

# ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

## О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»

### Статья 1

Внести в Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27; 2020, № 31, ст. 5023; 2021, № 1, ст. 33; № 24, ст. 4188, 4206; 2023, № 18, ст. 3249) следующие изменения:

1) в статье 1 слова «а также при организации и осуществлении парковочной деятельности» заменить словами «при организации и осуществлении парковочной деятельности, а также деятельности связанной с использованием средств микромобильности»;

2) пункт 5 статьи 2 изложить в следующей редакции:

«5) создание условий для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;»;

3) статью 3 дополнить пунктами 11 - 13 следующего содержания:

«11) средство микромобильности – мопед, электровелосипед или средство индивидуальной мобильности;

12) владелец средства микромобильности – собственник средства микромобильности (за исключением лица, не достигшего возраста шестнадцати лет либо признанного недееспособным), или лицо, владеющее средством микромобильности на праве хозяйственного ведения, на праве оперативного управления либо на основании договора лизинга, или один из родителей, усыновитель

либо опекун (попечитель) лица, не достигшего возраста шестнадцати лет, являющегося собственником средства микромобильности, или опекун недееспособного гражданина, являющегося собственником средства микромобильности;

13) электровелосипед – велосипед, оснащенный электродвигателем в качестве дополнительного источника энергии, облегчающего их использование при скорости движения до 25 км/ч, номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически включающийся во время вращения педалей или использования рукояток.»;

4) в статье 11:

а) пункт 5 части 1 изложить в следующей редакции:

«5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов, велосипедных дорожек и велосипедных полос;»;

б) в части 9 после слов «обеспечения движения велосипедистов» дополнить словами «и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности»;

5) в части 6 статьи 12 слова «парковки общего пользования для грузовых транспортных средств, автобусов и легковых автомобилей» заменить словами «парковки общего пользования для грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей, средств микромобильности и велосипедов»;

б) часть 3 статьи 16 после слов «воздействия на окружающую среду транспортных средств» дополнить словами «, в том числе посредством обеспечения беспрепятственного передвижения по улицам и дорогам средств микромобильности и велосипедов»;

7) часть 6 статьи 17 после слов «воздействия на окружающую среду транспортных средств» дополнить словами «, в том числе посредством обеспечения развития инфраструктуры для движения средств микромобильности и велосипедов»;

8) пункт 4 части 3 статьи 18 после слов «формирование сети дорог с односторонним движением» дополнить словами «и инфраструктуры для движения средств микромобильности и велосипедов»;

9) дополнить главой 5<sup>1</sup> следующего содержания:

**«ГЛАВА 5<sup>1</sup>. СРЕДСТВА МИКРОМОБИЛЬНОСТИ**

## **Статья 20<sup>1</sup>. Требования к лицам, использующим для передвижения средства микромобильности**

1. К управлению средствами микромобильности на территории Российской Федерации допускаются лица, которым в соответствии с правилами дорожного движения, утвержденными Правительством Российской Федерации, разрешено движение с использованием таких средств с учетом требований, условий и ограничений, предусмотренных указанными правилами.

2. К участию в дорожном движении с использованием дорог и иных территорий, предназначенных для движения транспортных средств и (или) пешеходов, допускаются только учтенные в соответствии с требованиями статьи 20<sup>2</sup> настоящего Федерального закона средства микромобильности, их учет не прекращен либо такие средства не сняты с учета.

3. На средствах микромобильности, поставленных на учет и движение которых осуществляется с использованием дорог и иных территорий, предназначенных для движения транспортных средств и (или) пешеходов, должны быть установлены учетные знаки, соответствующие требованиям части 3 статьи 20<sup>2</sup> настоящего Федерального закона. Допускается использование средств микромобильности без установки на них учетных знаков, соответствующих требованиям части 3 статьи 20<sup>2</sup> настоящего Федерального закона, исключительно в границах территории, на которой в соответствии с требованиями статьи 20<sup>4</sup> настоящего Федерального закона действует региональная информационная система средств микромобильности.

4. Лица, использующие для передвижения средства микромобильности, достигшие возраста четырнадцати лет, при управлении средством микромобильности в границах территории, на которой в соответствии с требованиями статьи 20<sup>4</sup> настоящего Федерального закона действует региональная информационная система средств микромобильности, обязаны:

1) перед началом движения авторизоваться в региональной информационной системе средств микромобильности с использованием программного обеспечения для мобильных устройств сотовой связи и (или) программно-аппаратного комплекса, установленного на средстве микромобильности с указанием сведений о:

а) лице, использующем для передвижения средство микромобильности;

б) учетном номере средства микромобильности, содержащимся в государственном реестре средств микромобильности;

2) передавать в региональную информационную систему средств микромобильности с использованием программного обеспечения для мобильных устройств сотовой связи и (или) программно-аппаратного комплекса, установленного на средстве микромобильности, информацию в соответствии с требованиями, установленными частями 8 и 9 статьи 20<sup>4</sup> настоящего Федерального закона;

3) не допускать блокирование передачи, корректировку, модификацию или фальсификацию информации, передаваемой в региональную информационную систему средств микромобильности;

4) устанавливать на средствах микромобильности учетные метки, соответствующие требованиям части 3 статьи 20<sup>2</sup> настоящего Федерального закона.

5. Выполнение лицами, использующими средства микромобильности, обязанностей, предусмотренных частью 4 настоящей статьи, приостанавливается на время неработоспособности региональной информационной системы по причинам, не зависящим от лиц, использующих средства микромобильности, и операторов краткосрочной аренды средств микромобильности.

6. Контроль (надзор) за соблюдением лицами, использующими средства микромобильности, требований правил дорожного движения, утвержденных Правительством Российской Федерации, осуществляется в соответствии со статьей 30 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

## **Статья 20<sup>2</sup>. Учет средств микромобильности**

1. Учету подлежат все средства микромобильности, движение которых осуществляется с использованием дорог и иных территорий, предназначенных для движения транспортных средств и (или) пешеходов.

2. Постановка на учет средства микромобильности, то есть внесение сведений в государственный реестр средств микромобильности, осуществляется в отношении ранее

не состоявшего на учете средства микромобильности в течение пяти рабочих дней со дня подачи заявления о внесении сведений в государственный реестр средств микромобильности, оператором которого является федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, или подведомственной ему организацией в случае принятия указанным федеральным органом исполнительной власти решения о возложении на эту организацию функций по ведению реестра (далее – оператор государственного реестра средств микромобильности).

2. Владелец средства микромобильности или его представитель осуществляет постановку на учет такого средства посредством:

1) обращения к оператору государственного реестра средств микромобильности с заявлением о внесении сведений в государственный реестр средств микромобильности с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»;

2) получения учетного номера средства микромобильности в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

3. Постановка средства микромобильности на учет сопровождается присвоением средству микромобильности учетного номера, а также выдачей или направлением владельцу средства микромобильности учетного знака и (или) учетной метки, позволяющих распознать учетный номер средства микромобильности дистанционным способом, требования к которым устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Порядок и условия присвоения средству микромобильности учетного номера, а также порядок выдачи или направления учетного знака и (или) учетной метки, устанавливается Правительством Российской Федерации.

4. Учетный номер средства микромобильности должен содержать индивидуальное буквенно-цифровое обозначение, присваиваемое средству микромобильности оператором государственного реестра средств микромобильности.

5. Требования по учету средств микромобильности, предусмотренные настоящей статьей, не распространяются на средства

микромобильности, являющиеся товаром, реализуемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющими торговую деятельность.

6. Постановка средств микромобильности на учет на ограниченный срок осуществляется в случаях, если:

1) средство микромобильности принадлежит гражданину Российской Федерации, не имеющему регистрации по месту жительства, - на срок регистрации по месту пребывания, указанному в свидетельстве о регистрации по месту пребывания;

2) средство микромобильности является предметом договора лизинга или договора сублизинга, - на срок действия договора лизинга или договора сублизинга;

3) средство микромобильности принадлежит иностранному гражданину или лицу без гражданства, временно пребывающим на территории Российской Федерации, - на срок пребывания, указанный в отрывной части бланка уведомления о прибытии данного иностранного гражданина или лица без гражданства в место пребывания;

4) средство микромобильности принадлежит иностранному гражданину или лицу без гражданства, признанным беженцами или получившим временное убежище, - на срок регистрации, указанный в отрывной части уведомления;

5) средство микромобильности принадлежит иностранному гражданину или лицу без гражданства, временно или постоянно проживающим на территории Российской Федерации, - на срок регистрации владельца средства микромобильности;

6) средство микромобильности принадлежит иностранному юридическому лицу по месту нахождения его обособленного подразделения, - на срок действия документов, подтверждающих аккредитацию (регистрацию, создание) филиала (представительства, корреспондентского пункта) на территории Российской Федерации;

7) средство микромобильности временно ввезено на территорию Российской Федерации на срок более месяца, - на срок ввоза;

8) средство микромобильности ставится на учет с предъявлением разрешительных документов, имеющих ограниченный срок действия (лицензии, аттестаты, сертификаты, разрешения и иные документы), - на срок действия таких документов;

9) средство микромобильности является собственностью лица, не достигшего возраста 16 лет, - на срок до достижения им указанного

возраста.

7. Прекращение учета средства микромобильности осуществляется оператором государственного реестра средств микромобильности на основании:

1) обращения владельца средства микромобильности или его представителя к оператору государственного реестра средств микромобильности с заявлением о внесении изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»;

2) обращения прежнего владельца средства микромобильности или его представителя с заявлением о внесении изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» в случае отчуждения средства микромобильности и предъявления документов о заключении сделки, направленной на отчуждение средства микромобильности, при условии отсутствия подтверждения постановки на учет за новым владельцем;

3) наличие сведений о смерти владельца средства микромобильности либо о ликвидации юридического лица, являющегося владельцем средства микромобильности, или о прекращении физическим лицом, являющимся владельцем средства микромобильности, деятельности в качестве индивидуального предпринимателя, а также при наличии сведений о прекращении опеки (попечительства) над собственником средства микромобильности осуществляется оператором государственного реестра средств микромобильности на основании решения уполномоченного должностного лица оператора государственного реестра средств микромобильности;

4) истечения срока учета средства микромобильности, а в отношении средства микромобильности, владельцем которого является один из родителей (усыновителей) лица, не достигшего возраста 16 лет, - при достижении собственником средства микромобильности указанного возраста.

8. При прекращении учета средства микромобильности соответствующая информация направляется оператором государственного реестра средств микромобильности владельцу

средства микромобильности, в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и оператору региональной информационной системы средств микромобильности в порядке и сроки, установленные Правительством Российской Федерации.

9. Возобновление учета средства микромобильности осуществляется оператором государственного реестра средств микромобильности путем включения в соответствующую запись государственного реестра средств микромобильности информации о возобновлении допуска средства микромобильности к участию в дорожном движении.

10. Возобновление учета средства микромобильности осуществляется оператором государственного реестра средств микромобильности на основании обращения владельца средства микромобильности или его представителя к оператору государственного реестра средств микромобильности с заявлением о внесении изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)».

11. Порядок и сроки возобновления учета средства микромобильности при его прекращении в случаях предусмотренных пунктами 3 и 4 части 7 статьи 20<sup>2</sup> настоящего Федерального закона устанавливается Правительством Российской Федерации.

12. Снятие с учета средства микромобильности осуществляется оператором государственного реестра средств микромобильности на основании:

1) обращения владельца средства микромобильности или его представителя к оператору государственного реестра средств микромобильности с заявлением об исключении сведений, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности, с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» в связи с утилизацией средства микромобильности при предъявлении свидетельства (акта) об утилизации, подтверждающего факт уничтожения средства микромобильности, утратой или уничтожением средства микромобильности;

2) истечения срока учета средства микромобильности



и не возобновления его по истечении одного года.

13. Восстановление учета средства микромобильности в случае признания действий, связанных со снятием средства микромобильности с учета, незаконными или необоснованными, осуществляется оператором государственного реестра средств микромобильности без представления документов и взимания государственной пошлины.

### **Статья 20<sup>3</sup>. Государственный реестр средств микромобильности**

1. Государственный реестр средств микромобильности является государственной информационной системой, содержащей сведения о средствах микромобильности и их владельцах.

2. Порядок ведения государственного реестра средств микромобильности утверждается Правительством Российской Федерации.

3. Ведение государственного реестра средств микромобильности, в том числе внесение в него сведений о средствах микромобильности и их владельцах, внесение изменений в указанные сведения, а также исключение сведений из государственного реестра средств микромобильности, осуществляется оператором государственного реестра средств микромобильности.

4. Государственный реестр средств микромобильности должен содержать следующие сведения:

- 1) уникальный номер реестровой записи в государственном реестре средств микромобильности;
- 2) дату постановки на учет средства микромобильности;
- 3) даты внесения изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности;
- 4) сведения о средстве микромобильности, включающие:
  - а) учетный номер средства микромобильности;
  - б) идентификационный или опознавательный номер средства микромобильности;
  - в) год и месяц выпуска средства микромобильности;
  - г) марку и (или) модель (коммерческое наименование) средства микромобильности (если они были присвоены изготовителем средства микромобильности);
  - д) массу средства микромобильности;
  - е) мощность двигателя средства микромобильности;
  - ж) о прекращении или возобновлении учета средства

микромобильности (допуска к участию в дорожном движении) (при наличии);

з) вид средства микромобильности (мопед, электровелосипед, средство индивидуальной мобильности);

5) сведения о владельце средства микромобильности, включающие:

а) фамилию, имя и отчество (при наличии) физического лица, его страховой номер индивидуального лицевого счёта, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя с указанием на статус индивидуального предпринимателя, его реквизиты, наименование и реквизиты юридического лица;

б) место жительства физического лица или индивидуального предпринимателя либо место государственной регистрации юридического лица;

б) срок постановки на учет средства микромобильности в случаях, предусмотренных частью 6 статьи 20<sup>2</sup> настоящего Федерального закона.

5. Идентификационный номер средства микромобильности должен представлять комбинацию цифровых и (или) буквенных обозначений, присваиваемых изготовителем средства микромобильности в целях идентификации транспортного средства. В случае отсутствия идентификационного номера средства микромобильности оператором государственного реестра средства микромобильности присваивается и наносится на средство микромобильности опознавательный номер данного средства в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

6. Владелец средства микромобильности или его представитель обязан обратиться к оператору государственного реестра средств микромобильности для:

1) постановки средства микромобильности на учет в течение десяти дней со дня временного ввоза средства микромобильности на территорию Российской Федерации на срок более месяца либо со дня приобретения прав владельца средства микромобильности, ранее не состоявшего на учете в Российской Федерации;

2) постановки на учет средства микромобильности, право владения на которое приобретено до 1 сентября 2026 года, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, в срок до 1 марта 2027 года;

3) внесения изменений в сведения о средстве микромобильности

в связи со сменой владельца средства микромобильности в течение десяти дней со дня приобретения прав владельца средства микромобильности;

4) внесения изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, или исключения из реестра в течение десяти дней со дня наступления событий требующих юридически значимых действий.

7. Основанием для внесения сведений в государственный реестр средств микромобильности является постановка средства микромобильности на учет – включение в государственный реестр средств микромобильности записи, содержащей сведения о средстве микромобильности и сведения о владельце средства микромобильности.

8. Основаниями для внесения изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, являются:

1) внесение изменений в сведения о средстве микромобильности и в сведения о владельце средства микромобильности – изменение содержания или состава данных о средстве микромобильности и его владельце, содержащихся в соответствующей записи государственного реестра средств микромобильности;

2) прекращение учета средства микромобильности – включение в соответствующую запись государственного реестра средств микромобильности информации о прекращении допуска средства микромобильности к участию в дорожном движении;

3) возобновление учета средства микромобильности – включение в соответствующую запись государственного реестра средств микромобильности информации о возобновлении допуска средства микромобильности к участию в дорожном движении.

9. Основаниями для исключения сведений, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности, являются:

1) снятие средства микромобильности с учета – перенос записи о средстве микромобильности в архив государственного реестра средств микромобильности;

2) восстановление учета средства микромобильности – отмена переноса записи о средстве микромобильности в архив государственного реестра средств микромобильности в случае признания действий по снятию средства микромобильности с учета незаконными или необоснованными.

10. Внесение сведений в государственный реестр средств микромобильности, их изменение или исключение осуществляется по обращению владельца средства микромобильности или его представителя с представлением следующих документов, требования к которым, включая форму и содержание, устанавливаются Правительством Российской Федерации:

1) заявление владельца средства микромобильности или его представителя:

а) о внесении сведений в государственный реестр средств микромобильности;

б) о внесении изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности;

в) об исключении сведений, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности;

2) документ, удостоверяющий личность физического лица, являющегося владельцем средства микромобильности, а в случае обращения представителя владельца средства микромобильности – также документ, удостоверяющий личность представителя владельца средства микромобильности, и документ, подтверждающий его полномочия;

3) документы, устанавливающие основания для внесения сведений в государственный реестр средств микромобильности, внесения изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, для исключения из государственного реестра средств микромобильности.

11. Документами, устанавливающими основания для постановки средства микромобильности на учет и для внесения изменений в сведения о средстве микромобильности в связи со сменой владельца средства микромобильности, являются документы, удостоверяющие право владения средством микромобильности.

12. Внесение изменений в сведения о средстве микромобильности и (или) сведения о владельце такого средства осуществляется оператором государственного реестра средств микромобильности в течение пяти рабочих дней со дня подачи заявления о внесении изменений владельцем средства микромобильности. Внесение изменений в сведения о средстве микромобильности может сопровождаться присвоением средству микромобильности нового учетного номера взамен ранее

присвоенного.

13. Обращения владельцев средств микромобильности или их представителей с заявлениями и прилагаемыми к ним документами, указанными в части 10 настоящей статьи, направляются посредством федеральной государственной информационной системой «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» в электронной форме с их подписанием усиленной квалифицированной электронной подписью для заявителей – физических лиц, действующих от собственного имени, юридических лиц (действующих без доверенностей) и индивидуальных предпринимателей либо усиленной неквалифицированной электронной подписью, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме для заявителей – физических лиц, действующих от собственного имени, физических лиц при предоставлении интересов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (при наличии доверенностей, подтверждающих их полномочия).

14. Оператор государственного реестра средств микромобильности отказывает во внесении сведений в государственный реестр средств микромобильности, во внесении изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, в исключении сведений, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности, и возвращает обращение владельца средства микромобильности или его представителя при наличии хотя бы одного из следующих оснований:

1) несоответствие документов, представленных оператору государственного реестра средств микромобильности, требованиям установленным Правительством Российской Федерации;

2) представление неполного комплекта документов, необходимых для внесения сведений в государственный реестр средств микромобильности, внесения изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, исключения сведений, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности, либо представление документов, содержащих недостоверную информацию;

15. Решение об отказе во внесении сведений в государственный

реестр средств микромобильности, во внесении изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, в исключении сведений, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности принимается оператором государственного реестра средств микромобильности в течение пяти рабочих дней со дня получения обращения и прилагаемых к нему документов и должно содержать мотивированное обоснование этого отказа.

16. Порядок и сроки внесения сведений в государственный реестр средств микромобильности, внесения изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, исключения сведений, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности, исправления технических ошибок (опечаток, грамматических либо иных подобных ошибок) в сведениях, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности, а также рассмотрения обращений владельцев средств микромобильности, прежних владельцев средств микромобильности или их представителей и принятия решение по ним оператором государственного реестра средств микромобильности устанавливаются Правительством Российской Федерации с учетом требований настоящего Федерального закона.

17. Техническая ошибка (опечатка, грамматическая либо иная подобная ошибка) в сведениях, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности, допущенная при внесении сведений в государственный реестр средств микромобильности, при внесении изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, или при исключении сведений, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности, исправляется оператором государственного реестра средств микромобильности в трехдневный срок после ее обнаружения или получения от владельца средства микромобильности или его представителя обращения о допущенной ошибке.

18. Сведения, содержащиеся в государственном реестре средств микромобильности, подлежат постоянному хранению, их уничтожение и изъятие не допускаются. В случае изменения сведений, содержащихся в государственном реестре средств микромобильности, ранее внесенные сведения сохраняются.

## **Статья 20<sup>4</sup>. Региональная информационная система средств**

**микромобильности**

1. Региональная информационная система средств микромобильности может быть создана в целях контроля (надзора) за движением средств микромобильности на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, городских округов и городских поселений с общей численностью населения пятьдесят тысяч человек и более, либо выделенной части таких территорий, и предназначается для автоматизации процессов сбора, обработки и хранения информации о движении средств микромобильности. По запросу органов иного субъекта Российской Федерации, органов местного самоуправления высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации вправе подключать к региональной информационной системе средств микромобильности иные муниципальные образования, несколько муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, а также иные субъекты Российской Федерации либо муниципальные образования, расположенные на их территории.

2. Оператором региональной информационной системы средств микромобильности является орган государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный в области организации дорожного движения, или подведомственная ему организация в случае принятия указанным органом государственной власти субъекта Российской Федерации решения о возложении на эту организацию функций такого оператора.

3. Региональные информационные системы средств микромобильности должны обеспечивать сбор, обработку и хранение сведений и данных об авторизации и движении средств микромобильности, предоставляемых лицами, использующими для передвижения средства микромобильности, а также обеспечивать автоматическую фиксацию нарушений лицами, использующими для передвижения средства микромобильности, правил дорожного движения, утвержденных Правительством Российской Федерации.

4. Положение о региональной информационной системе средств микромобильности, утверждается высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации, в том числе с учетом требований настоящей статьи и требований к региональным информационным системам средств микромобильности, устанавливаемых Правительством Российской Федерации, которые в том числе должны содержать требования к:

1) взаимосвязи программного обеспечения для мобильных устройств сотовой связи и (или) программно-аппаратного комплекса, установленного на средстве микромобильности его изготовителем, предназначенных для авторизации лица, использующего средство микромобильности, и передачи данных о движении средства микромобильности в региональную информационную систему средств микромобильности с работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, утвержденных Правительством Российской Федерации;

2) порядку передачи данных о движении средства микромобильности в региональную информационную систему средств микромобильности;

3) автоматическому выявлению нарушений правил дорожного движения, утвержденных Правительством Российской Федерации, лицами, использующими средства микромобильности;

4) передаче выявленных в автоматическом режиме нарушений в контрольно-надзорные органы.

5. Высшие исполнительные органы субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, территории которых подключены и (или) будут подключены к региональной информационной системе средств микромобильности, обязаны осуществлять информирование населения о подготовке в эксплуатацию региональной информационной системы средств микромобильности посредством периодических печатных изданий, учрежденных органами государственной власти субъекта Российской Федерации, органами местного самоуправления для опубликования (обнародования) официальных материалов и сообщений, нормативных правовых и иных актов, а также посредством размещения не позднее чем за тридцать дней до введения в эксплуатацию региональной информационной системы средств микромобильности в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» следующей информации:

1) о работе региональной информационной системы средств микромобильности;

2) о территории, в отношении которой обеспечивается контроль



(надзор) за движением средств микромобильности;

3) о выделенных территориях (зонах), в отношении которых установлены запрет на движение средств микромобильности или введены иные ограничения на движение средств микромобильности;

4) о работе в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, утвержденных Правительством Российской Федерации, лицами, использующими для передвижения средства микромобильности;

5) о необходимости авторизации в региональной информационной системе средств микромобильности посредством программного обеспечения для мобильных устройств сотовой связи и (или) программно-аппаратного комплекса, установленного на средстве микромобильности;

6) иную информацию, необходимую для обеспечения контроля (надзора) за движением средств микромобильности и обеспечением безопасности дорожного движения.

6. Оператор региональной информационной системы средств микромобильности обязан:

1) иметь в собственности или на ином законном основании расположенную на территории субъекта Российской Федерации информационно-телекоммуникационную инфраструктуру, представляющую собой совокупность программного обеспечения, информационно-телекоммуникационных сетей и технических устройств, в том числе во взаимосвязи с работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, утвержденными Правительством Российской Федерации;

2) обеспечивать соответствие региональной информационной системы средств микромобильности требованиям, установленным в соответствии с настоящим Федеральным законом;

3) обеспечивать круглосуточную обработку информации, предусмотренной частями 8 и 9 настоящей статьи;

4) обеспечивать посредством использования единой системы межведомственного электронного взаимодействия обмен информацией между органами государственной власти Российской Федерации и органами государственной власти субъектов Российской Федерации;

5) осуществлять с использованием единой системой идентификации и аутентификации и (или) региональной государственной информационной системы, обеспечивающей идентификацию и аутентификацию, авторизацию лиц, использующих для передвижения средства микромобильности, в региональной информационной системе средств микромобильности посредством программного обеспечения для мобильных устройств сотовой связи и (или) программно-аппаратного комплекса, установленного на средстве микромобильности;

6) обеспечивать автоматическую фиксацию нарушений лицами, использующими для передвижения средства микромобильности, правил дорожного движения, утвержденных Правительством Российской Федерации, а также содействовать выявлению лиц, неавторизованных в региональной системе средств микромобильности;

7) обеспечивать осуществление обработки персональных данных, используемых для авторизации лиц, использующих для передвижения средства микромобильности, в соответствии с требованиями к защите персональных данных, установленными Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных»;

8) обеспечивать конфиденциальность и защиту информации, содержащейся в региональной информационной системе средств микромобильности, в том числе с в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

9) обеспечивать информирование граждан о работе региональной информационной системы средств микромобильности, на территории, в отношении которой обеспечивается контроль за движением средств микромобильности с использованием региональной информационной системы средств микромобильности, а также выделенных территориях (зонах), в отношении которых установлены запрет на движение средств микромобильности или введены иные, ограничения на движение средств микромобильности.

7. Требования к программному обеспечению для мобильных устройств сотовой связи и (или) программно-аппаратному комплексу, установленному на средстве микромобильности, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

8. К информации, размещаемой в региональной

информационной системе средств микромобильности, относится информация, в том числе о:

1) лице, использующем для передвижения средство микромобильности, которое авторизовалось в региональной системе средства микромобильности, в том числе посредством программного обеспечения мобильных устройств сотовой связи;

2) местоположении средства микромобильности в некорректируемом виде не реже одного раза в секунду;

3) скорости движения средства микромобильности в некорректируемом виде не реже одного раза в секунду;

4) дате и времени начала и окончания передвижения средства микромобильности;

5) средстве микромобильности, содержащееся в федеральном реестре средств микромобильности;

6) нарушениях лицами, использующими для передвижения средства микромобильности, правил дорожного движения, утвержденных Правительством Российской Федерации, зафиксированных в автоматическом режиме;

7) выявлении лиц, неавторизованных в региональной системе средств микромобильности.

9. Состав и содержание информации, размещаемой в региональной информационной системе средств микромобильности, порядок ее предоставления и получения, а также порядок взаимодействия региональной информационной системы средств микромобильности с другими региональными информационными системами устанавливается высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации с учетом части 8 настоящей статьи.

10. Порядок авторизации лиц, использующих средства микромобильности, в региональной информационной системе средств микромобильности, а также порядок передачи данных о движении средств микромобильности в указанную региональную информационную систему устанавливается высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации.

11. Высшие исполнительные органы субъектов Российской Федерации вправе установить требования, указанные в части 4 статьи 20<sup>1</sup> настоящего Федерального закона, для лиц, использующих для передвижения средства микромобильности, не достигших возраста четырнадцати лет, при управлении средством микромобильности в границах территории, на которой действует региональная

информационная система средств микромобильности.

12. Оператор региональной информационной системы средств микромобильности вправе:

1) в соответствии документацией по организации дорожного движения устанавливать в цифровом формате зоны с:

а) ограничением или запретом движения средств микромобильности;

б) ограничением максимальной скорости движения средств микромобильности;

в) ограничением остановки и стоянки средств микромобильности;

г) иными ограничениями или запретами для движения средств микромобильности, определяемых решениями органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, уполномоченных в области организации дорожного движения, и обоснованными в документации по организации дорожного движения;

2) взимать плату за пользование транспортной инфраструктурой с лиц, использующих для передвижения средства микромобильности, в размере, определенной в соответствии с методикой по определению размера платы за пользование региональной информационной системой средств микромобильности, утвержденной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3) приостанавливать доступ к региональной информационной системе средств микромобильности лицам, использующим для передвижения средства микромобильности, в следующих случаях:

а) наличия сведений о систематическом (пять раз и более в течение одного года со дня постановки на учет средства микромобильности) привлечении лица, использующего для передвижения средство микромобильности, к административной ответственности за совершение им административных правонарушений в области дорожного движения;

б) наличия сведений о наличии у лица, использующего для передвижения средство микромобильности, более пяти неуплаченных административных штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения, за исключением случаев, если сроки исполнения постановлений о наложении административных штрафов

за эти правонарушения истекли в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

4) возобновлять доступ к региональной информационной системе средств микромобильности лицам, использующим для передвижения средства микромобильности, в порядке, установленном высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации.

### **Статья 20<sup>5</sup>. Требования к операторам краткосрочной аренды средств микромобильности**

1. Юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по предоставлению в аренду находящихся в их владении средств микромобильности (далее – операторы краткосрочной аренды), обязаны:

1) заключить соглашение с исполнительными органами субъектов Российской Федерации либо государственными учреждениями, подведомственными уполномоченным исполнительным органам субъектов Российской Федерации, в случае возложения указанных полномочий на соответствующие государственные учреждения, и (или) органами местного самоуправления муниципальных образований с численностью населения свыше 50 тысяч человек, на территории которых осуществляется деятельность по предоставлению в аренду средств микромобильности, об условиях такой деятельности, подготовленного с учетом типового соглашения, утвержденного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

2) обеспечить исполнение условий, предусмотренных указанными в пункте 1 настоящей части соглашениями;

3) обеспечивать взаимодействие с операторами региональных информационных систем средств микромобильности на территориях, на которых действует региональная система средств микромобильности, в том числе в части авторизации лиц, использующих для передвижения средства микромобильности, в региональной информационной системе средств микромобильности с использованием программного обеспечения для мобильных устройств сотовой связи и (или) программно-аппаратного комплекса, установленного на средстве микромобильности, требования к которым установлены частью 7 статьи 20<sup>4</sup> настоящего

Федерального закона, а также передачи сведений установленных частями 8 и 9 статьи 20<sup>4</sup> настоящего Федерального закона;

4) обеспечивать взаимодействие с уполномоченными лицами исполнительных органов субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления, на территории которых осуществляется деятельность по предоставлению в аренду средств микромобильности.

2. Операторы краткосрочной аренды вправе:

1) в рамках договорных отношений с пользователями средств микромобильности (арендаторами) устанавливать дополнительные требования и условия использования принадлежащих им средств микромобильности, а также санкции за нарушения таких требований и условий, целью которых является повышение безопасности дорожного движения;

2) заключать соглашения с другими операторами краткосрочной аренды, в том числе многосторонние, предметом которых является хозяйственная деятельность и выработка мер, единых требований и условий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения при использовании средств микромобильности.

## **Статья 20<sup>6</sup>. Региональный государственный контроль (надзор) в сфере использования средств микромобильности**

1. Региональный государственный контроль (надзор) в сфере использования средств микромобильности осуществляется уполномоченными исполнительными органами субъектов Российской Федерации в соответствии с положениями, утверждаемыми высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации, либо государственными учреждениями, подведомственными уполномоченным исполнительным органам субъектов Российской Федерации, в случае возложения указанных полномочий на соответствующие государственные учреждения.

2. Предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере использования средств микромобильности являются:

1) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами обязательных требований, установленных настоящим Федеральным законом, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, принятыми в соответствии с настоящим Федеральным законом;

2) соблюдение операторами краткосрочной аренды средств микромобильности обязательных требований, установленных статьей 20<sup>5</sup> настоящего Федерального закона;

3) соблюдение лицами, использующими для передвижения средства микромобильности, правил дорожного движения, утвержденных Правительством Российской Федерации, в случае заключения соглашения с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, о передаче органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации полномочий по надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

4) соблюдение лицами, использующими для передвижения средства микромобильности, требований настоящего Федерального закона.».

## **Статья 2**

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2015, № 24, ст. 3370; 2018, № 1, ст. 27; 2021, № 49, ст. 8153) следующие изменения:

1) в статье 15:

а) часть 3 после слов «Требования, касающиеся государственного учета, не распространяются на» дополнить словами «велосипеды и средства микромобильности, а также»;

б) дополнить частью 3<sup>1</sup> следующего содержания:

«3<sup>1</sup>. Средства микромобильности, допускаются к участию в дорожном движении в случае, если они состоят на учете, их учет не прекращен, и они соответствуют основным положениям о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении, установленным Правительством Российской Федерации. Требования, касающиеся учета, не распространяются средства микромобильности, ввозимые на территорию Российской Федерации на срок не более месяца, на средства микромобильности, со дня приобретения прав владельца которых не прошло десяти дней, на средства микромобильности, являющиеся товарами, реализуемыми юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями,

осуществляющими торговую деятельность, а также до 1 марта 2027 года на средства микромобильности, права владения на которых приобретены до 1 сентября 2026 года. Постановка на учет средств микромобильности осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»;

2) в статье 21:

а) часть 1 после слов «Мероприятия по организации дорожного движения,» дополнить словами «в том числе по созданию условий для передвижения пешеходов, велосипедов и средств микромобильности, а также»;

б) часть 3 после слов «запрещающих въезд всех транспортных средств» дополнить словами «или запрещающих въезд только средств индивидуальной мобильности»;

3) статью 25 дополнить частью 22 следующего содержания:

«22. Велосипедисты, использующие для передвижения электровелосипеды, водители мопедов и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, допускаются к управлению указанными средствами микромобильности при условии выполнения требований статьи 20<sup>1</sup> Федерального закона от 27 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»».

### Статья 3

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2026 года.

2. Участие средств микромобильности, право владения на которые приобретено до 1 сентября 2026 года, в дорожном движении в пределах территорий общего пользования допускается без поставки на учет в государственном реестре средств микромобильности до 1 марта 2027 года.

Президент  
Российской Федерации





## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»»

#### 1. Общие характеристики проекта акта

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»» (далее – проект федерального закона) подготовлен во исполнение пункта 4 плана мероприятий («дорожная карта»), направленных на дополнительное нормативно-правовое регулирование развития средств индивидуальной мобильности и обеспечение безопасности дорожного движения при их использовании, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Хуснуллиным М.Ш. 11.10.2023 № 11752-П50-МХ.

#### 2. Анализ правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования

В части регулирования правил передвижения средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ) с 01.03.2023, с даты вступления в силу постановления Правительства Российской Федерации от 06.10.2022 № 1769 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», которым внесены изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее – ПДД РФ), закреплены следующие правила для лиц, использующих для передвижения СИМ:

- ограничение предельной скорости 25 км/ч;
- допуск на тротуары только в отсутствие велоинфраструктуры и при безусловном приоритете пешеходов в движении;
- пересекать дорогу по пешеходному переходу на СИМ можно только спешившись;
- на сельских дорогах на СИМ можно ездить по правому краю проезжей части;
- запрет въезда в зону действия нового знака «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено»;
- пользователи СИМ должны руководствоваться велосипедным или пешеходным сигналом светофора;
- при выезде из жилой зоны СИМ должны уступать дорогу другим участникам движения.

В России построено только около 5 тыс. км велодорожек, которые определены приоритетными для движения на СИМ, что несравнимо меньше, чем в европейских

странах.

Например, в Германии насчитывается не менее 80 тыс. км таких дорожек. Развитая велосипедная инфраструктура Германии обеспечивает 10 % от общего количества поездок.

Развитие велосипедной инфраструктуры позволит разделить потоки участников дорожного движения, имеющих разную скорость: велосипедистов и пользователей СИМ от автомобилей и пешеходов.

Отсутствие велосипедной инфраструктуры влияет на безопасность дорожного движения. Согласно аналитическим данным НИЦ БДД МВД России в период с 2018 по 2020 год с участием СИМ, оснащенных электродвигателем, в 8 раз увеличилось количество внесенных в госстатотчетность ДТП, погибших – в 6 и раненых – в 8 раз. Всего в 2020 году зарегистрировано 331 (+182,9 % к АППГ) ДТП, в котором погибли 6 (+50 % к АППГ) и ранены 347 (+184,4 % к АППГ) человек. В 2021 году зарегистрировано 672 (+67,5 % к АППГ) ДТП с участием СИМ, в результате которых погибли 20 (+185,7 % к АППГ) человек, в том числе 1 несовершеннолетний в возрасте до 16 лет. Ранения получили 704 (+67,2 % к АППГ) человека, в числе которых 133 (+54,6 % к АППГ) ребенка в возрасте до 16 лет. В 2022 году зарегистрировано 941 (+40 % к АППГ) ДТП с участием СИМ, в результате которого погибли 19 (-5 % к АППГ) человек, в том числе 2 несовершеннолетних в возрасте до 16 лет. Ранения получили 976 (+38,6 % к АППГ) человек, в числе которых 192 ребенка в возрасте до 16 лет. В 2023 году зарегистрировано 3 100 (+229,4 % к АППГ) ДТП с участием СИМ, в результате которых погибли 43 (+126,3 % к АППГ) человек, в том числе 7 несовершеннолетних в возрасте до 16 лет. Ранения получили 3 177 (+225,5 % к АППГ) человека, в числе которых 1 041 детей в возрасте до 16 лет.

Кроме того, данная статистика, возможно, не отображает существующее положение, так как учет ДТП с участием СИМ не ведется в полной мере.

Вместе с тем в настоящее время в Федеральном законе от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – 443-ФЗ) отсутствуют положения о необходимости создания условий для движения СИМ, а также требований по обеспечению эффективности организации дорожного движения, посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения, к которым относится развитие инфраструктуры для велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ.

При этом, только начиная с 2020 года общее количество СИМ выросло в пять раз, количество поездок с использованием СИМ, предоставляемых в краткосрочную аренду, выросло в двенадцать раз. На начало 2024 года количество СИМ, находящихся в прокате, достигло 332 тыс., продано в розницу с 2020 по 2024 год – 640 тыс. Таким образом, общее количество эксплуатируемых СИМ – более 950 тыс. (без учета приобретенных до 2019 года).

Рост аварийности с участием СИМ и рост их количества при отсутствии необходимой инфраструктуры вызывает протестные настроения в обществе, включающие требования полного запрета использования СИМ на тротуарах. Несмотря на внесение изменений в ПДД РФ, устанавливающих правовой статус

лица, использующего СИМ, и создающих возможность регулирования использования СИМ, ключевой причиной высокой аварийности является сложность контроля соблюдения установленных правил.

Контроль соблюдения правил осложняется отсутствием как технической, так и правовой возможности идентификации СИМ и лиц, использующих их для передвижения.

### **3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации**

В городских условиях одновременно пересекаются потоки пешеходов, велосипедистов, автомобилистов, общественного транспорта, а теперь еще и СИМ. Для безопасного передвижения транспортных потоков они должны быть максимально разделены. В российских реалиях пешеходы, лица, использующие для передвижения СИМ, и велосипедисты оказываются на проезжей части, а автомобилисты – на пешеходной части. Отсутствие четкого разделения потоков в российских городах приносит в города элементы беспорядка и хаотичности, что приводит к снижению безопасности дорожного движения. Улучшение качества городской жизни и экономического благополучия, поддержка использования СИМ, а также поездок на велосипедах и общественном транспорте являются приоритетными задачами большинства городов в развитых странах мира. Городские власти все чаще продвигают вышеупомянутые принципы для создания безопасной, экологически устойчивой и справедливой транспортной системы. Расширение устойчивой транспортной сети оказывает благоприятное воздействие на город.

Кроме того, сохраняется тенденция роста количества не только СИМ, но и электровелосипедов и мопедов. Только в Москве в 2023 году ежедневно осуществляется в среднем не менее 700 тыс. поездок. При этом рост их количества с учетом отсутствия должного администрирования их нарушений ПДД РФ провоцирует социальное напряжение и негативное отношение населения к водителям таких средств. При этом стала широко распространена аренда «электровелосипедов» и мопедов.

По характеру перемещения, скоростных и габаритных характеристик мопедов, электровелосипедов и СИМ их можно объединить под понятие «средство микромобильности».

Поэтому проектом федерального закона предлагается ввести учет таких транспортных средств, что позволит повысить безопасность дорожного движения и дисциплину водителей.

Проблема аварийности средств микромобильности возникает в результате неприспособленности городской транспортной инфраструктуры к их безопасному передвижению.

Передвигаться на средствах микромобильности необходимо отдельно от автомобилей, но также важно использовать их на гладких, ровных поверхностях, а это условие. Велосипедные дорожки, полосы для велосипедистов представляют собой одно из возможных решений либо создание обособленной, выделенной инфраструктуры для средств микромобильности.

В соответствии с положениями 443-ФЗ органы государственной власти

субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления вправе принимать самостоятельные решения по организации дорожного движения на своих территориях. Они обязаны принимать меры по обеспечению эффективности организации дорожного движения посредством реализации мероприятий, указанных в части 1 статьи 11 443-ФЗ, обоснование необходимости которых содержится в документации по организации дорожного движения.

В состав документации по организации дорожного движения включаются комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения.

Комплексные схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД) разрабатываются на 15 лет для дорог и (или) их участков в границах одного или нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, с численностью населения свыше 10 тыс. жителей и (или) для сетей дорог и (или) их участков в границах регионов. Предусмотрена корректировка схем каждые 5 лет. Мероприятия, разработанные в рамках КСОДД, должны представлять собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер.

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации КСОДД либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки КСОДД.

Именно документация по организации дорожного движения содержит обоснования по проведению мероприятий по организации дорожного движения и развитию использования того или иного вида транспорта и пешеходного движения.

Вместе с тем в настоящее время при разработке документации по организации дорожного движения отсутствуют требования по обеспечению развития инфраструктуры для средств микромобильности, по организации парковок (парковочных мест) в местах их наибольшего скопления.

В целях решения данной проблемы проектом федерального закона предусмотрено внесение изменений в 443-ФЗ, которые потребуют от органов и организаций, уполномоченных в области организации дорожного движения, при разработке документации организации дорожного движения прорабатывать необходимость развития инфраструктуры для велосипедов и средств микромобильности, что послужит улучшению дорожно-транспортной ситуации в целом.

В целях возможности обеспечения контроля за соблюдением ПДД РФ лицами, использующими для передвижения средства микромобильности, а также в целях дальнейшего развития механизма осуществления контроля, надзора, учета и управления движением средств микромобильности проектом федерального закона предлагается обеспечить учет средств микромобильности посредством создания государственного реестра средств микромобильности (далее – реестр СМ).

Ведение реестра СМ предполагается осуществлять оператором государственного реестра средств микромобильности (далее – Оператор реестра).

Предлагается наделить такими полномочиями подведомственную организацию Минтранса России – ФБУ «Росавтотранс».

При этом учету подлежат все средства микромобильности, движение которых осуществляется с использованием дорог и иных территорий, предназначенных для движения транспортных средств и (или) пешеходов, за исключением средств микромобильности, которые являются товаром. Постановка средств микромобильности на учет сопровождается присвоением средству микромобильности учетного номера, порядок и условия присвоения которого устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Кроме того, вместе с учетным номером будет выдаваться учетный знак и метка, которые будут позволять идентифицировать средства микромобильности дистанционным способом.

Определены действия, относящиеся к внесению сведений в реестр СМ, содержание данных о средствах микромобильности, перечень документов, необходимых для внесения сведений в реестр СМ.

Обращение владельцев средств микромобильности к Оператору реестра с заявлением о внесении сведений в реестр СМ предлагается с использованием единого портала государственных и муниципальных услуг (далее – Единый портал), включая подачу необходимых документов в электронном виде.

Порядок выдачи учетного номера, учетного знака и учетной метки, которая позволит идентифицировать средство микромобильности, в том числе дистанционным способом, для размещения на средствах микромобильности устанавливается нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации.

Каждый учетный номер СИМ – не повторяющийся во времени и на территории Российской Федерации. Повторное использование учетного номера не допускается.

При этом ведение реестра СМ предполагается в электронной форме без посещения территориальных подразделений Оператора реестра. Предлагаемый подход позволит эффективно решить задачу учета и идентификации владельцев средств микромобильности, используя функциональные возможности Единого портала в рамках реестровой модели оказания государственной услуги.

Ведение реестра СМ будет способствовать повышению дисциплины лиц, использующих для передвижения средства микромобильности, и дальнейшему развитию использования средств микромобильности.

В реестре СМ должны содержаться следующие сведения:

- 1) уникальный номер реестровой записи;
- 2) дату постановки на учет средства микромобильности;
- 3) даты внесения изменений в сведения, содержащиеся в реестре СМ;
- 4) сведения о средстве микромобильности, включающие:
  - а) учетный номер средства микромобильности;
  - б) идентификационный или опознавательный номер средства микромобильности;
  - в) год и месяц выпуска средства микромобильности;
  - г) марку и (или) модель (коммерческое наименование) средства микромобильности (если они были присвоены изготовителем средства микромобильности);

- д) массу средства микромобильности;
- е) мощность двигателя средства микромобильности;
- ж) о прекращении или возобновлении учета средства микромобильности (допуска к участию в дорожном движении) (при наличии);
- з) вид средства микромобильности (мопед, электровелосипед, средство индивидуальной мобильности);
- 5) сведения о владельце средства микромобильности, включающие:
  - а) фамилию, имя и отчество (при наличии) физического лица, его страховой номер индивидуального лицевого счета, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя с указанием на статус индивидуального предпринимателя, его реквизиты, наименование и реквизиты юридического лица;
  - б) место жительства физического лица или индивидуального предпринимателя либо место государственной регистрации юридического лица;
  - б) срок постановки на учет средства микромобильности.

Для реализации механизмов государственного контроля движения средств микромобильности предлагается размещать учетный знак, содержащий учетный номер, непосредственно на таком транспортном средстве.

Для автоматизации процессов контроля (надзора) средств микромобильности предлагается дать субъектам Российской Федерации право создать региональную информационную систему средств микромобильности (далее – РИССМ). При этом РИССМ целесообразно создавать в городах федерального значения Москве, Санкт-Петербурге и Севастополе, а также в городских поселениях и городских округах, численность населения которых 50 тыс. человек и более. Вместе с тем в случае обращения органов местного самоуправления в РИССМ могут быть включены и иные муниципальные образования.

Лицо, использующее для передвижения средство микромобильности, с помощью программного обеспечения, установленного на мобильное устройство сотовой связи, перед началом движения авторизуется в РИССМ с помощью учетной записи Единого портала, что позволит идентифицировать лицо, использующее для передвижения средство микромобильности, и увязать его с конкретным средством микромобильности, поставленным на учет.

Планируемые требования к таким мобильным устройствам сотовой связи будут позволять использовать гражданам большинство уже имеющиеся на рынке мобильные устройства сотовой связи.

При этом лица, использующие для передвижения средства микромобильности, будут обязаны передавать в РИССМ информацию о передвижении посредством использования программного обеспечения мобильных устройств сотовой связи и (или) программно-аппаратного комплекса, установленного на средстве микромобильности. В рамках данного подхода мобильное устройство сотовой связи выступает в качестве инструмента передачи данных о его местоположении и параметрах движения средства микромобильности.

В рамках создания РИССМ и реализации мероприятий по сбору, обработке и хранению информации, получаемой от лиц, использующих для передвижения средства микромобильности, предлагается, что в случае создания РИССМ в субъекте Российской Федерации необходимо определить оператора, которым

будет орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный в области организации дорожного движения.

Региональные информационные системы должны обеспечивать сбор, обработку и хранение сведений и данных об авторизации и движении средств микромобильности, а также обеспечивать автоматическую фиксацию нарушений правил дорожного движения лицами, использующими для передвижения средства микромобильности.

При этом оператор РИССМ будет обязан:

- создать необходимую инфраструктуру для идентификации средств микромобильности и сбора соответствующей информации о передвижении средств микромобильности;

- обеспечить соответствие РИССМ требованиям существующего законодательства Российской Федерации, а также дополнительным требованиям которые установит Правительство Российской Федерации;

- обеспечить круглосуточную обработку информации, получаемой от лиц, использующих для передвижения средств микромобильности;

- обеспечить передачу информации в заинтересованные органы государственной власти Российской Федерации и органы государственной власти субъектов Российской Федерации;

- осуществлять авторизацию лиц, использующих для передвижения средства микромобильности, в РИССМ с помощью программного обеспечения мобильных устройств сотовой связи перед началом движения;

- обеспечить защиту информации и персональных данных, а также исключить возможность ее искажения и уничтожения;

- обеспечивать информирование граждан о работе РИССМ на территории, в отношении которой обеспечивается контроль за движением средств микромобильности с использованием РИССМ, а также выделенных территориях (зонах), в отношении которых установлены запрет на движение средств микромобильности или введены иные, ограничения на их движение.

Кроме того, учитывая, что значительное количество поездок на средствах микромобильности осуществляется с помощью системы краткосрочной аренды средств микромобильности, пользователи этой системы также будут авторизованы в РИССМ.

Для обеспечения единого подхода в работе операторов краткосрочной аренды средств микромобильности на территориях муниципальных образований Минтранс России планируется утвердить типовое соглашение между операторами и органами местного самоуправления, которое при организации взаимодействия они должны будут учитывать.

Кроме того, при наличии авторизации в РИССМ допускается не размещение учетного знака на средстве микромобильности. В таком случае необходимо будет разместить учетную метку. Учетная метка может быть в виде двумерного штрих-кода (QR-код) (далее – QR-код), нанесенного на наклейку (стикер) и который формируется автоматическом режиме при постановке на учет или при внесении изменений в данные о средстве микромобильности в реестр, которые сопровождаются присвоением средству микромобильности нового учетного номера

взамен ранее присвоенного. QR-код должен формироваться в соответствии с требованиями национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р ИСО/МЭК 16022-2008 «Автоматическая идентификация. Кодирование штриховое. Спецификация символики Data Matrix».

При этом владелец средства микромобильности должен самостоятельно разместить наклейку (стикер) на средстве микромобильности, обеспечив ее беспрепятственное считывание техническим устройством.

Учитывая, что для строительства и содержания транспортной инфраструктуры, в том числе для велосипедов, необходимы значительные расходы, то законопроектом заложена возможность при введении РИССМ концепции – «пользователь платит». Это значит, что оператор РИССМ может вводить плату за пользование транспортной инфраструктурой, чтобы впоследствии использовать полученные средства для ее создания.

В целях обеспечения соблюдения новых требований предусматривается организация регионального контроля (надзор) в сфере использования средств микромобильности.

Предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере использования средств микромобильности является соблюдение новых требований юридическими и физическими лицами, индивидуальными предпринимателями, операторами краткосрочной аренды.

Изменения в 443-ФЗ требуют внесения изменений в Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – 196-ФЗ) для соотношения норм.

Во-первых, это определение допуска средства микромобильности к участию в дорожном движении только в случае, если оно состоит на учете, его учет не прекращен и оно соответствует основным положениям о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении, установленным Правительством Российской Федерации. Требования, касающиеся учета, не распространяются на средства микромобильности, ввозимые на территорию Российской Федерации на срок не более месяца, на средства микромобильности, со дня приобретения прав владельца которых не прошло десяти дней, а также на средства микромобильности, являющиеся товарами, реализуемыми юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, осуществляющими торговую деятельность.

Во-вторых, это обязанность лица, использующие для передвижения средств микромобильности, для допуска к управлению средствами микромобильности осуществлять авторизацию в РИССМ.

Кроме того, в целях обеспечения ведения статистики ДТП с участием СИМ и велосипедов в статью 9 196-ФЗ об организации государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения вносится изменение. Так, к учетным показателям ДТП предполагается отнести и ДТП с участием велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ. Это позволит разрабатывать мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, направленные на снижение количества ДТП с велосипедистами и СИМ.

Организация дорожного движения на территориях муниципальных образований может достаточно быстро меняться и участники дорожного движения



не успевают за всеми изменениями, особенно на привычных своих маршрутах движения. Для того, чтобы органы местного самоуправления заблаговременно предупреждали население об изменениях в части организации дорожного движения для СИМ вводится обязанность это делать не позднее чем за двадцать дней до ввода ограничений для СИМ.

Вместе с тем необходимо отметить, что с учетом количества средств микромобильности, которые уже в настоящее время передвигаются по дорогам, законопроектом предполагается дать полгода на осуществления их постановки на учет после вступления его в силу.

Принятие проекта федерального закона не повлечет отрицательных социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Напротив, конкретизация и законодательное закрепление обязательных требований по развитию инфраструктуры для средств микромобильности улучшит эффективность их использования и повысит безопасность дорожного движения.

Ведение реестра СМ будет способствовать повышению дисциплины лиц, использующих для передвижения средства микромобильности, и дальнейшему развитию использования средств микромобильности.

Предлагаемые проектом федерального закона изменения не окажут отрицательного влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

**4. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта обязательных требований, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, или обязательных требований, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения**

В проекте федерального закона не содержатся обязательные требования.

**5. Оценка соответствия проекта акта положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации**

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

## ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

реализации законопроекта «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»»

Создание государственного реестра средств микромобильности и региональных информационных систем средств микромобильности потребует средств федерального бюджета из расчета по аналогам около **420 млн. рублей.**

### Расчет стоимости выполнения работ по созданию государственного реестра средств микромобильности

№ п/п	Наименование работ	Трудозатраты чел-мес.	Стоимость работ, в т.ч. НДС 20%, рублей
1.	Проведение изысканий и разработка концепции	34	10 818 116
2.	Разработка проекта технического задания на разработку программного обеспечения государственного реестра средств микромобильности	11	3 499 979
3.	Разработка технического проекта государственного реестра средств микромобильности	38	12 090 835
4.	Разработка программного комплекса государственного реестра средств микромобильности	540	171 817 130
5.	Проектирование подсистемы обеспечения информационной безопасности государственного реестра средств микромобильности	1	318 180
6.	Монтаж, пуско-наладка подсистемы обеспечения информационной безопасности государственного реестра средств микромобильности	2	636 360
7.	Опытная эксплуатация	7	2 227 259
8.	Проведение приемочных испытаний	4	1 272 719
	<b>Всего Разработка Системы:</b>	<b>637</b>	<b>202 680 578</b>
9.	Аттестация Системы	x	4 000 000
10.	Аренда серверного оборудования	x	37 500 000
11.	Закупка оборудования ПОИБ	x	50 000 000

<b>ИТОГО</b>	<b>637</b>	<b>294 180 578</b>
--------------	------------	--------------------

Создание региональных информационных систем средств микромобильности на условиях софинансирования (как за счёт федеральных средств, так и за счёт средств региональных бюджетов и внебюджетных источников) потребует предварительно не менее **100 млн.руб.** средств федерального бюджета.

**Всего расходы выполнения ФБУ «Росавтотранс» функций оператора государственного реестра средств микромобильности по ценам 2024 года составят 25 706 189 руб., в том числе по статьям расходов:**

Расходы по статье 211 «Заработная плата» 10 штатных единиц – 10 200 000 руб.

Расходы по статье 213 «Начисления на выплаты по оплате труда» - 3 082 000 руб.

Командировочные расходы – 1 446 700 руб.

Расходы по статье 221 «Услуги связи» - 250 000 руб.

Расходы по статье 224 «Арендная плата за пользование имуществом» - 1 487 674 руб.

Расходы по статье 226 «Прочие работы, услуги» - 3 386 060 руб.

Расходы по статье 310 «Увеличение стоимости основных средств» - 5 252 970 руб.

Расходы по статье 340 «Увеличение стоимости материальных запасов» - 600 785 руб.