



**МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИИ)**

Шутылевой Т.В.

**Департамент
государственной политики
в сфере среднего
профессионального образования
и профессионального обучения**

Каретный Ряд, д. 2, г. Москва, 127006
Тел. (495) 587-01-10, доб. 3350
E-mail: d05@edu.gov.ru

10.04.2022 № 05-ПГ-МП-10841

О рассмотрении обращения

Уважаемая Татьяна Вячеславовна!

Департамент государственной политики в сфере среднего профессионального образования и профессионального обучения Минпросвещения России (далее – Департамент) рассмотрел Ваше обращение, зарегистрированное в ведомстве от 31 марта 2022 г. № ПГ-МП-10841, по вопросу о примерных программах профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, и сообщает.

По вопросу о статусе Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказами Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 и от 12 мая 2015 г. № 486, в связи с изданием приказа Минпросвещения России от 8 ноября 2021 г. № 808, Департамент сообщает.

С 1 сентября 2022 года, в связи с изданием приказа Минпросвещения России от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (далее соответственно – приказ № 808), приказы Министерства образования и науки Российской Федерации «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных

средств соответствующих категорий и подкатегорий» от 26 декабря 2013 г. № 1408 и от 12 мая 2015 г. № 486 (далее – соответственно приказ № 1408, приказ № 486) утрачивают силу.

По вопросу об отличии новых Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий от действующих в настоящее время, Департамент сообщает.

Приказом № 808 были актуализированы 49 ранее действовавших Примерных программ в связи с изменившейся нормативной правовой базой, а также в целях создания условий для использования водителями транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, в целях прохождения профессионального обучения с категориями «Тб», «А» и «М» и подкатегории «А1» без изучения базового цикла и отдельных учебных предметов специального цикла в рамках примерных программ.

Наряду с актуализированными Примерными программами, утвержденными приказом № 1408 и приказом № 486, утверждены девять новых Примерных программ переподготовки водителей транспортных средств: с категории «Тб» на категорию «В»; с категории «Тб» на категорию «С»; с категории «Тб» на категорию «D»; с категории «Тб» на подкатегорию «В1» (кроме транспортных средств с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа); с категории «Тб» на подкатегорию «С1»; с категории «Тб» на подкатегорию «D1»; с категории «А» на категорию «В»; с подкатегории «А1» на категорию «В»; с категории «М» на категорию «В».

С введением Примерных программ, утвержденных приказом № 808, мотоциклистам, чтобы обучиться водить легковой автомобиль, не придется заново изучать базовый цикл, общий для всех категорий и подкатегорий.

Также упрощена система обучения для тех, кто имеет права управления троллейбусами. Теперь лица, имеющие категорию «Тб» имеют возможность пройти профессиональное обучение по программам переподготовки на категории «В», «С», «D» и подкатегории «В1», «С1», «D1».

Кроме того, в Примерные программы, утвержденные приказом № 808, при сохранении действующего правового регулирования включены положения, закрепляющие необходимость изучения иных помимо предусмотренных

в примерных программах автоматизированных систем вождения и особенностей управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Примерные программы дополнены блоком «Электронные системы помощи водителю» раздела «Устройство транспортных средств» изучением, в том числе иных автоматизированных систем вождения, блок «Приемы управления транспортным средством» раздела «Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»» изучением особенностей управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации, усилен акцент на знание безопасных действий по управлению транспортным средством в различных ситуациях, включая движение по автомагистралям.

Внесены изменения в учебный предмет «Вождение транспортных средств» с перераспределением количества часов с акцентом на обучение в условиях реального дорожного движения, пересмотрены требования к закрытым площадкам и автодромам в связи со вступлением в силу с 1 апреля 2021 года изменений, внесенных в Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097, и предусматривающих проведение практического экзамена только в условиях реальной дорожной обстановки, сокращены учебные часы в разделе «Первоначальное обучение вождению» и увеличены часы в разделе «Обучение вождению в условиях дорожного движения». Кроме того, добавлена тема «Движение в транспортном потоке по автомагистрали».

В Примерных программах, утвержденных приказом № 808, дано уточнение название одного из учебных предметов «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения», скорректированы темы по предмету «Первая помощь», терминология предмета «Первая помощь» приведена в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации об основах охраны здоровья граждан.

В разделе «Планируемые результаты освоения Примерной программы» требования к знаниям и умениям приведены в соответствие с профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона

«О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282.

Департамент обращает внимание, что в новых Примерных программах не изменились условия их реализации, в том числе организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

По вопросу о вступлении в силу новых Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, Департамент сообщает.

Приказ № 808 вступает в силу с 1 сентября 2022 года.

К указанному сроку организациям, осуществляющим образовательную деятельность по программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, к которым относятся автошколы, следует актуализировать свои образовательные программы в соответствии с Примерными программами, утвержденными приказом № 808.

По вопросу, каким образом будут завершать обучение в автошколе обучающиеся, которые начали обучение до момента вступления в действие приказа № 808, Департамент сообщает.

Лица, которые начали обучение до момента вступления в действие приказа № 808, завершают обучение в соответствии с программами утвержденными приказами № 1408 и № 486.

С момента вступления в силу приказа № 808 профессиональное обучение водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий должно осуществляться в соответствии с Примерными программами, утвержденными указанным приказом.

Заместитель директора
Департамента

Т.Р. Карабекян