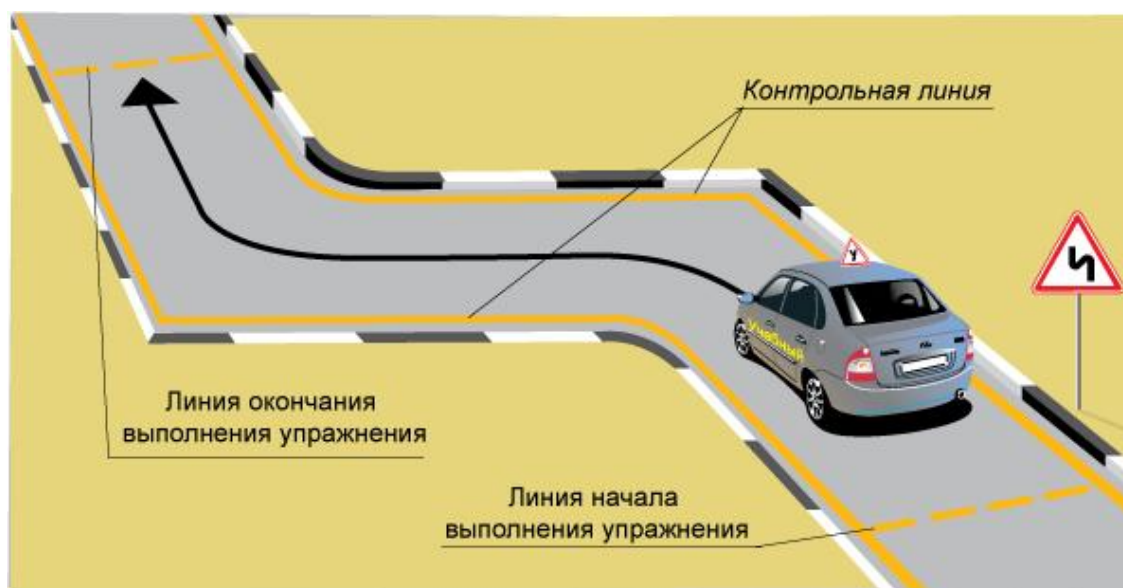
Рис. 11 Упражнение № 2 «Остановка и начало движения на подъеме»

## Контрольная таблица № 2

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
При остановке ТС не пересек линию фиксации выполнения упражнения по проекции заднего габарита ТС или пересек линию «СТОП»	25
Начал движение ранее чем через 3 с после остановки	25
Не начал движение в течение 30 с после остановки	25
Совершил откат ТС на величину более чем 0,3 м после остановки или начала движения	10

### *Упражнение № 3 «Повороты на 90 градусов»*

Кандидат в водители должен не более чем за 2 минуты проехать участок дороги с левым и правым поворотами, не наезжая колесом или не пересекая габаритами ТС контрольные линии. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 4.



Надпись «контрольная линия»-контрольная линия по колесам ТС  
Надпись «бордюр» контрольная линия по габаритам ТС

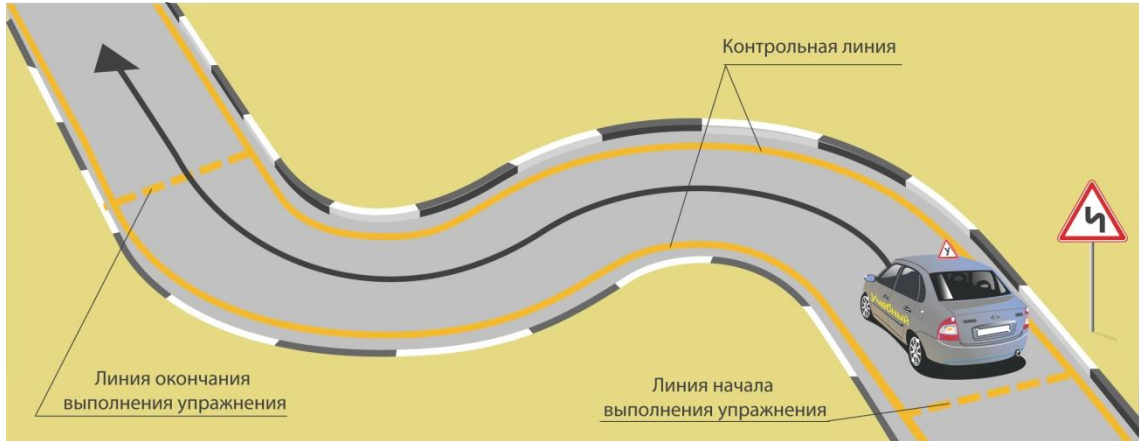
Рис. 13 Упражнение № 3 «Повороты на 90 градусов»

## Контрольная таблица № 3

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом или пересек габаритами ТС контрольную линию	5
Затратил на выполнение упражнения более 2 мин	5

## Упражнение № 4 «Змейка»

Кандидат в водители должен не более чем за 2 минуты проехать участок дороги с левым и правым поворотами, не наезжая колесом или не пересекая габаритами ТС контрольные линии. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 5.



Надпись «контрольная линия»-контрольная линия по колесам ТС  
Надпись «бордюр» контрольная линия по габаритам ТС

Рис. 14 Упражнение № 4 «Змейка»  
Вариант № 1

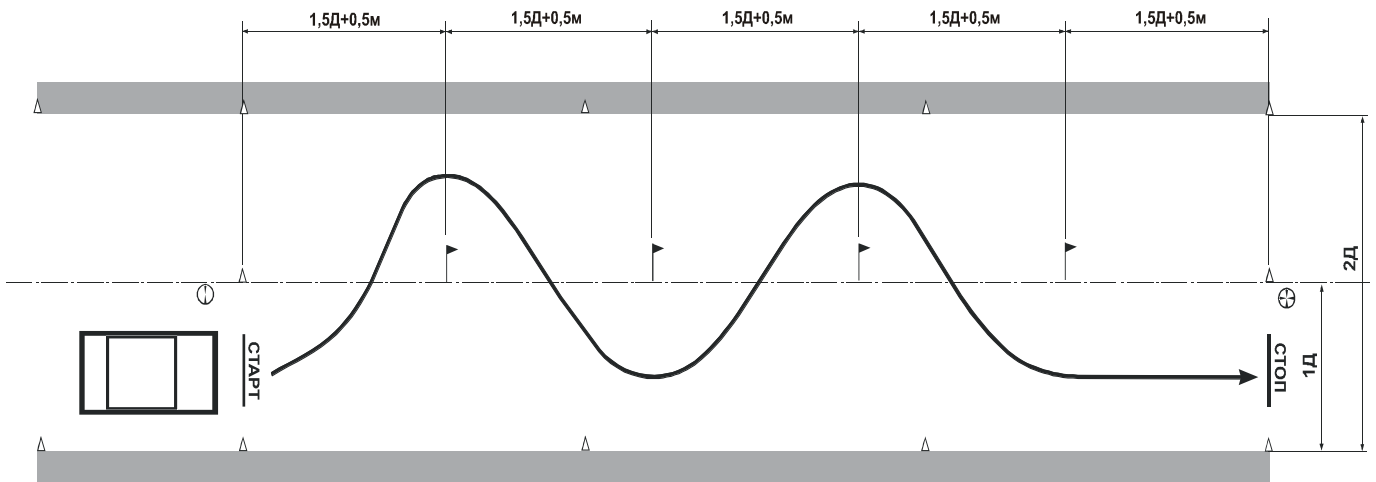


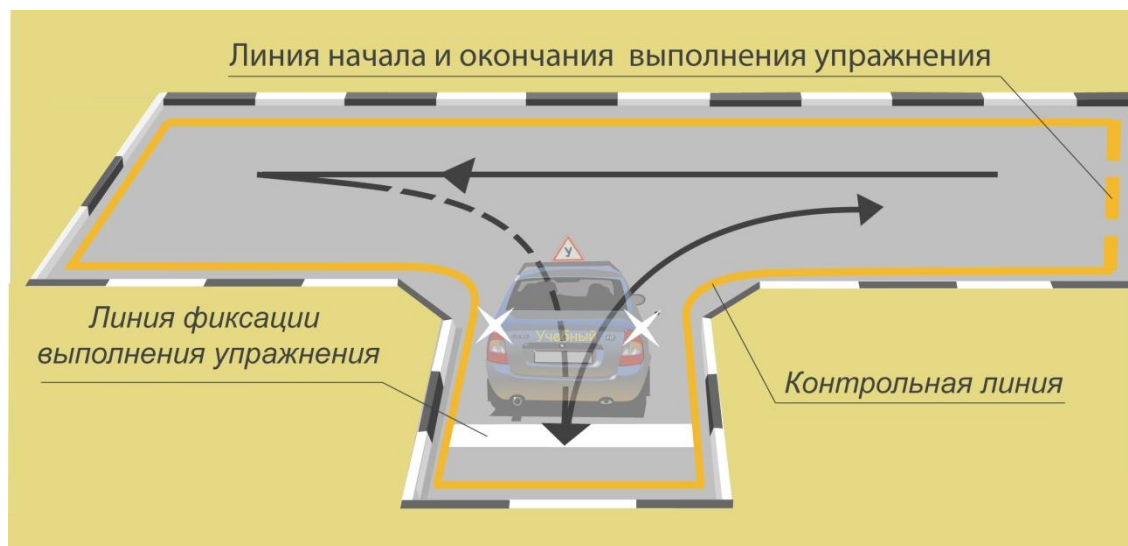
Рис.14А «Змейка» Вариант №2

### Контрольная таблица № 4

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом или пересек габаритами ТС контрольную линию	5
Затратил на выполнение упражнения более 2 мин	5

## Упражнение № 5 «Разворот и гараж»

Кандидат в водители должен не более чем за 2 минуты, не наезжая колесом или не пересекая габаритами ТС контрольные линии, установить ТС на место парковки задним ходом так, чтобы задние колеса ТС находились на линии фиксации выполнения упражнения или пересекли её, а затем выехать в обратном направлении. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 6.



Надпись «контрольная линия»-контрольная линия по колесам ТС  
Надпись «бордюр» контрольная линия по габаритам ТС

Рис. 15 Упражнение № 5 «Разворот и гараж»  
Вариант № 1

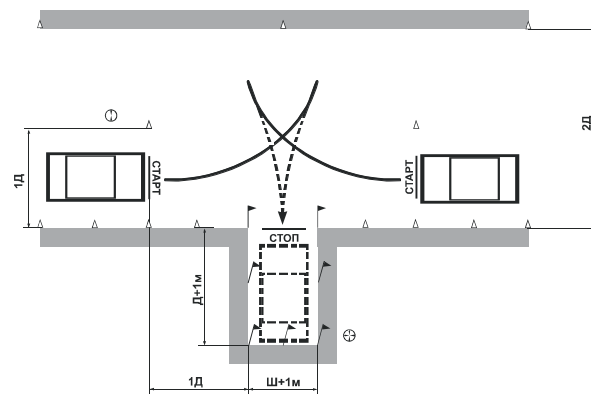
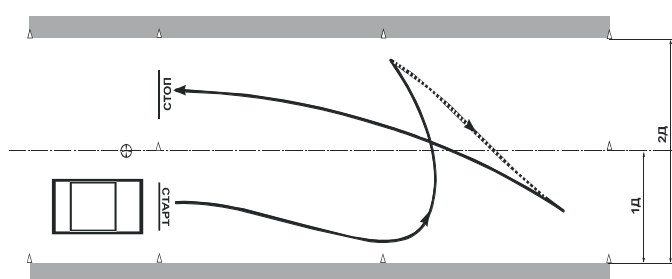


Рис.15А «Разворот в ограниченном пространстве и гараж»  
Вариант № 2

### Контрольная таблица № 5

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не коснулся задними колесами ТС линии фиксации выполнения упражнения	5
Наехал колесом или пересек габаритами ТС контрольную линию	5
Затратил на выполнение упражнения более 2 мин	5

#### ***Упражнение № 6 «Параллельная парковка задним ходом»***

Кандидат в водители должен не более чем за 2 минуты, не наезжая колесом или не пересекая габаритами ТС контрольные линии, установить ТС задним ходом на место парковки так, чтобы переднее и заднее правые колеса находились на линии фиксации выполнения упражнения, а затем выехать с места парковки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 7.



Надпись «контрольная линия»-контрольная линия по колесам ТС  
Надпись «бордюр» контрольная линия по габаритам ТС

Рис. 16. Упражнение № 6 «Параллельная парковка задним ходом»  
Вариант № 1

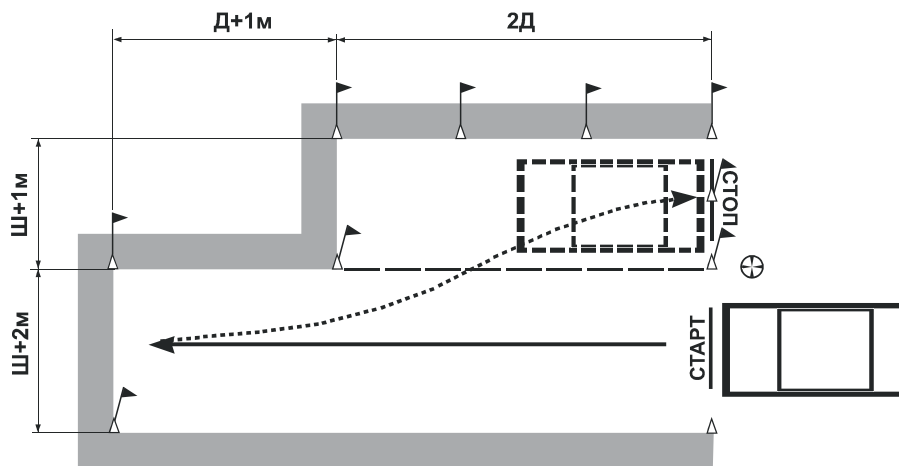


Рис.16А Упражнение № 6 «Параллельная парковка задним ходом»  
Вариант № 2

Контрольная таблица № 6

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не установил ТС на линию фиксации выполнения упражнения правыми передним и задним колесами	10
Наехал колесом или пересек габаритами ТС контрольную линию	5
Затратил на выполнение упражнения более 2 мин	5

**Упражнение № 7 «ФИНИШ»**

При выполнении упражнения перед пересечением линии «ФИНИШ» кандидат в водители должен включить указатель правого поворота, пересечь по проекции габаритов ТС финишную линию, остановить ТС в установленном месте, выключить указатель правого поворота, включить нейтральную передачу (при наличии автоматической трансмиссии установить орган управления режимами трансмиссии в положение «Р»), заглушить двигатель, включить стояночный тормоз, отстегнуть ремень безопасности, покинуть транспортное средство. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 12.



Рис. 20. Упражнение № 7 «ФИНИШ»

#### Контрольная таблица № 7

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не включил указатель правого поворота до пересечения финишной линии	5

#### Общие условия выполнения испытательных упражнений

При выполнении испытательных упражнений кандидат в водители не должен допускать ошибки, предусмотренные контрольной таблицей № 13.

В случае возникновения аварийной ситуации экзаменатор обязан остановить проведение экзамена путем дистанционного выключения двигателя соответствующего ТС.

#### Контрольная таблица № 8

Ошибки	Штрафные баллы
Превысил общее время выполнения испытательных упражнений	25
Пропустил выполнение хотя бы одного из испытательных упражнений, предусмотренных комплексом	25
Совершил столкновение с другим ТС или наезд на препятствие	25
При выполнении испытательных упражнений двигатель заглох	5 (за каждую ошибку)

### 3. На категории «Е» к «В», «Е» к «С», «Е» к «D»

#### Упражнение № 1 «Старт»

Перед началом выполнения упражнения автопоезд должен находиться у одной из линий «СТАРТ-ФИНИШ», расположенных в зоне выполнения испытательных упражнений.

Кандидат в водители должен подготовиться к движению, отрегулировав зеркала заднего вида и сиденье, пристегнуться ремнем безопасности, запустить двигатель, подтвердить готовность к старту, включив сигнал левого поворота, при этом рычаг механической коробки переключения передач должен находиться в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии – в положении «Р»).

По команде кандидат в водители должен в течение 20 секунд начать движение задним ходом, выключить сигнал левого поворота до пересечения передними колесами ТС линии окончания выполнения упражнения. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 1.

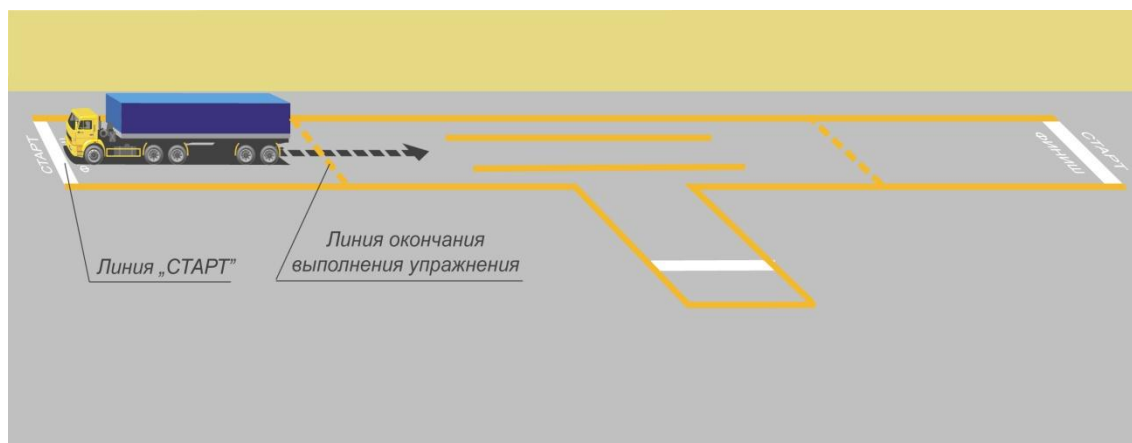


Рис. 21. Упражнение № 1 «Старт»

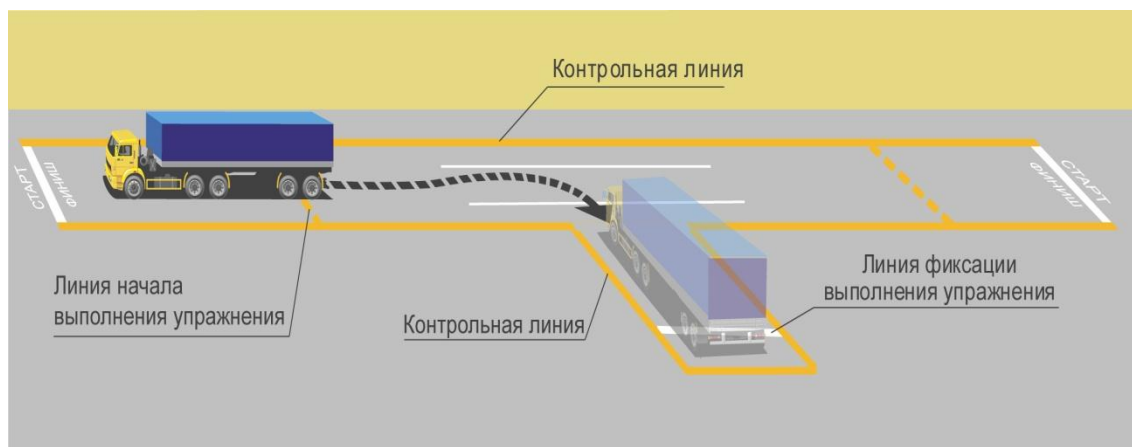
Контрольная таблица № 1

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не начал движение в течение 30 с после сигнала «СТАРТ»	25
Не начал движение в течение 20 с после сигнала «СТАРТ»	5
Не пристегнул ремень безопасности	5
Не выключил указатель левого поворота до пересечения передними колесами ТС линии окончания выполнения упражнения	5



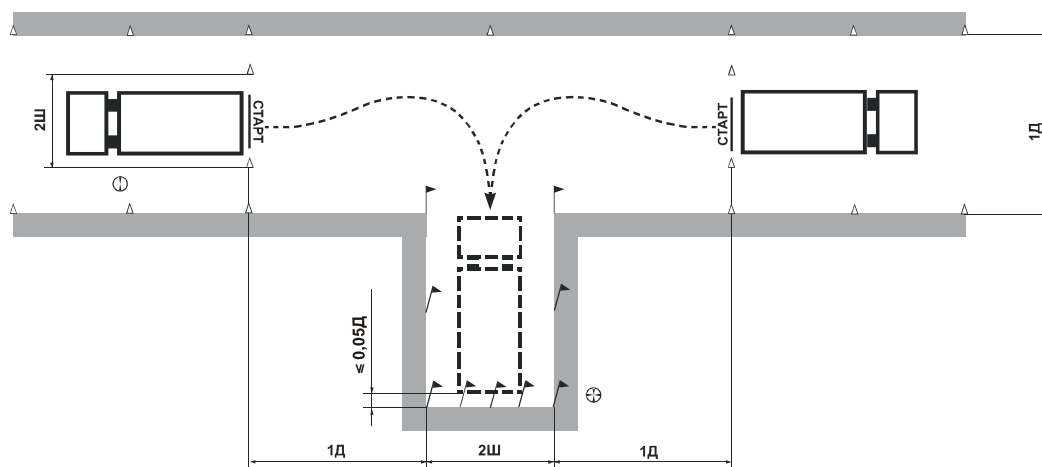
## Упражнение № 2 «Постановка к платформе задним бортом»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен не более чем за 2 минуты, не наезжая колесом или не пересекая габаритами ТС контрольные линии, осуществить въезд задним ходом в «габаритный коридор» имитатора погрузочной платформы так, чтобы задние колеса ТС находились на линии фиксации выполнения упражнения или пересекли ее. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 2.



Вариант № 1

Рис. 22. Упражнение № 2 «Постановка к платформе задним бортом»



Вариант № 2

Контрольная таблица № 2

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не коснулся задними колесами ТС линии фиксации выполнения упражнения	25
Наехал колесом или пересек габаритами ТС контрольную линию	10
Затратил на выполнение упражнения более 2 мин	5

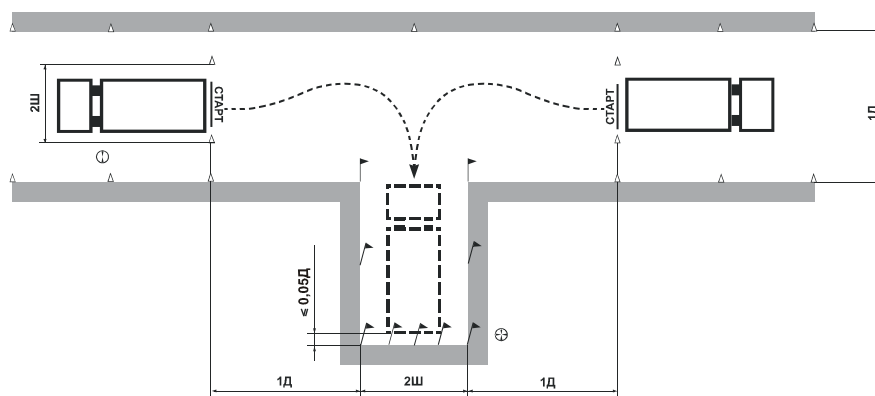
### Упражнение № 3 «Выезд от платформы на участок дороги»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен, не наезжая колесом или не пересекая габаритами ТС контрольные линии, осуществить выезд из «габаритного коридора» имитатора погрузочной платформы в противоположном направлении въезда в него и остановить ТС не далее 1 метра до линии «СТАРТ-ФИНИШ», не пересекая ее. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 3.



Вариант № 1

Рис. 23 Упражнение № 3 «Выезд от платформы на участок дороги»



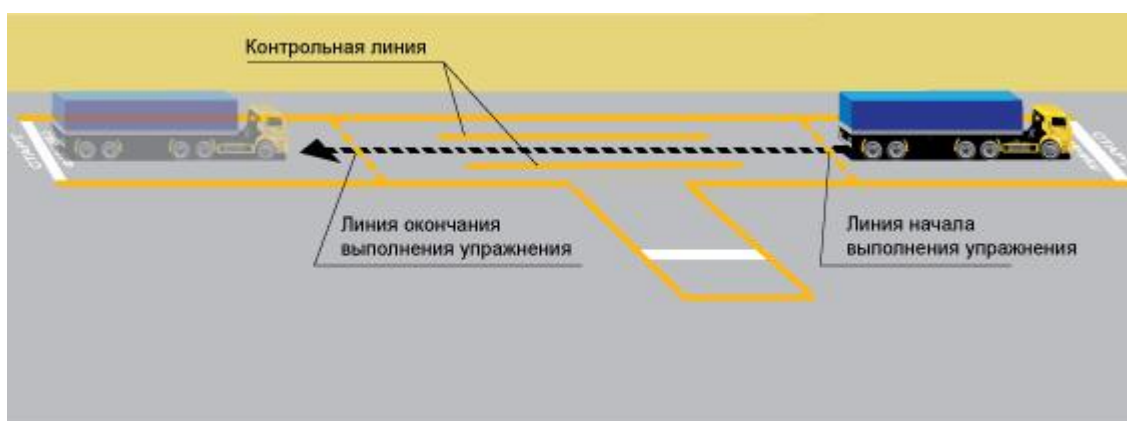
Вариант № 2

Контрольная таблица № 3

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом или пересек габаритами ТС контрольную линию	10
Пересек линию «СТАРТ-ФИНИШ»	10
Остановил ТС на расстоянии более 1 м до линии «СТАРТ-ФИНИШ»	5

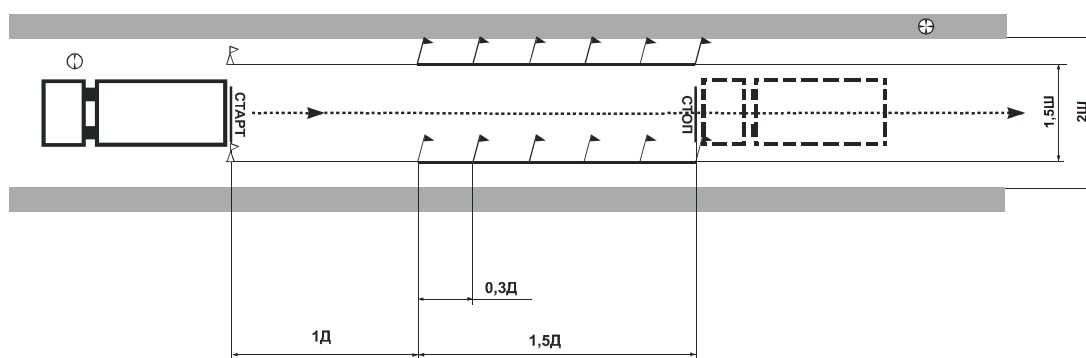
## Упражнение № 4 «Прямолинейное движение в габаритном коридоре задним ходом»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен, не наезжая колесом или не пересекая габаритами ТС контрольные линии, осуществить движение задним ходом в «габаритном коридоре» и остановить ТС не далее 1 метра до линии «СТОП-ФИНИШ», не пересекая ее. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 4.



Вариант № 1

Рис. 24. Упражнение № 4 «Прямолинейное движение в габаритном коридоре задним ходом»



Вариант № 2

Контрольная таблица № 4

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом или пересек габаритами ТС контрольную линию	10
Пересек линию «СТАРТ-ФИНИШ»	10
Остановил ТС на расстоянии более 1 м до линии «СТАРТ-ФИНИШ»	5

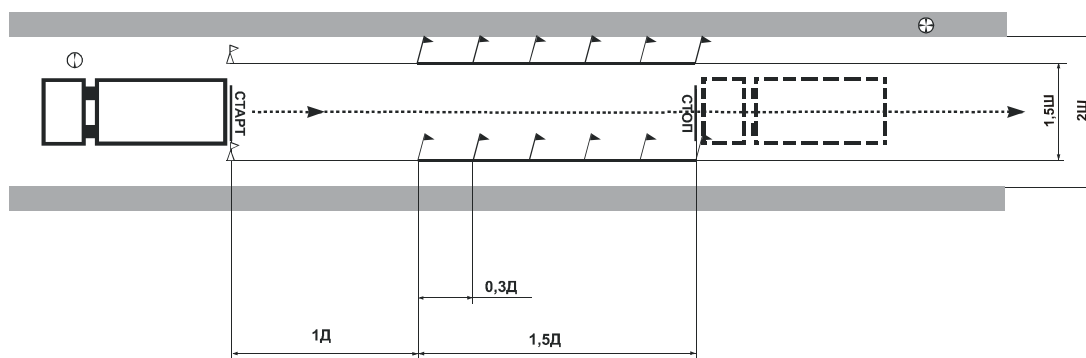
## **Упражнение № 5 «Прямолинейное движение в габаритном коридоре передним ходом»**

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение передним ходом в «габаритном коридоре», не наезжая колесом или не пересекая габаритами ТС контрольные линии. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 5.



Вариант № 1

Рис. 25. Упражнение № 5 «Прямолинейное движение в габаритном коридоре передним ходом»



Вариант № 2

Контрольная таблица № 5

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом или пересек габаритами ТС контрольную линию	10

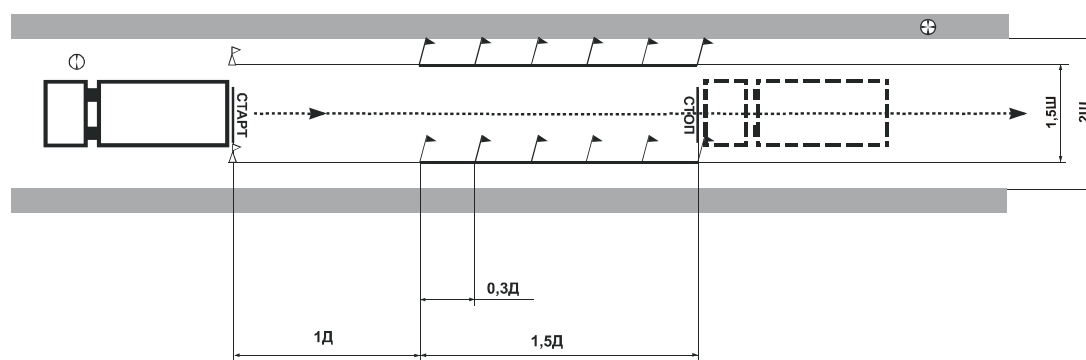
## Упражнение № 6 «ФИНИШ»

После выезда из «габаритного коридора» кандидат в водители должен до пересечения линии начала выполнения упражнения включить указатель правого поворота, остановить ТС не далее 1 метра до линии «СТАРТ-ФИНИШ», не пересекая ее, выключить указатель правого поворота, включить нейтральную передачу (при наличии автоматической трансмиссии установить орган управления режимами трансмиссии в положение «Р»), включить стояночный тормоз, отстегнуть ремень безопасности, покинуть транспортное средство. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 6.



Вариант № 1

Рис. 26. Упражнение № 6 «ФИНИШ»



Вариант № 2

Контрольная таблица № 6

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Пересек линию «СТАРТ-ФИНИШ»	10
Остановил ТС на расстоянии более 1 м до линии «СТАРТ-ФИНИШ»	5
Не включил указатель правого поворота до пересечения линии начала выполнения упражнения	5

## Общие условия выполнения испытательных упражнений

При выполнении испытательных упражнений кандидат в водители не должен допускать ошибки, предусмотренные контрольной таблицей № 7.

Контрольная таблица № 7

Ошибки	Штрафные баллы
Превысил общее время выполнения испытательных упражнений	25
Пропустил выполнение хотя бы одного из испытательных упражнений, предусмотренных комплексом	25
При выполнении испытательных упражнений двигатель заглох	5 (за каждую ошибку)

**Контрольная таблица второго этапа  
практического экзамена**

Ошибки кандидата в водители	Нарушения пунктов ПДД	Штрафные баллы
1	2	3
1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	3.2, 8.1, 8.3-8.5, 8.8-8.10, 8.12, 11.7, 13.4-13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	25
2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1-14.3, 14.5, 14.6	25
3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	25
4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2-6.5, 6.7, 6.9, 6.10	25
5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	Приложения 1, 2	25
6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, Приложение 2	25
7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1-11.5	25
8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5-8.7	25
9. Нарушил правила выполнения разворота	8.8, 8.11	25
10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	25
11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	12.4, 15.1-15.4	25
12. Превысил установленную скорость движения	10.2, 10.3	25

Продолжение приложения № 3  
к Методике

1	2	3
13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	10.1	25
14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	1.5	25
15. Нарушил правила остановки	12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	10
16. Не подал сигнал световым указателем поворота соответствующего направления перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	10
17. Не выполнил требования знаков особых предписаний, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	Приложения 1,2	10
18. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	10
19. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	13.2	10
20. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	5
21. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	5
22. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7-9.10	5
23. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	5
24. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5	5
25. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	5
26. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1-19.5, 19.8	5



## Общие требования к содержанию экзаменационных листов

### 1. Общие требования к содержанию экзаменационного листа теоретического экзамена

Экзаменационный лист, используемый для приема теоретического экзамена, должен обеспечивать возможность заполнения листа в автоматизированном режиме (на принтере).

Экзаменационный лист должен содержать следующие реквизиты:  
 наименование «Экзаменационный лист. Теоретический экзамен»;  
 категория ТС;  
 личный номер заявителя;  
 фамилия, имя, отчество кандидата в водители;  
 дата рождения;  
 дата экзамена;  
 таблица следующего содержания

Билет № ____	Номера вопросов																				Подпись кандидата в водители	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Номера ответов																						
Дополнительные вопросы	Билет № ____																					
	Билет № ____																					
Отметки Экзаменатора																						
Итоговая оценка подпись, фамилия экзаменатора																						

### 2. Общие требования к содержанию экзаменационного листа первого этапа практического экзамена

Экзаменационный лист, используемый для приема первого этапа практического экзамена, должен обеспечивать возможность заполнения листа в автоматизированном режиме (на принтере).

Экзаменационный лист должен содержать следующие реквизиты:  
 наименование «Экзаменационный лист. Практический экзамен. Первый этап»;  
 категория ТС;  
 личный номер заявителя;

фамилия, имя, отчество кандидата в водители;  
дата рождения;  
дата экзамена;  
графа с перечнем испытательных упражнений;  
графа с перечнем видов нарушений (со штрафными баллами);  
графа с полученными кандидатом в водители штрафными баллами с  
итоговой суммой;  
графа со временем выполнения начала и окончания каждого  
испытательного упражнения и экзамена в целом;  
результат экзамена – «сдал – не сдал»;  
Ф.И.О., подпись экзаменатора;  
Ф.И.О., подпись кандидата в водители.

### **3. Общие требования к содержанию экзаменационного листа второго этапа практического экзамена**

Экзаменационный лист, используемый для приема второго этапа практического экзамена, должен обеспечивать возможность заполнения листа как в автоматизированном режиме (на принтере), так и путем заполнения соответствующего бланка чернильной или шариковой ручкой либо фломастером черного или синего цвета.

Экзаменационный лист должен содержать следующие реквизиты:  
наименование «Экзаменационный лист. Второй этап практического  
экзамена»;

категория ТС;  
личный номер заявителя;  
фамилия, имя, отчество кандидата в водители;  
дата рождения;  
дата экзамена;  
номер испытательного маршрута.

Примерная форма экзаменационного листа второго этапа практического экзамена приведена ниже.

# ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ

## ВТОРОЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Категория ТС \_\_\_\_\_ Личный номер заявителя \_\_\_\_\_  
Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_  
Отчество \_\_\_\_\_ Дата рождения \_\_\_\_\_  
Дата экзамена \_\_\_\_\_ Маршрут № \_\_\_\_\_

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку	Отметки экзаменатора
1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	25	
2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	25	
3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	25	
4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	25	
5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	25	
6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	25	
7. Нарушил правила выполнения обгона	25	
8. Нарушил правила выполнения поворота	25	
9. Нарушил правила выполнения разворота	25	
10. Нарушил правила движения задним ходом	25	
11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	25	
12. Превысил установленную скорость движения	25	
13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	25	
14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	25	

15. Нарушил правила остановки	10	
16. Не подал сигнал световым указателем поворота соответствующего направления перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	10	
17. Не выполнил требования знаков особых предписаний, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	10	
18. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	10	
19. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	10	
20. Не пристегнул ремень безопасности	5	
21. Несвоевременно подал сигнал поворота	5	
22. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	5	
23. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	5	
24. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	5	
25. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	5	
26. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	5	
Итого штрафных баллов		
Итоговая оценка		
Подпись, Фамилия, И.О. экзаменатора		
Подпись кандидата в водители		

ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_\_  
ПРИЕМА КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ  
от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (наименование подразделения Госавтоинспекции)

Экзаменатор \_\_\_\_\_ (должность, звание, фамилия, и.о.)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество экзаме- нуемого	Число, месяц, год рожде- ния	Категория ТС	Образо- вательное учрежде- ние	Результаты экзаменов			
					теоретический		практический	
					первично или повторно	сдал, не сдал	первично или повторно	сдал, не сдал

Экзаменатор \_\_\_\_\_ (подпись)

ТАБЛИЦА  
СООТВЕТСТВИЯ БУКВ РУССКОГО И ЛАТИНСКОГО АЛФАВИТОВ

Буквы		Примечание	Буквы	
русские	латинские		русские	латинские
А	A		Н	N
Б	B		О	O
В	V		П	P
Г	G		Р	R
Д	D		С	S
Е	Е YE	После согласных. Инициалы <sup>25</sup> , после гласных и после Ъ, Ь	Т У Ф	T U F
Е	YE Е YO	После согласных, кроме Ч, Ш, Щ, Ж. После Ч, Ш, Щ, Ж. Инициалы, после гласных и после Ъ, Ь	Х Ц Ч Ш	KH TS CH SH
Ж	ZH	Инициалы и после гласных и согласных. После Ъ	Щ	SHCH
З	Z		Ъ	<sup>26</sup>
И	I		Ы	Y
	YI		Ь	'
Й	Y		Э	E
К	K		Ю	YU
Л	L		Я	YA
М	M			

<sup>25</sup> Инициалы - отдельно стоящие буквы и буквы в начале слова.

<sup>26</sup> ' - апостроф.

**ОБРАЗЕЦ**  
**заявки на прием квалификационных экзаменов**  
**от образовательного учреждения**

Начальнику ОГИБДД  
(наименование  
подразделения, ФИО)

от должностного лица  
образовательного учреждения  
(должность, наименование  
организации, ФИО)

Заявка

Прошу Вас назначить дату приема квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами у кандидатов в водители группы № 001, обучающихся в (наименование образовательного учреждения) по программе подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категории «В» в период с дд.мм.гггг по дд.мм.гггг, согласно прилагающегося списка.

Дата окончания обучения: дд.мм.гггг.

Экзаменационные транспортные средства будут/не будут предоставлены.

Приложение: копия лицензии, список обучающихся на ... листах.

«Число»

«Подпись»

«Печать организации»

Список учебной группы № 001				
№	ФИО, дата рождения	Паспортные данные (серия и номер паспорта, кем и когда выдан, адрес постоянной или временной регистрации по месту жительства)	Учреждение, выдавшее мед. справку, адрес, тел.; реквизиты медицинской справки (серия, номер, дата выдачи, разрешенные к управлению категории ТС)	Имеющееся водительское удостоверение (серия, номер, дата выдачи, разрешенные к управлению категории)
1.				
2.				
3.				

«Число»

«Подпись»

«Печать организации»