Некоммерческое Партнерство
“Федерация автошкол Республики Татарстан”
420006, РТ, г. Казань, ул. Рахимова 8, стр.2,
тел.: 8(843) 258-58-49, 258-58-97, www.auto016.ru, e-mail: auto016@yandex.ru
ИНН 1655068315, КПП 165801001, ОГРН 1091600001437

№ 08 “17” 08 2018 г.

Экспертное заключение

по изменениям, указанным в Проекте постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам допуска граждан к управлению транспортными средствами» (далее – проект постановления)

I. Изменения, вносимые в Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений в части исключения проведения в экзаменационных подразделениях Госавтоинспекции проверки первоначальных навыков управления автотранспортными средствами на закрытых площадках с одновременным включением проверки указанных навыков в практический экзамен в условиях дорожного движения, могут привести к ряду негативных последствий и рисков.

1. Проверка первоначальных навыков управления транспортными средствами на закрытой площадке дает возможность выявлять не подготовленных кандидатов в водители и не допускать их к сдаче экзамена в реальных дорожных условиях. Средний показатель сдачи экзамена на площадке с первого раза составляет порядка 50% от сдавших теоретический экзамен. Таким образом, отменив данный этап, к экзамену в реальных дорожных условиях потенциально может быть допущено 50% не подготовленных кандидатов в водители, что увеличит **риски возникновения (роста) аварийных ситуаций во время экзаменационного процесса.**

2. Возрастают **риски субъективной оценки** экзаменаторами правильности выполнения в условиях дорожного движения тех упражнений, которые раньше выполнялись на закрытой площадке. На сегодняшний день четко регламентированы требования к выполнению упражнений по первоначальным навыкам управления транспортными средствами, субъективность со стороны экзаменаторов исключена.

3. Субъективность оценки экзменаторов может увеличить **риск возникновения коррупционной составляющей.**

4. Возможны **риски отмены экзаменов в зимнее время**, т.к. не понятно, кто будет следить за состоянием тупиковых или закрытых от движения участков дорог, на которых рекомендуется выполнение ряда упражнений.

5. **Отсутствие условий выполнения некоторых упражнений**. Например, ограничение скорости движения в городских условиях до 60 км/ч не даст возможности

выполнить упражнение: «*движение со скоростью более 60 км/ч*». А выезд с каждым экзаменуемым за пределы населенных пунктов приведет к увеличению времени сдачи экзамена и увеличению затрат на ГСМ.

6. **Риск роста числа недобросовестных автошкол** с фиктивными (числящимися только на бумаге) закрытыми площадками, возможность демпинга с их стороны стоимости обучения. Добросовестным организациям будет сложно выдерживать конкуренцию.

7. В Пояснительной записке к проекту постановления отмечается, что «*доля ДТП совершенных водителями, при движении задним ходом, парковке, из-за несоблюдения бокового интервала, т.е. умений и навыков, проверяемых при проведении экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством на экзаменационной площадке, является незначительной*».

Считаем, что это достигнуто благодаря тому, что мастера производственного обучения вождению (далее МПО) оттачивают с учащимися навыки выполнения упражнений, которые в настоящее время входят в перечень экзаменационных. Требования к сдаче таких упражнений на сегодняшний день достаточно жесткие.

Отмена экзамена по первоначальным навыкам, а также, допускаемая настоящим проектом постановления возможность не включения в практический экзамен, например, такого упражнения как, *«начало движения: с места, после остановки во время движения, на подъеме, на спуске (при наличии подъема (спуска)»*, приведет к тому, что значительная часть МПО перестанет обучать данным упражнениям в должном объеме. Все внимание будет акцентировано на тех навыках и умениях, которые будут оцениваться при сдаче экзамена в конкретном регионе. Следствием этого может стать снижение общего уровня подготовки кандидатов в водители.

II. Изменения, вносимые в Правилах дорожного движения Российской Федерации.

Предлагаем термин «Обучающий вождению» изложить в следующей редакции:

«Обучающий вождению» - педагогический работник, обучающий управлению транспортным средством, имеющий право управления транспортным средством той категории или подкатегории, по которой проводится обучение и соответствующий квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах».

Выводы:

1.Считаем принятие изменений, вносимых в Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений в части исключения проведения в экзаменационных подразделениях Госавтоинспекции проверки первоначальных навыков управления автотранспортными средствами на закрытых площадках с одновременным включением проверки указанных навыков в практический экзамен в условиях дорожного движения, преждевременным.

2. Принятие данных изменений может негативно отразиться на положительных результатах, которые были достигнуты в рамках реализации реформы в области подготовки водителей транспортных средств.

Генеральный директор А.Р.Абдульзянов