Автономная некоммерческая организация
Дополнительного профессионального образования
«ОБЪЕДИНЕННЫЙ НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»
***
140007, Московская область,
г. Люберцы, ул. Л. Толстого, д. 1/32, пом. 3
***
ИНН 5027110722/КПП 502701001
***
тел/ fax
(495) 557-30-00
(925) 366-21-79
e-mail:
ctomir@vandex.ru;
si-105@mail.ru

Экспертное заключение на поправки в Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами разработанные МВД России.

09.08.2018 № 01/146

Указом Президента РФ от 15.06.1998 N 711 (ред. от 02.03.2018) «О дополнительных Госавтоинспекцию возлагаются следующие обязанности: - принятие квалификационных экзаменов на получение права управления автомототранспортными средствами, трамваями и троллейбусами, выдача водительских удостоверений, а также согласование программ подготовки (переподготовки) водителей автомототранспортных средств, трамваев и троллейбусов, выдача заключений соискателям лицензий на осуществление образовательной деятельности (при подготовке водителей автомототранспортных средств) о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям.

Результаты обследования оформляются Актом о соответствии учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программе мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации») на (программам) подготовки водителей автомототранспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

В настоящий момент МВД РФ разработан проект поправок в Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами. Данный документ размещен на сайте regulation.gov.ru для общественного обсуждения. Проведя анализ сложившейся ситуации в области обучения водителей Т.С. и приема у них экзаменов сообщаем Вам следующее: реформа системы подготовки водителей была начата в 2014 году с момента выхода приказа Минобра РФ № 1408. Основной причиной реформирования стала высокая смертность в результате ДТП на дорогах России. В тот период в год гибло более 30000 тыс. человек. Этим приказом были введены новые программы подготовки водителей Т.С. и требования к наличию у автошколы не только лицензии на образовательную деятельность выдаваемую органами образования, но и наличие заключения о соответствии материально-технической базы автошколы требованиям приложений вышеуказанного приказа. Данное заключение выдают автошколам территориальные подразделения ГИБДД МВД РФ.

В результате введения данного приказа с рынка образовательных услуг исчезло несколько тысяч недобросовестных автошкол, оставшиеся образовательные учреждения подняли до требуемого уровня свое материально- техническое оснащение. Был переподготовлен педагогический состав, построены площадки первоначального обучения вождению, учебный процесс был дооснащен методическими материалами и пособиями. Для соответствия приложений данного приказа, автошколами в модернизацию учебного процесса и оснащения материально-технической базы было вложено сотни миллионов рублей. В итоге, ежегодное количество погибших в ДТП стало неуклонно снижаться. За 2017год, эта цифра составляет чуть более 19 тыс. человек.

В соответствии ст. 74, Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 27.06.2018) «Об образовании в Российской Федерации», квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих.

Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 (ред. от 02.03.2017) «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», предъявляются требования к следующим водителям:

водитель транспортного средства категорий «B», «BE» (включая водителя легкового такси);

водитель транспортного средства категорий «C», «C1», «CE», «C1E»;

водитель транспортного средства категорий «D», «D1», «DE», «D1E».

Водители транспортных средств должны уметь своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях. Проверить у кандидата в водители умения своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях при управлении автотранспортными средствами в условиях дорожного движения не представляется возможным или придется провоцировать подобные сложные и опасные ситуации в реальных условиях движения.

Подводя итог можно сказать, что реформирование системы подготовки и приема экзаменов дало свои положительные результаты. Последующее реформирование системы необходимо, но оно должно быть продуманным и стратегически обоснованным.

Профессиональное сообщество, неоднократно обращалось в ДОБДД МВД РФ с проработанными предложениями по дальнейшему реформированию системы, однако результатом рассмотрения предложений стали вышеописанные поправки.

Внимательно изучив их и проведя анализ проекта «поправок в Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами», высказываем наше мнение: принятие в таком виде этих документов приведет к стагнации начатого процесса реформирования, появлению на рынке тех недобросовестных автошкол, которые были вытеснены этим приказом в 2014 году, снижению качества обучения водителей Т.С. самое страшное – росту ДТП на дорогах нашей страны, в связи с чем считаем, что принятие данного нормативного правового акта невозможно.

Директор АНО ДПО «ОНМЦ» Л.А. Ржанников

Российская Федерация * Московская область * г. Люберцы
Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
"Объединенный Научно-методический Центр"
ОГРН 1055013023427