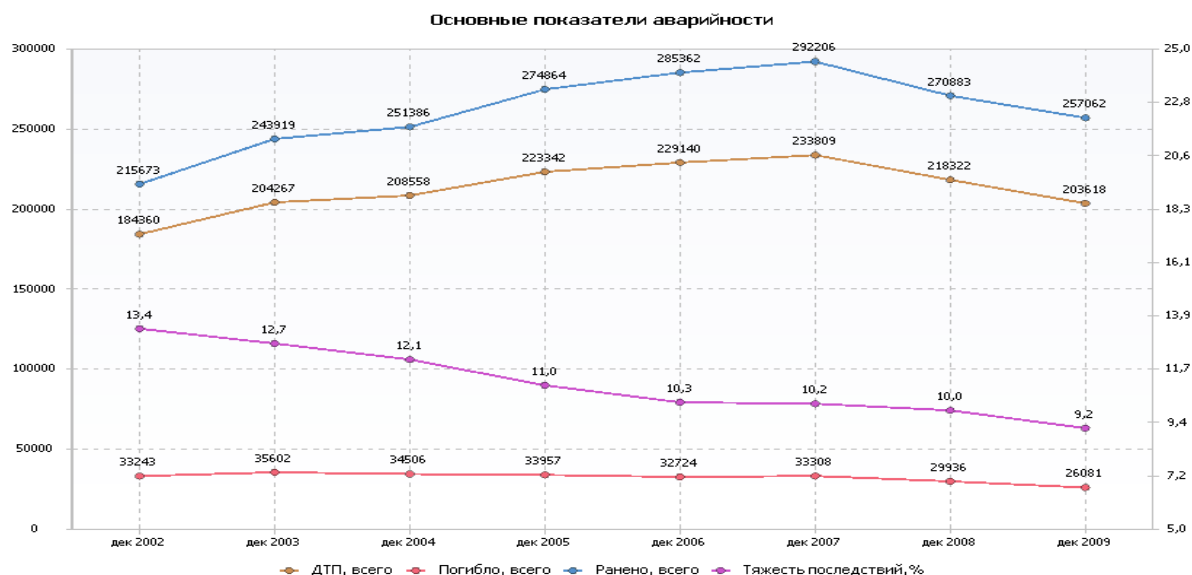


По итогам 2009 г. продолжается тенденция снижения основных показателей аварийности. В 203 618 (-6,7%) ДТП погиб 26 081 (-12,9%) и были ранены 257 062 (-5,1%) человека¹.

С учётом пострадавших, скончавшихся в срок от 8 до 30 суток, число погибших в 2009 г. составило 27 659 человек.

В абсолютных значениях число погибших уменьшилось на 3 855 человек, раненых – на 13 821 человек. Количество происшествий, в которых пострадали люди, снизилось на 14 704.



Вместе с тем, отмечено **увеличение количества ДТП, числа погибших и раненых** на территории республик Дагестан (+13,9%, +21,9%, +18,2%), Карелия (+0,6%, +31,7%, +0,3%), Ингушетия (+5,7%, +33,8%, +6,2%), Калмыкия (+4,4%, +9,2%, +3,0%), Северная Осетия-Алания (+2,6%, +6,1%, +5,3%) и Чеченской Республики (+4,1%, +1,5%, +14,6%).

Рост числа погибших при снижении количества ДТП и числа раненых отмечен в Мурманской области (+17,6%), Кабардино-Балкарской Республике (+14,6%), Республике Коми (+8,3%), Архангельской области (+2,6%), Республике Тыва (+1,7%).

Кроме того, **увеличение количества ДТП и числа раненых** отмечено в Калужской области (+2,1%, +3,8%). **Число раненых несколько возросло** в Республике Башкортостан (+0,8%), Удмуртской Республике (+1,4%), Смоленской области (1,5%) и на территориях, обслуживаемых подразделениями ДРО МВД России (+3,5%).

¹ В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.11.2008 г. №859, с 01.01.2009 г. «погибшим» считается лицо, погибшее в результате ДТП на месте или скончавшееся в течение последующих 30 суток (ранее – 7 суток). В соответствии с требованиями п. 2 постановления, в течение 2009 г. был обеспечен учёт сведений о раненых, скончавшихся в течение как 7, так и 30 суток. Сравнительный анализ аварийности по итогам 2009 г. (в сравнении с предшествующим периодом) осуществляется по погибшим, скончавшимся в течение 7 суток. Начиная с отчётного периода за январь 2010 г., сравнительный анализ производится по числу погибших, скончавшихся в срок до 30 суток.

**Регионы, в которых отмечен рост числа погибших в ДТП
(в абсолютных значениях) в 2009 г.**



**Регионы, в которых возросло количество ДТП
(в абсолютных значениях) в 2009 г.**



Наибольший прирост числа погибших в абсолютных значениях зафиксирован в Республике Дагестан (на 105 человек), Кабардино-Балкарской Республике (на 31), Республике Карелия (на 26), Республике Ингушетия (на 23).

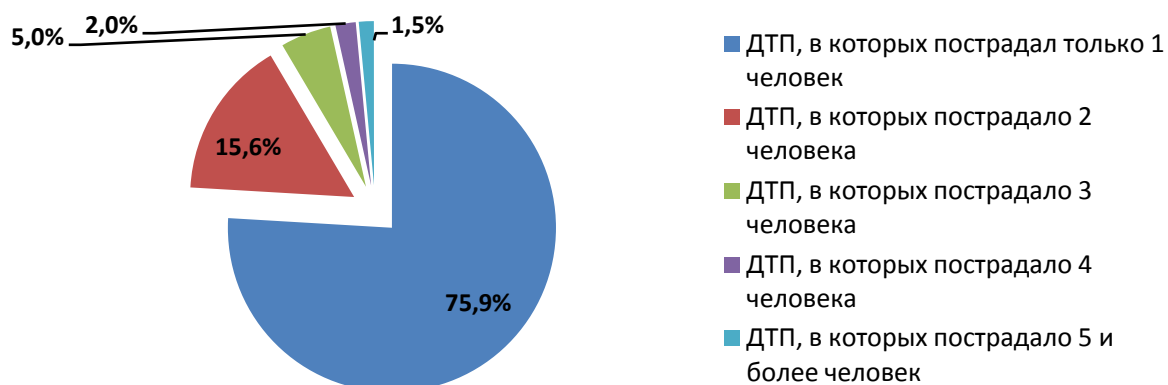
Значение показателя **тяжести последствий** (число погибших на 100 пострадавших) по итогам 2009 г. составило 9,2. Более чем в полтора раза этот показатель выше в республиках Калмыкия, Северная Осетия–Алания, Тыва и Карачаево-Черкесской Республике, более чем в два раза – в Республике Дагестан, Республике Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республике и Чеченской Республике.



При совершении трёх четвертей (75,9%) ДТП в них пострадало (погибли либо получили ранения) по одному человеку. В 15,6% случаев в ДТП травмы получали по 2 человека, в 5,0% случаев – 3 человека, а по 4 и 5 человек пострадали в 2% и 1,5% случаев соответственно.

Распределение ДТП по количеству пострадавших в них людей (2009 г)

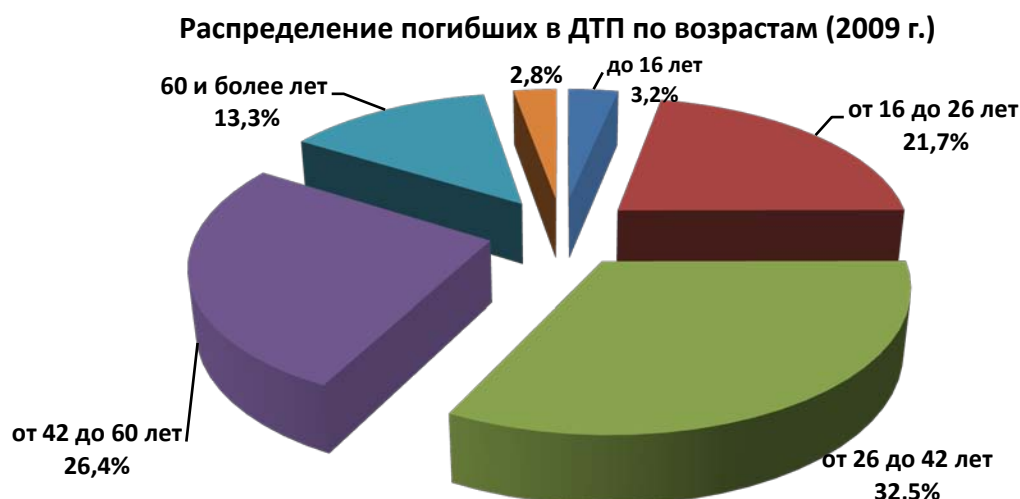
ДТП по числу пострадавших в них	2009			
	ДТП	Погибло	Ранено	Тяжесть последствий
ДТП, в которых пострадал только 1 человек	154605	13764	140841	8,9
ДТП, в которых пострадало 2 человека	31715	5515	57915	8,7
ДТП, в которых пострадало 3 человека	10158	3237	27237	10,6
ДТП, в которых пострадало 4 человека	4105	2264	14156	13,8
ДТП, в которых пострадало 5 и более человек	3035	2879	15335	15,8



Доля погибших в ДТП с различным количеством пострадавших прямо пропорциональна их числу. Так, если среди ДТП с одним пострадавшим ДТП с погибшими составили только 8,9%, то при ДТП с 5 пострадавшими погибшие составили почти половину (46,2%).

С 2004 по 2009 гг. количество погибших в ДТП снизилось с 34 506 до 26 081 человека. В 2004 г. снижение составило 3,1%, в 2005 г. – 1,6%, в 2006 г. – 3,6%. В 2007 г. число погибших возросло на 1,8%, а по итогам 2008 и 2009 гг. снижение составило 10,1% и 12,9% соответственно.

По итогам 2009 г. более половины (58,9%) погибших в ДТП составили люди в возрасте 26-60 лет, из которых более половины (8 474 из 15 373) – в возрасте 26-42 лет. Доля погибших этой возрастной группы (26-42 лет) возросла с 30,0% в 2004 г. до 32,5% в 2009 г. Тенденция роста удельного веса смертности данной возрастной категории участников дорожного движения наблюдается с 2006 г. Удельный вес погибших группы 42-60 лет незначительно возрос с 25,7% в 2004 г. до 26,4% в 2009 г.

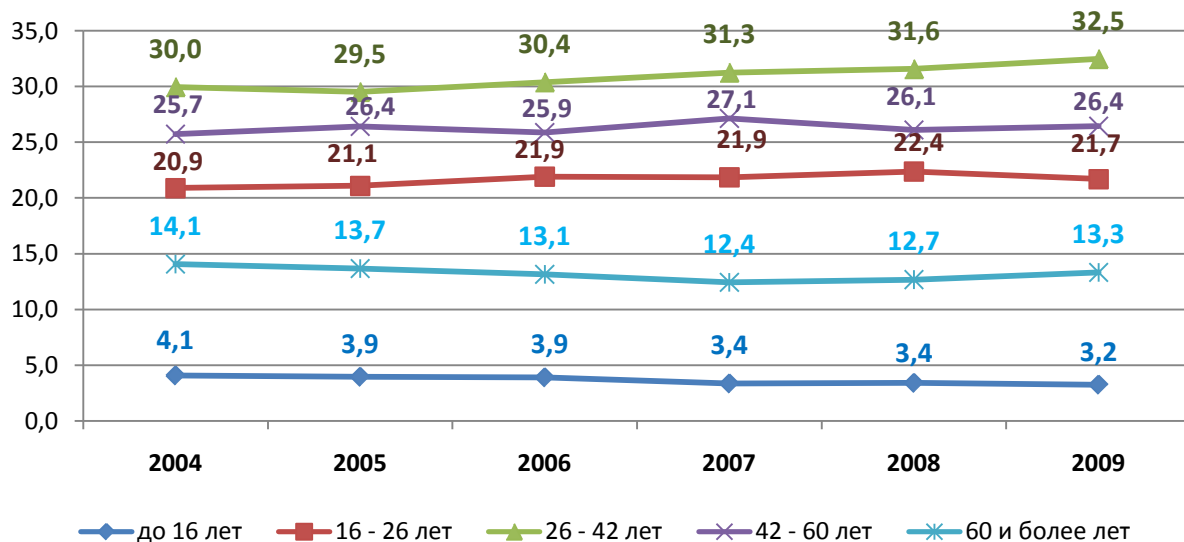


Также наблюдается неблагоприятная тенденция роста доли погибших участников дорожного движения в возрасте свыше 60 лет, которая началась в 2008 г. после снижения в 2004-2007 гг. В 2004 г. она составляла 14,0%, в 2007 г. – 12,4%, а в 2008 и 2009 гг. – уже 12,7% и 13,3% соответственно.

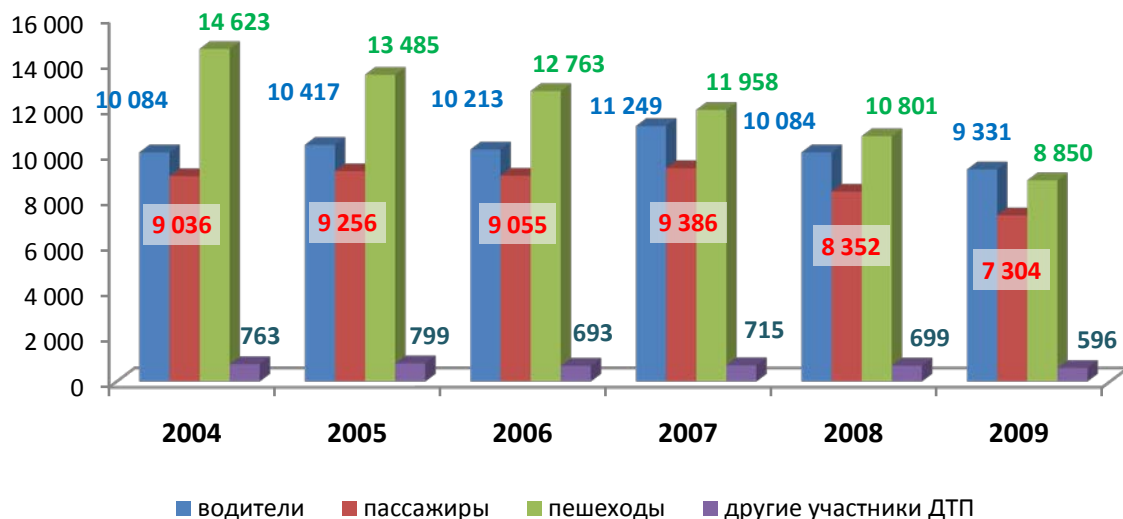
Вместе с тем в 2004-2009 г. снизилась доля погибших среди детей и подростков во всех их возрастных группах: до 7 лет – с 1,2% до 1,0%; 7-14 лет – с 1,8% до 1,4%; 14-16 лет – с 1,2% до 0,8%.

В абсолютных значениях за период с 2004 г. число погибших в возрасте до 7 лет снизилось с 404 до 268 (на 33,7%), 7-14 лет – с 604 до 372 (на 38,4%), 14-16 лет – с 397 до 206 (на 48,1%).

**Изменение удельного веса числа погибших в ДТП по возрастным группам
в 2004 - 2009 гг.**



**Распределение погибших в ДТП по категориям участников
в 2004-2009 гг.**



Наибольшую часть (38,0%) пострадавших в ДТП составили люди, официально не работающие. Ежегодно наблюдается увеличение удельного веса представителей данной социальной группы среди пострадавших в ДТП. Так, в 2005 г. их доля составляла 32,6%; 2006 г. – 33,6%; 2007 г. – 34,8%; 2008 г. – 35,7%. Доля пострадавших в ДТП рабочих составила 24,0%, служащих – 5,9%, пенсионеров – 9,0%, учащихся – 10,0%, предпринимателей – 1,3%.

Распределение числа пострадавших в ДТП по основным социальным группам и тяжесть последствий ДТП с их участием (2009 г.)

Социальные группы	Удельный вес (в %) от числа:			Тяжесть последствий ДТП
	Пострадавших	Погибших	Раненых	
Рабочие	24,0	19,5	24,5	7
Служащие	5,9	3,2	6,2	5
Пенсионеры	9,0	12,3	8,7	13
Официально не работающие	38,0	43,9	37,4	11
Учащиеся	10,0	4,4	10,5	4
Предприниматели	1,3	1,1	1,3	8

В 2009 г. среди ДТП различных видов наиболее значительно снизилось количество наездов на пешеходов (-13,0%). Количество столкновений снизилось на 0,3%, опрокидываний – на 7,7%, наездов на препятствие – на 6,8%, наездов на стоящее транспортное средство – на 6,0%.

Распределение количества ДТП и пострадавших в них людей по видам (2009г.)

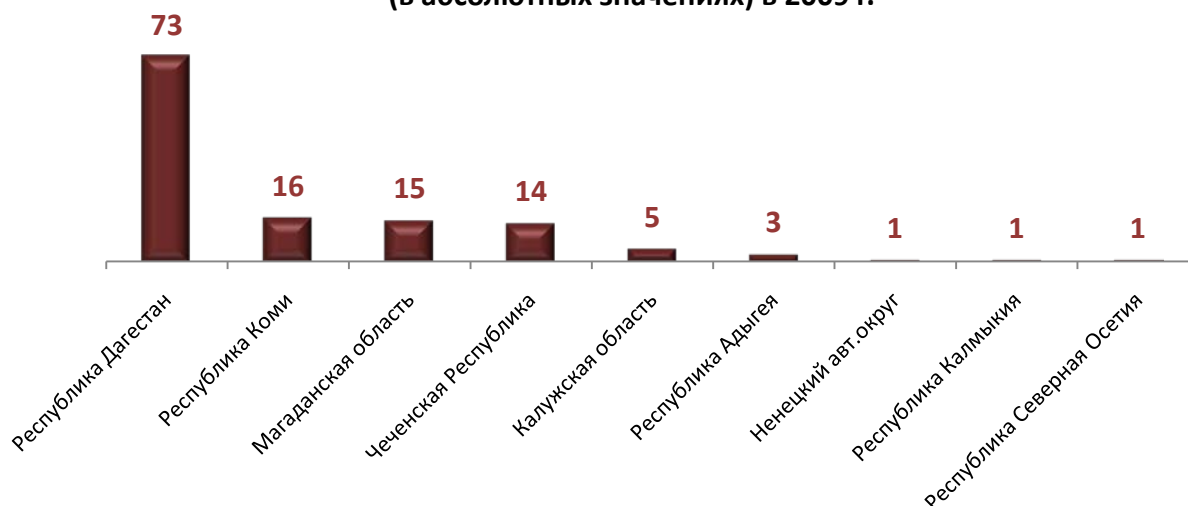
Вид ДТП	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий ДТП
	кол-во	±% к АППГ	чел.	±% к АППГ	чел.	±% к АППГ	
Наезд на пешехода	71749	-13,0	8762	-18,1	67935	-12,2	11,4
Столкновение	71486	-0,3	9225	-8,8	111558	+0,6	7,6
Опрокидывание	27382	-7,7	4198	-12,4	36811	-7,6	10,2
Наезд на препятствие	14312	-6,8	2159	-8,6	18901	-7,4	10,4
Наезд на стоящее ТС	5981	-6,0	638	-16,1	8286	-6,0	7,2
Наезд на велосипедиста	4903	-7,9	529	-13,3	4611	-7,8	10,3
Иной вид ДТП	4176	+0,9	474	-4,1	5197	+0,7	8,4
Падение пассажира	3514	+13,8	71	-17,4	3607	+14,2	1,9
Наезд на гужевой транспорт	115	-36,8	25	-16,7	156	-31,6	13,8

Самыми массовыми видами ДТП являются наезды на пешеходов (71 749 ДТП, или 35,2%, в которых погибли 8 762 (-18,1%) и были ранены 67 935 (-12,2%) человек, а также *столкновения* (71 486 ДТП, или 35,1%, в которых погибли 9 225 (-8,8%) и были ранены 111 558 (+0,6%) человек.

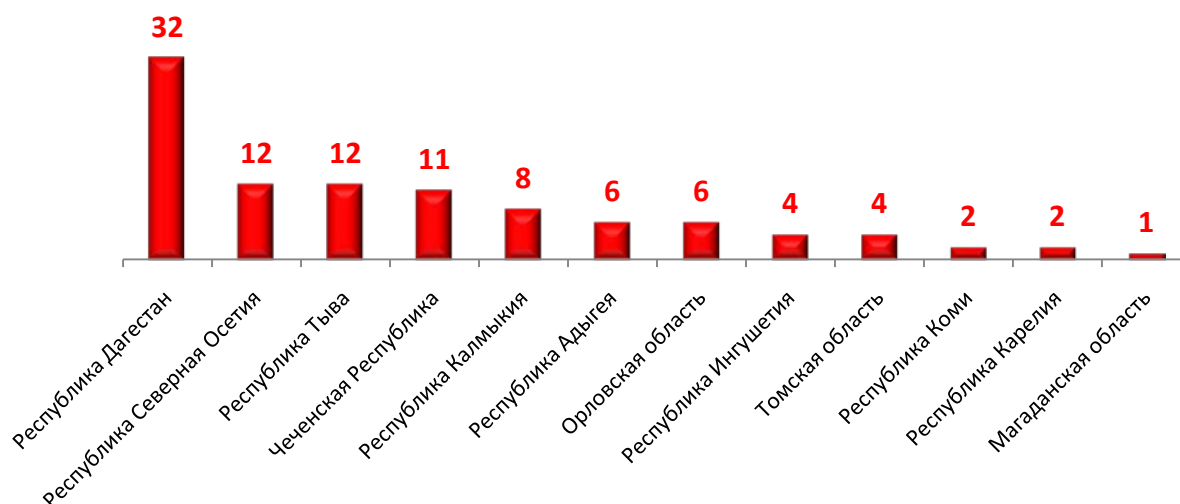
Свыше 40,0% всех ДТП составили наезды на пешеходов в Республике Бурятия, Удмуртской Республике, Чувашской Республике, Республике Тыва, Хабаровском крае, Калининградской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областях, гг. Москва и Санкт-Петербург, Ненецком автономном округе, а также на территориях, обслуживаемых подразделениями ДРО МВД России.

Рост количества наездов на пешеходов отмечен в Чеченской Республике (+23,3%), Магаданской области (+17,9%), Республике Дагестан (+12,9%), Ненецком автономном округе (+5,9%), Республике Коми (+3,1%), Республике Адыгея (+1,8%), Республике Калмыкия (+0,9%), Калужской области (+0,9%), Республике Северная Осетия-Алания (+0,5%).

**Регионы, в которых возросло количество наездов на пешеходов
(в абсолютных значениях) в 2009 г.**



Регионы, в которых возросло число погибших при наездах на пешеходов (в абсолютных значениях) в 2009 г.



Отмечен рост количества наездов на пешеходов на пешеходных переходах, в 16 277 (+5,5%) ДТП погибли 994 (-1,8%) и были ранены 16 434 (+5,5%) человека. Количество таких ДТП возросло в 46 субъектах Российской Федерации, в т.ч. более чем на четверть в республиках Карелия, Мордовия, Татарстан, Удмуртской Республике, Республике Саха (Якутия), Республике Хакасия, Чеченской Республике, Красноярском крае, Астраханской, Ивановской, Иркутской, Калининградской, Калужской, Магаданской, Рязанской, Саратовской, Пензенской областях и Чукотском автономном

округе, а в республиках Башкортостан, Дагестан, Северная Осетия, Нижегородской и Ульяновской областях – более чем в 2 раза.

Основная часть (83,6%), или 13 609 таких ДТП совершено по вине водителей, при этом количество таких фактов увеличилось на 9,3%.

На пешеходных переходах, расположенных на перекрёстках, произошло 35,2% от всех наездов на пешеходов на пешеходных переходах, **при этом количество таких ДТП снизилось** на 5,2%. В 5 734 ДТП погибли 272 (-20,5%) человека и ранен 5 821 (-5,2%). В тоже время, в 34 регионах отмечено увеличение количества таких происшествий, наиболее значительное (более чем в полтора раза) – в республиках Башкортостан, Дагестан, Карелия, Татарстан, Северная Осетия, Удмуртской Республике, Владимирской, Нижегородской, Саратовской и Иркутской областях.

Почти треть (29,8%) наездов на пешеходов на пешеходных переходах расположенных на перекрёстках, произошло при проезде транспортных средств перекрёстка в прямом направлении. В 1 707 (-2,1%) ДТП погибли 93 (-24,4%) и были ранены 1 745 (-0,1%) человек.

Тяжесть последствий наездов на пешеходов на пешеходных переходах является ниже средней (при наезде на перегоне – 6,3; в целом на перекрёстках – 5,7, а при проезде перекрёстка в прямом направлении – 5,1).

С нарушениями Правил дорожного движения, допущенными пешеходами, связано 11% наездов на пешеходов на пешеходных переходах. Количество таких ДТП снизилось на 13,3%. В 1 783 ДТП погибли 135 (-26,2%) и были ранены 1 729 (-13,2%) человек.

Основная их часть (82,6%) связана с невыполнением сигналов светофорного регулирования. Всего зарегистрировано 1 472 (-2,0%) таких ДТП.

Также 85 (-23,4%) ДТП были связаны с неожиданным выходом пешеходов на пешеходных переходах из-за ТС; 44 (-2,2%) – с выходом из-за стоящего ТС; 9 (-10,0%) – из-за сооружений и деревьев. Зарегистрировано 15 (-28,6%) ДТП, в которых пострадали дети до 7 лет, находящиеся без сопровождения взрослых, в 2 (-60,0%) случаях – они играли на проезжей части.

Общий рост количества наездов на пешеходов на пешеходных переходах произошёл за счет их увеличения на участках улиц и дорог без каких-либо объектов, пересечений и примыканий. Почти две трети (62,7%) наездов на пешеходов на пешеходных переходах пришлось на эти объекты, расположенные на перегонах. При этом количество таких происшествий и пострадавших в них возросло – в 10 201 (+9,0%) ДТП погибли 694 (+3,6%) и были ранены 10 275 (+9,2%) человек. Более чем на четверть возросло количество таких ДТП в республиках Коми, Саха (Якутия), Хакасия, Калининградской, Курской, Смоленской, Новгородской областях, г. Москве, Еврейской автономной области, Ямало-Ненецком автономном округе, более чем на треть – в Республике Мордовия, Удмуртской

Республике, Ивановской, Калужской, Пензенской, Томской и Тульской областях. В Республике Алтай, Республике Карелия, Республике Северная Осетия, Красноярском крае, Астраханской, Нижегородской, Новосибирской, Саратовской и Магаданской областях количество таких происшествий возросло более чем в полтора раза, а в Республике Адыгея, Республике Дагестан, Республике Башкортостан, Рязанской области и Чукотском автономном округе – в два раза и более.

Основная часть этих ДТП (86,9%) связана с нарушениями, допущенными водителями, при этом их число увеличилось на 12,0%. В 8 864 ДТП погибли 626 (+10,4%) и были ранено 8 953 (+11,8%) человек. Количество таких происшествий увеличилось в 55 регионах и на территориях ЗАТО, при этом наиболее существенно – в Республике Коми, Красноярском крае, Ивановской, Калужской, Костромской, Курской, Ленинградской, Пензенской, Саратовской, Магаданской областях и г. Москве (более чем на треть), в Республике Алтай, Республике Мордовия, Чеченской Республике, Астраханской, Нижегородской, Новосибирской, Томской и Тульской областях (более чем в полтора раза), а также в Республике Башкортостан, Республике Карелия и Рязанской области (более чем в два раза).

Девять десятых (91,6%, или 8 116) этих ДТП совершены из-за нарушения правил проезда пешеходного перехода, при этом количество таких фактов возросло на 13,5%.

С нарушениями требований сигнала светофора связаны 2,0%, наездов на пешеходов на пешеходных переходах вне перекрёстков. Зарегистрировано 172 таких ДТП, что на 16,9% меньше, чем в предшествующем году.

Влияние несоблюдения скоростного режима при проезде пешеходных переходов зафиксировано при 3,8%, или 340 ДТП рассматриваемого вида. Количество таких происшествий снизилось на 3,1%. Данное нарушение в большей степени характерно для проезда нерегулируемых пешеходных переходов.

Кроме того, наездам на пешеходов в 94 случаях (1,1%) способствовали такие нарушения, как нарушение правил обгона, несоблюдение очередности проезда перекрестка и выезд на сторону дороги, предназначенную для движения встречного транспорта. Отмечен рост количества таких происшествий на 5,6%.

С нарушениями, допущенными пешеходами, связано 8,0% наездов, совершённых на пешеходных переходах, расположенных на перегонах. Количество таких ДТП снизилось на 7,1%. Зарегистрировано 820 ДТП, в них погибли 64 (-25,6%) и ранены 799 (-5,3%) человек. В 9 регионах не зарегистрировано ни одного такого происшествия, ещё в 13 - только по одному.

Четыре пятых (79,6%) таких происшествий связаны с несоблюдением пешеходами требований сигналов светофора (т.е. произошли на регулируемых пешеходных переходах). Количество таких происшествий снизилось – в результате 653 (-3,1%) наездов погиб 51 (-1,9%) и были ранены 639 (-2,9%) человек. Наибольшее количество таких ДТП произошло в г. Санкт-Петербурге (104, -31,6%) и г. Москве (67, +3,1%), Челябинской (36, -5,3%) и Нижегородской (32, +88,2%) областях, Пермском крае (21, -34,4%), Липецкой области (20, стаб.), Московской области (20, -9,1%), Удмуртской Республике (18, +125%), Алтайском крае (17, +70,0%).

Наибольшее количество происшествий на пешеходных переходах связано с нарушениями, совершёнными пешеходами в возрасте 25-45 лет (219 ДТП, или 26,7%) и старше 60 лет (174 ДТП, или 21,2%). По вине пешеходов в возрасте; 45-60 лет произошло 162 наезда (19,8%); 16-25 лет – 157 (19,1%), до 16 лет – 106 (12,9%).

Отмечен рост количества наездов на пешеходов на пешеходных переходах, связанных с нарушениями ПДД, совершённых пешеходами следующих возрастных групп 16-25 лет (+17,2%) и 25-45 лет (+6,8%).

Более дисциплинированными при переходе проезжей части по пешеходным переходам по сравнению с предшествующим годом стали пешеходы в возрасте до 16 лет – количество ДТП по их вине снизилось на 27,4%. Также снизились показатели аварийности по вине пешеходов старшего поколения – для возрастной группы 45-60 лет на 18,6%, для возрастной группы свыше 60 лет – на 10,8%.

Основная часть погибших по собственной вине – это именно люди старшего возраста. Тяжесть последствий наездов на пешеходов практически всегда обратно пропорциональна их возрасту. Наиболее тяжелые последствия имели наезды для пешеходов старше 60 лет – смертельные травмы получили 15 из 100 человек. Для лиц возраста 45-60 лет коэффициент тяжести последствий составил 8,8; для лиц 25-45 лет – 3,0; для молодых людей 16-25 лет – 4,1; для детей и подростков до 16 лет – 2,6. Из 64 погибших пешеходов на пешеходных переходах из-за собственной неосторожности – 28 были старше 60 лет и 15 – имели возраст от 45 до 60 лет.

Более трети (36,8%) всех наездов на пешеходов на пешеходных переходах, расположенных на перегонах, произошло в тёмное время суток, причём количество таких ДТП возросло на 7,6%. В 3 750 ДТП погиб 361 (-2,4%) и были ранены 3 738 (+8,8%) человек. Коэффициент тяжести последствий наездов в тёмное время несколько выше, чем в среднем для таких ДТП – 9, а в ряде регионов ещё выше. Так, в Пермском и Забайкальском краях, Московской, Рязанской и Новосибирской областях тяжесть последствий превышает 15 погибших на 100 пострадавших, а в Калужской, Смоленской, Тульской, Ростовской и Сахалинской областях – 20 погибших на 100 пострадавших.

Рост количества таких ДТП отмечается в 43 регионах, в том числе: более чем на треть – в республиках Карелия, Коми и Мордовия, Ставропольском крае, Ленинградской и Новосибирской областях, г. Москве и Ямало-Ненецком автономном округе; более чем в полтора раза – в республиках Марий Эл, Саха (Якутия) и Северная Осетия-Алания, Астраханской, Магаданской, Нижегородской, Рязанской, Псковской, Самарской, Тульской и Томской областях; более чем в два раза – в республиках Дагестан, Башкортостан и Ивановской области.

Водители транспортных средств были виновны в совершении 85,0% наездов на пешеходов в рассматриваемых местах в тёмное время суток, при этом увеличение таких ДТП составило 11,3%. В 3 187 ДТП погибли 323 (+1,3%) и получил ранения 3 191 (+12,1%) человек.

Совершение нарушений пешеходами было установлено при оформлении лишь 8,9% рассматриваемых происшествий, при этом их количество снизилось. В 333 (-4,9%) ДТП погибли 32 (-8,6%) и были ранены 319 (-3,9%) человек. В 22 регионах таких ДТП вообще не зарегистрировано, ещё в 16 зарегистрировано только по одному.

На участках улично-дорожной сети с отсутствующим (непредусмотренным) наружным искусственным освещением произошло только 6,0%, или 226 (-16,0%) рассматриваемых ДТП. Ещё в 6,2% случаев (232 ДТП, -3,3%) средства наружного искусственного освещения имелись, однако не были включены.

Возросло на 8,1% количество случаев, когда при оформлении ДТП были установлены и задокументированы такие виды неудовлетворительных дорожных условий (НДУ), как недостаточное и неисправное освещение. Всего зарегистрировано 268 таких фактов, или 7,1% от всех произошедших в тёмное время наездов на пешеходов на пешеходных переходах, расположенных на перегонах.

Таким образом, в целом отсутствие и недостаточность искусственного освещения повлияло на совершение каждого пятого наезда (19,4%).

Изложенное выше подтверждает, что отсутствие наружного освещения в тёмное время суток хоть и оказывает некоторое влияние на совершение рассматриваемых ДТП, при этом не является определяющим в сравнении с нарушениями, допускаемые водителями.

В тоже время, совершаемые наезды на пешеходов на пешеходных переходах в условиях отсутствия освещения отличаются очень высокой тяжестью последствий. Так при недостаточном, неисправном и не включённом (частично работающем) освещении она составляет 14-16 погибших на 100 пострадавших, а на участках, где средства наружного искусственного освещения отсутствуют (не установлены) смертельные травмы в тёмное время суток получил каждый третий подвергшийся наезду пешеход.

Почти в половине (в 40) субъектах Российской Федерации и на территориях, обслуживаемых подразделениями ДРО МВД России, возросло количество столкновений, при этом наиболее значительно (свыше, чем на 15,0%) – в Республиках Дагестан, Ингушетия, Астраханской, Калининградской и Курганской областях.

В ряде регионов данный вид ДТП еще более распространен. Так, в республиках Адыгея, Дагестан и Карачаево-Черкесской Республике, Краснодарском и Ставропольском краях, Белгородской и Московской областях, г. Санкт-Петербурге и Ханты-Мансийском автономном округе удельный вес столкновений составил более 40,0%, в Чеченской Республике – 50,0%, а в Республике Ингушетия – 61,3%.

В среднем по стране *опрокидывания* составили 13,4% от всех ДТП. При этом в республиках Бурятия, Марий Эл, Мордовия, Калмыкия, Саха (Якутия), Амурской, Курганской, Магаданской, Оренбургской, Пензенской, Псковской и Ульяновской областях их доля составила 20,0% и более, в Республике Тыва, Забайкальском крае и Еврейской автономной области – более 25,0%, а в Республике Алтай и Чукотском автономном округе – 33,2% и 44,0% соответственно. Всего зарегистрировано 27 382 (-7,7%) ДТП данного вида, в результате погибли 4 198 (-12,4%) и были ранены 36 811 (-7,6%) человек. В 18 регионах отмечен рост количества опрокидываний, наиболее значительный – в Калининградской области (+21%), Чеченской Республике (+15,4%), Республике Марий Эл (+11,6%), в Республике Саха (Якутия) (+7,3%), Саратовской (+6,7%) и Пензенской (+6,4%) областях.

Наезды на препятствия составили 7,0% всех ДТП, в 14 312 (-6,8%) ДТП погибли 2 159 (-8,6%) и был ранен 18 901 (-7,4%) человек. В Карачаево-Черкесской Республике, Республике Северная Осетия-Алания и Чеченской Республике доля этих ДТП превышает 12,0%, а в Калининградской области составляет 18,1%.

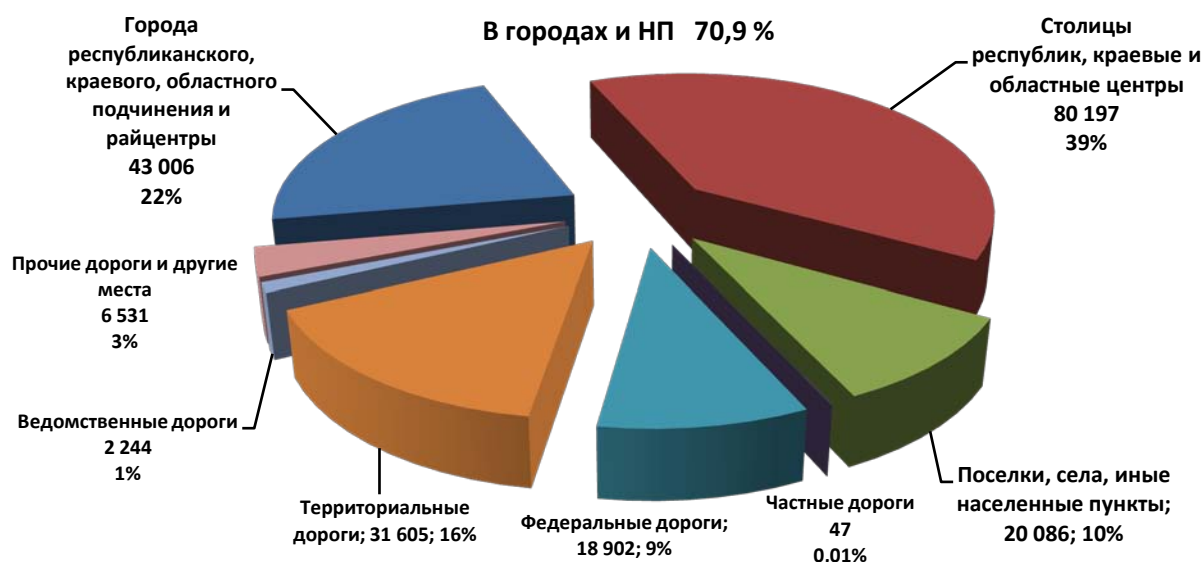
Количество ДТП данного вида возросло в 29 регионах, наиболее значительно – в Ульяновской (+30,0%) и Челябинской (+23,0%) областях, Республике Калмыкия (+22,7%), Республике Дагестан (+22,0%), Забайкальском крае (+20,2%), Кемеровской (+15,0%), Ивановской (+14,1%), Ярославской (+13,2%), Калужской (+11,6%) областях, Ханты-Мансийском автономном округе (+11,5%), Еврейской автономной области (+11,1%), Республике Башкортостан (+10,8%) и Республике Карелия (+10,4%).

Наезды на стоящие транспортные средства составили 2,9% всех ДТП, а в г. Москве и Астраханской области – более 5,0%, причем в этих субъектах отмечено увеличение количества таких ДТП на 3,8% и 3,2% соответственно. Всего в стране произошло 5 981 (-6,0%) этих ДТП, при этом погибли 638 (-16,1%) и были ранены 8 286 (-6,0%) человек. Количество ДТП данного вида возросло в 33 субъектах Российской Федерации, в т.ч. наиболее значительно (свыше 20,0%) – в Республике

Тыва, Краснодарском и Красноярском краях, Брянской, Калужской, Мурманской, Пензенской, Омской, Тюменской, Челябинской областях. В Камчатском крае и Еврейской автономной области количество наездов на стоящие ТС возросло более чем в два раза.

Основная часть происшествий (70,9%, или 144 289 (-7,7%)) зарегистрирована на территории городов и населённых пунктов.

Распределение количества ДТП (%) по местам их совершения в 2009 г.



Основные показатели аварийности в городах и населённых пунктах различного статуса (2009 г.)

Места совершения ДТП	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	кол-во	% от общего кол-ва ДТП в городах и н. п.	чел.	% от общего числа в городах и н. п.	чел.	% от общего числа в городах и н. п.	
В городах и населённых пунктах (всего) в том числе:	44289		10881		172619		5,9
в столицах республик, краёв, областей	80197	55,6	4632	42,6	95907	55,6	5,6
в городах республиканского, краевого, областного подчинения	28500	19,8	1960	18,0	34354	19,9	5,4
в райцентрах, городах районного подчинения	15506	10,7	1431	13,2	18591	10,8	7,1
в иных населенных пунктах	20086	13,9	2858	26,3	23767	13,8	10,7

Почти 40,0% происшествий в стране имели место на территории республиканских, краевых, областных административных центров. Всего в столицах субъектов Российской Федерации зарегистрировано 80 197 (-6,6%) ДТП, в которых погибли 4 632 (-19,2%) и были ранены 95 907 (-5,2%) человек. Тяжесть последствий составила 5 погибших на 100 пострадавших. На долю административных центров Камчатского края, Костромской, Мурманской, Новосибирской областей пришлось более

половины всех ДТП в регионе, в Астраханской области – более 60,0%, а в Ненецком автономном округе и Омской области – 70,0% и 71,7% соответственно.

Несмотря на снижение аварийности в целом по стране, возросло количество происшествий в гг. Махачкале (+21,5%), Калининграде (+15,8%), Якутске (+13,2%), Калуге (+10,9%), Ставрополе (+9,7%), Абакане (+5,4%), Сыктывкаре (+4,0%), Кургане (+3,4%), Владикавказе (+3,3%), Черкесске (+3,2%), Чите (+2,8%), Астрахани (+1,1%), Томске (+0,8%), Пензе (+0,6%).

Два из пяти (39,8%) ДТП в городах и населённых пунктах происходило в минувшем году на улицах местного значения. Доля происшествий, совершенных на магистральных улицах общегородского и районного значения, составила 22,2% и 19,4% соответственно. Наиболее тяжёлые последствия имели ДТП на магистральных дорогах и «прочих» улицах.

Распределение ДТП и пострадавших на улично-дорожной сети городов и населённых пунктов в зависимости от категории улиц (2009 г.)

Места совершения ДТП	ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	кол-во	к АППГ, %	% от общего кол-ва ДТП в городах и н. п.	чел.	к АППГ, %	чел.	к АППГ, %	
Магистральная дорога	8 564	-10,8	5,9	825	-22,4	10 493	-10,3	7,3
Магистральная улица общегородского значения	32 006	-8,8	22,2	1 962	-19,8	38 705	7,1	4,8
Магистральная улица районного значения	28 061	-6,1	19,4	1 627	-18,5	33 368	-4,8	4,6
Улицы местного значения	57 381	-7,2	39,8	4 246	-16,1	68 044	-6,5	5,9
Прочие улицы	11 322	-9,6	7,8	1 066	-12,0	13 233	-9,4	7,5

Распределение наездов на пешеходов и пострадавших в них людей в городах и населённых пунктах в зависимости от категории улиц (2009 г.)

Места совершения ДТП	ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	кол-во	к АППГ, %	% от общего кол-ва наездов в городах и н. п.	чел.	к АППГ, %	чел.	к АППГ, %	
Магистральная дорога	3 171	-19,3	5,0	425	-21,7	2 968	-18,7	12,5
Магистральная улица общегородского значения	14 523	-15,9	22,8	1 116	-22,6	1 4286	-15,3	7,2
Магистральная улица районного значения	13 262	-11,2	20,8	934	-15,4	13 086	-10,9	6,7
Улицы местного значения	25 900	-10,9	40,6	2 143	-18,8	25 496	-10,2	7,8
Прочие улицы	4 641	-13,8	7,3	467	-10,9	4 587	-13,5	9,2

Наибольшее количество (свыше 40%) наездов на пешеходов в городах и населённых пунктах происходит на улицах местного значения. Ещё столько же наездов, в общей сложности, совершается на магистральных улицах районного и общегородского значения и характеризуются самой высокой тяжестью последствий. **Почти половина (46,5%) всех ДТП в столицах субъектов Российской Федерации – это наезды на пешеходов.** Более 50,0% от всех происшествий составляют ДТП данного вида в гг. Барнауле, Калуге, Калининграде, Новосибирске, Перми, Петропавловске-Камчатском, Пензе, Пскове, Саранске, Самаре, Саратове, Томске, Нарьян-Маре, Ульяновске, Элисте, Йошкар-Оле, Чебоксарах; более 60,0% - в Горно-Алтайске, Биробиджане, Махачкале, Смоленске, Ижевске, Кемерово, Кызыле, Улан-Удэ.

В г. Санкт-Петербурге произошло более половины всех наездов на пешеходов от зарегистрированных в Северо-Западном федеральном округе (3 448 из 5 487), в г. Москве – половина всех ДТП данного вида в Центральном федеральном округе.

Почти треть (29,4%) всех наездов на пешеходов в административных центрах совершено на пешеходных переходах, причём количество таких ДТП возросло на 8,9%. В 10 969 происшествиях погибли 575 (+1,1%) и были ранены 11 122 (+9,0%) человека. Более трети всех наездов на пешеходов произошли на пешеходных переходах в гг. Абакане, Иваново, Курске, Санкт-Петербурге, Салехарде, Смоленске, Томске, Петрозаводске, Орле, Оренбурге, Улан-Удэ, Ханты-Мансийске, Южно-Сахалинске; свыше 40,0% – в Архангельске, Биробиджане, Великом Новгороде, Владимире, Вологде, Калининграде, Костроме, Кургане, Майкопе, Магадане, Липецке, Ставрополе, Сыктывкаре, Ижевске, Чебоксарах, Пензе, Пскове, Ульяновске, Хабаровске; а в Белгороде, Мурманске и Тюмени – более 50,0%.

Основные показатели аварийности вне городов (2009 г.)

Места совершения ДТП	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	кол-во	% от общего кол-ва ДТП на а/д	чел.	% от общего числа на а/д	чел.	% от общего числа на а/д	
На автодорогах всего в т.ч. на:	58 665		15 059		83 620		16,4
федеральных	18 902	32,2	5 687	37,8	27 264	32,6	17,3
территориальных	31 605	53,9	7 540	50,1	45 266	54,1	14,3
ведомственных	2244	3,8	533	3,5	3 058	3,7	14,8
частных	47	0,08	10	0,07	64	0,08	13,5
Иных	5 867	10	1 289	8,6	7 968	9,5	13,9
В других местах	664	1,1	141	0,9	823	1	14,6

На **автомобильные дороги** приходится 58 665, или 28,8% всех ДТП, в т.ч. 9,3% - на федеральные автодороги (ФАД). В ряде регионов состояние безопасности дорожного движения **на федеральных дорогах** оказывает значительно большее влияние на положение с аварийностью. Так, в Республике Адыгея, Республике Алтай, Республике Карелия, Республике Северная Осетия, Чеченской Республике, Забайкальском крае, Липецкой, Орловской, Тамбовской и Тульской областях на ФАД произошло более 15,0% всех ДТП в регионе. В Республике Дагестан, Республике Ингушетия, Ленинградской, Смоленской, Магаданской и Еврейской автономной областях – более 20,0%, а в Кабардино-Балкарской Республике, Калужской и Московской областях на федеральную сеть дорог пришлось более четверти ДТП.

Всего на федеральных автодорогах, исключая их участки в городах и населённых пунктах, произошло 18 902 (-3,2%) ДТП, в результате которых 5 687 (-10,3%) человек погибли и 27 264 (+0,3%) – были ранены. Коэффициент тяжести последствий составил 17,3. В Республике Калмыкия, Чеченской Республике, Смоленской, Томской и Челябинской областях смертельные травмы на ФАД получили четверть и более пострадавших.

Возросло количество ДТП на ФАД на территории 25 субъектов Российской Федерации, в т.ч. более чем на 10,0% - в республиках Дагестан, Ингушетия, Северная Осетия – Алания, Марий Эл, Краснодарском и Ставропольском краях, Псковской, Кировской и Иркутской областях. Более чем на 20,0% – в Республике Коми и Калужской области, а в республиках Калмыкия и Карелия – на треть и более.

Возросло количество происшествий на ФАД «Дон» (1 963 ДТП, +1,9%), «Украина» (591 ДТП, +6,1%), «Каспий» (539 ДТП, +8,0%), «Байкал» (Челябинск-Новосибирск) (270 ДТП, +0,8%), «Нарва» (79 ДТП, +8,2%), «Кола» (408 ДТП, +1,0%), «Кавказ» (1 064 ДТП, +9,9%), «Лена» (88 ДТП, +10,0%). **Число погибших возросло** на ФАД «Дон» (640 человек, +19,4%), «Енисей» (77, +16,7%), «Каспий» (195 ДТП, +4,3%), «Волга» (641 ДТП, 0,3%), «Байкал» (Челябинск-Новосибирск) (97 ДТП, +1,0%), «Байкал» (Иркутск-Чита) (45 ДТП, +9,8%), «Нарва» (20 ДТП, +81,8%), «Кола» (24 ДТП, +11,7%), «Енисей» (77 ДТП, +16,7%).

Максимальной тяжестью последствий характеризуются происшествия на ФАД «Беларусь», «Байкал» (Новосибирск-Иркутск), «Кавказ» и «Амур», где смертельные травмы получили более пятой части пострадавших. **Самый низкий коэффициент тяжести последствий** отмечен на ФАД «Колыма» (8,3), «Вятка» (13,2), «Нарва» (13,5).

В **абсолютных значениях** наибольшее количество ДТП произошло на ФАД «Дон» (1 963), «Волга» (1 913), «Урал» (1 413). Наибольшее число людей получило смертельные травмы в ДТП на дорогах «Волга» (641), «Дон» (604), «Байкал» (336), «Урал» (469), «Кавказ» (426).

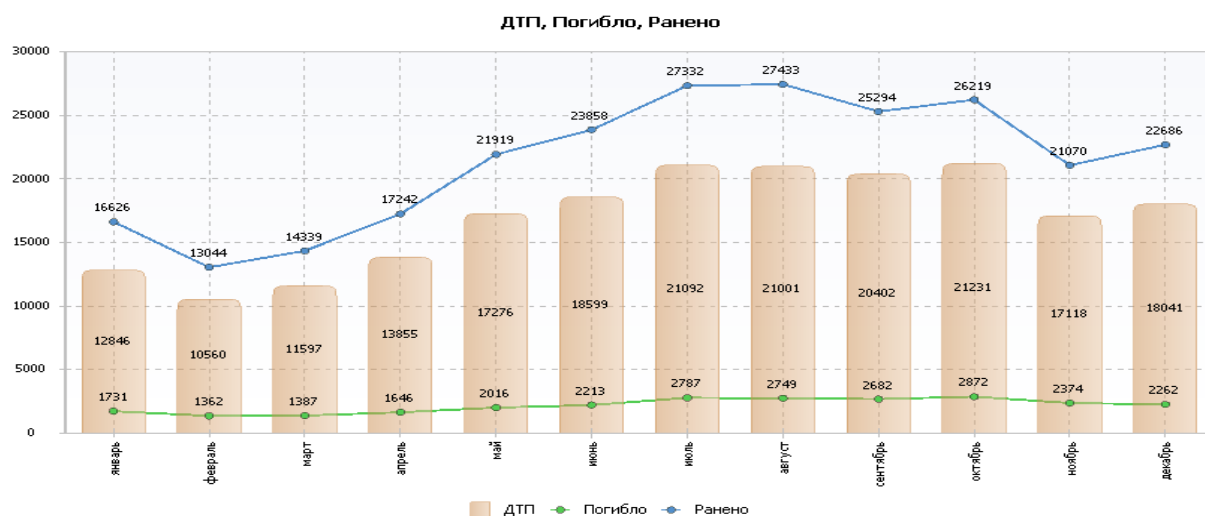
Пятая часть (20,8%) всех ДТП на ФАД – это наезды на пешеходов, которые сопровождаются чрезвычайно высокой тяжестью последствий. Смертельные травмы получили свыше трети, или 39 из каждых 100 пешеходов. Всего произошло 3 935 (-17,8%) таких ДТП, в них погибли 1 680 (-22,3%) и были ранены 2 580 (-14,0%) человек.

Значительно **возросло количество таких ДТП** в Республике Карелия (+88,9%), Кабардино-Балкарской Республике (+36,4%), Калужской (+14,3%), Курской (+12,5%), Рязанской (+12,2%) областях. **Наибольшее число людей погибло** в таких ДТП в Московской области (266), Краснодарском крае (100), Владимирской (64), Ленинградской (61), Ростовской (+55), Смоленской (53) и Тульской (51) областях и Республике Дагестан (50).

Количество дорожно-транспортных происшествий **на протяжении года** распределялось неравномерно. С февраля по август наблюдалось его последовательное увеличение. В сентябре количество ДТП несколько снизилось, в октябре – увеличилось, в ноябре количество ДТП вновь уменьшилось, в декабре – увеличилось. "Пик" количества ДТП пришёлся в истекшем году на октябрь. В 2009 г. наибольшее количество ДТП было совершено в период с июля, когда произошло 21 092 ДТП (10,4% от общего их количества за год) по октябрь (соответственно 21 231 ДТП, или 10,4%), с максимумом в октябре (21 231 ДТП, или 10,4%).

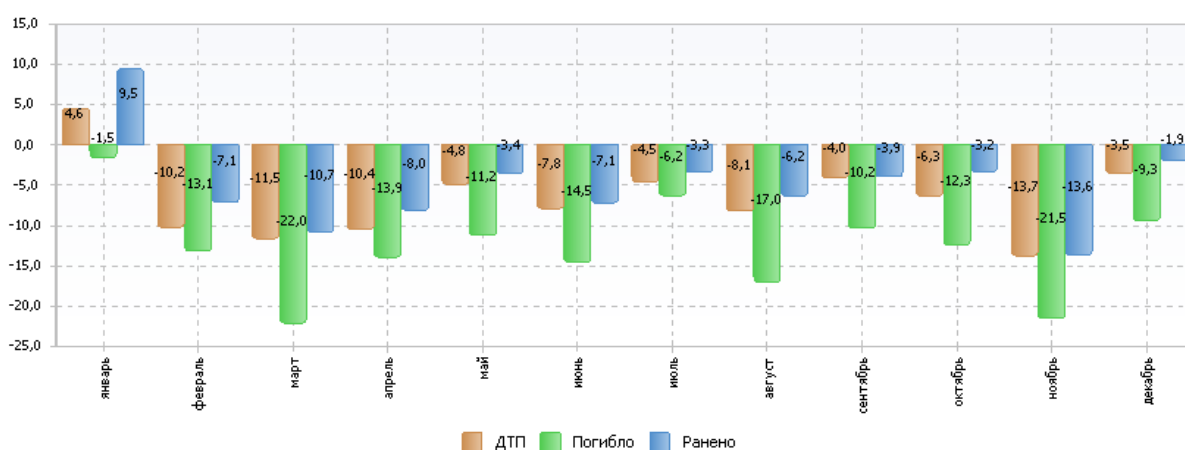
Наиболее тяжелыми последствиями характеризовались происшествия в ноябре (тяжесть последствий составила 10,1), в октябре (9,9) и сентябре (9,6), а минимальными – в июне (8,5) и мае (8,4). Последовательное увеличение показателя тяжести последствий ДТП происходило с сентября по ноябрь, снижение происходило в марте, апреле, мае, августе и декабре.

Основные показатели аварийности в течение 2009 г. по месяцам



Динамика основных показателей аварийности в течение 2009 г. по месяцам по сравнению с

АППГ, %



Распределение количества ДТП по дням недели показывает, что максимальное их количество имело место по субботам (32 381 ДТП, или 15,9% от общего массива), пятницам (31 269, или 15,4%), и воскресеньям (30 065, или 14,8%). При этом наибольшее число пострадавших также зарегистрировано в конце недели: по субботам (47 539 чел.), воскресеньям (44 688 чел.) и пятницам (42 868 чел.). В субботу и воскресения отмечаются самые большие значения показателя тяжести последствий (9,8 и 9,7 соответственно), а в понедельник и вторник значения данного показателя были минимальными - 8,8 и 8,6.

В течение суток самое основное количество ДТП совершено в периоды с 11 до 18 часов (74 143 ДТП) и с 18 до 22 часов (50 052 ДТП). При расчёте количества происшествий на один час самым "аварийноопасным" был период с 18 до 22 часов (12 513 ДТП), а наименее аварийным - с 0 до 07 часов (4 140 ДТП).

Максимальному риску получения смертельных травм подвергались участники ДТП в период с 0 до 07 часов (тяжесть последствий - 13 погибших на 100 пострадавших). Также значительной была тяжесть последствий происшествий (11,8), совершённых с 22 до 24 часов. Наименее тяжёлые последствия имели ДТП в утреннее и дневное время (с 07 до 18 часов).

Распределение количества ДТП по времени суток (2009 г.)								
Время суток	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий	Кол-во ДТП за 1 час периода
	кол-во	% к АППГ	чел.	% к АППГ	чел.	% к АППГ		
с 0 до 07	28978	-12,9	6002	-16	38548	-11,3	13,5	4140
07 - 11	31239	-3,5	3175	-13,7	40005	-1,2	7,4	7810
11 - 18	74143	-3,2	7121	-7,1	92953	-1,6	7,1	10592
18 - 22	50052	-7,6	6538	-14,6	61467	-5,9	9,6	12513
22 - 24	18908	-12,5	3185	-14,6	23762	-11,2	11,8	9454
время не установлено	298	-3,6	60	-6,2	327	-12,1	15,5	-

В тёмное время суток в 2009 г. произошло 79 483 (-10,0%) ДТП, в которых погибли 13 904 (-14,9%) и ранены 99 121 (-8,2%) человек. Их доля среди всех ДТП составила 39,0%. На 10,0% и более возросло количество происшествий в тёмное время суток в республиках Калмыкия, Тыва, Ингушетия и Северная Осетия-Алания, Чукотском автономном округе.

Для происшествий в тёмное время суток характерна более высокая тяжесть последствий (12). В условиях отсутствия естественного освещения особенно тяжкими последствиями (18 человек на 100 пострадавших и более) характеризовались ДТП в Чеченской Республике, Кабардино-Балкарской Республике, республиках Дагестан, Тыва, Ингушетия, Калмыкия и Смоленской области.

В тёмное время суток при отсутствии искусственного освещения зарегистрировано 30 980 ДТП (или 39,0% от всех ДТП в тёмное время суток), в которых 8 743 человека погибли и 39 537 получили ранения. Количество таких ДТП, число погибших и раненых снизилось на 12,2%, 14,0% и 9,8% соответственно. Данные происшествия характеризуются достаточно высокой тяжестью последствий (18 погибших на 100 пострадавших). Самое большое число погибших в таких ДТП зарегистрировано на территории Московской области – 605 человек. Наибольшая тяжесть последствий отмечена в Чеченской Республике (39,3), Кабардино-Балкарской Республике (30,8), Республике Дагестан (26,2), Республике Тыва (24,7), Республике Адыгея (23,1), Новгородской области (22,5), Калининградской области (22,5).

При общем снижении ДТП отмечен рост числа происшествий на мостах и эстакадах. На данных объектах в тёмное время суток совершено 875 (+2,7%) ДТП, в которых погибли 188 (-3,1%) человек и 1 244 (+4,6) получили ранения. Наибольшее количество таких происшествий (93) зарегистрировано в г. Москве, а наибольшее число погибших (12) – в Краснодарском крае. Коэффициент тяжести последствий таких ДТП составил 13 погибших на 100 пострадавших.

Практически девять из десяти происшествий (85,1%) произошли из-за нарушений Правил дорожного движения водителями транспортных средств. В 173 327 (-5,5%) ДТП погибли 21 919 (-12,0%) человек и были ранены 229 587 (-4,1%). Подавляющее большинство (86,7%, или 150 237 ДТП) совершены водителями транспорта, принадлежащего физическим лицам.

В 2009 г. продолжалось снижение количества ДТП с участием водителей **в состоянии опьянения**. В 12 327 (-9,4%) таких ДТП погибли 2 217 (-7,0%) и были ранены 18 207 (-8,4%) человек. В абсолютных значениях количество ДТП данного вида сократилось на 1 284, а число погибших и раненых в них людей – на 166 и 1 680 человек соответственно. Вместе с

тем, в 19 субъектах Российской Федерации **количество таких происшествий возросло**. В Самарской области рост составил 68,6%, а в Республике Ингушетия и Чеченской Республике количество таких ДТП увеличилось в полтора раза. Отрицательная динамика отмечается в Смоленской области (+31,9%), Республике Коми (+23,4%), Республике Карелия (+22,1%), Пермском крае (+15,9%), Курской области (+15,6%), Республике Северная Осетия-Алания (+13,2%), Нижегородской области (+12,0%), Камчатском крае (+9,3%), Республике Адыгея (+9,1%), Красноярском крае (+9,0%), Чувашской Республике (+6,2%), Республике Мордовия (+5,8%), Архангельской области (+5,6%), г. Москве (+4,2%), Тульской области (+1,7%) и Республике Марий Эл (+1,0%).



В среднем по стране **удельный вес ДТП, совершённых пьяными водителями**, составил 7,1%. Свыше 10,0% ДТП совершены водителями в нетрезвом состоянии в республиках Бурятия, Карелия, Марий Эл, Мордовия, Удмуртской Республике, Республике Саха (Якутия), Забайкальском, Камчатском и Хабаровском краях, Архангельской, Владимирской, Калужской, Костромской, Курской, Магаданской, Новгородской, Сахалинской, Смоленской и Тюменской областях, Ямало-Ненецком автономном округе, а также на территориях, обслуживаемых ДРО МВД России.



Самый высокий удельный вес таких ДТП – в Курганской области (14,0%), Республике Тыва (14,4%), Псковской области (14,6%), Амурской области (15,5%), Республике Алтай (17,8%), Ненецком (21,9%) и Чукотском (20%) автономном округе.

Таким образом, наиболее неблагоприятная ситуация по итогам 2009 г. сложилась в республиках Карелия, Мордовия, Марий Эл, Камчатском крае, Архангельской, Курской и Смоленской областях, где одновременно с высоким удельным весом ДТП с участием пьяных водителей отмечен рост количества таких ДТП.

Отмечено снижение количества ДТП, связанных с превышением установленной скорости (-21,2%), несоответствием скорости конкретным условиям движения (-6,2%), выездом на сторону дороги, предназначенной для встречного движения (-7,2%), нарушением требований сигнала светофора (-5,6%).

Вместе с тем зарегистрировано увеличение количества происшествий из-за таких нарушений, как несоблюдение очерёдности проезда перекрёстков (25 162 ДТП, +0,5%), нарушение правил проезда пешеходных переходов (12 351 ДТП, +1,3%), нарушение правил перестроения (4 456 ДТП, +3,7%), нарушение правил обгона (3 320 ДТП, +4,2%).

Зарегистрировано 2 867 (+6,5%) ДТП, совершённых **водителями, лишёнными права управления**. По вине этих наиболее злостных нарушителей погибли 580 (+9,4%) человек и ещё 4 051 (+6,7%) – получили травмы.

Более чем в полтора раза (+71,4%) возросло количество случаев, когда при оформлении ДТП выявляются нарушения правил перевозки опасных, крупногабаритных, тяжеловесных грузов (зарегистрировано 24 таких ДТП).

Распределение количества ДТП по основным видам нарушений ПДД водителями транспортных средств (2009 г.)

Количество ДТП из-за нарушений водителями транспортных средств ПДД	Кол-во	± % к АППГ
Всего:	173327	-5,5
в том числе:		
из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения	41710	-6,2
отсутствует право на управление ТС	16875	-15,5
из-за выезда на полосу встречного движения	14413	-7,2
управление ТС в состоянии опьянения	12327	-9,4
из-за неправильного выбора дистанции	13603	-0,2
из-за нарушений правил проезда пешеходного перехода	12351	+1,3
из-за превышения установленной скорости движения	3569	-21,2
из-за эксплуатации технически неисправных ТС	995	-16,3
из-за проезда на запрещающий сигнал светофора	3033	-5,6

Водителями, имевшими стаж управления транспортом до двух лет, совершено 10,8% от всех происшествий по вине водителей и 9,2% от общего количества ДТП. Всего в стране по вине таких водителей произошло 18 689 (-5,9%) ДТП, в них погибли 1 868 (-17,7%) и ранены 26 546 (-4,5%) человек. Наиболее значительный рост количества таких ДТП отмечен в Карачаево-Черкесской Республике (38,2%), Калужской области (35,8%) и Ямало-Ненецком автономном округе (32,8%).

Распределение ДТП в зависимости от водительского стажа водителей, их совершивших (2009 г.)

Водительский стаж	ДТП, кол-во	±% к АППГ	Уд. вес кол-ва ДТП, %	Погибло, чел.	±% к АППГ	Ранено, чел.	±% к АППГ	Тяжесть последствий
менее 2 лет	18689	-5,9	10,8	1868	-17,7	26546	-4,5	6,6
от 2 до 5 лет	29675	-3,5	17,1	3418	-13,3	41145	-2,6	7,7
от 5 до 10 лет	37326	-12,1	21,5	5005	-18,4	50894	-11,0	9,0
10 лет и более	57422	+4,5	33,1	8009	-1,8	76576	+5,4	9,5

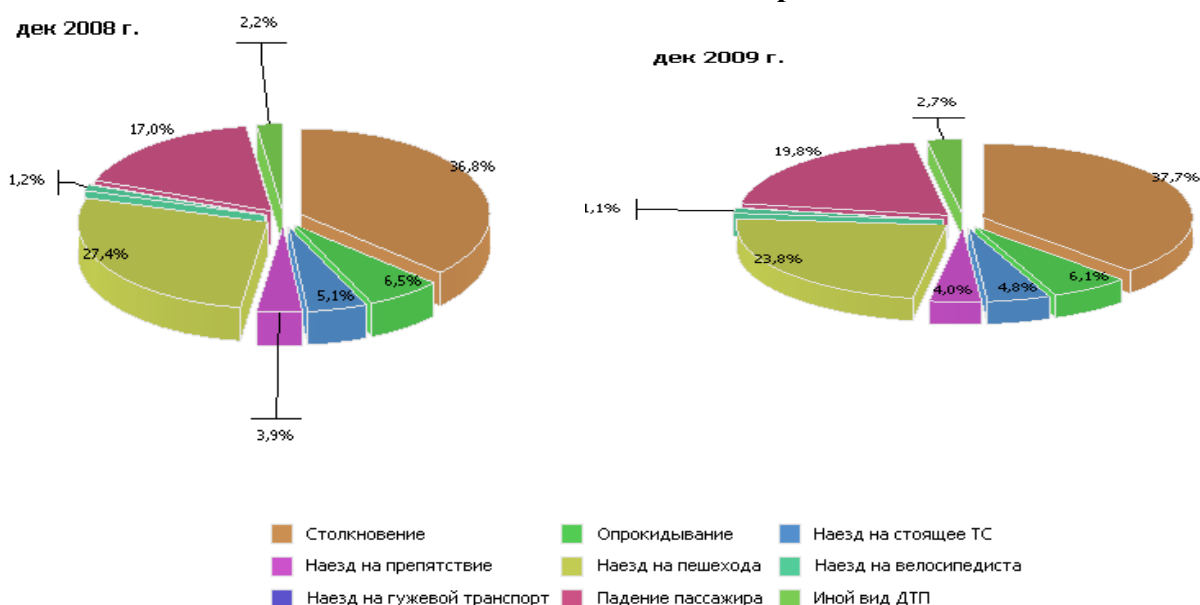
На 11,8% снизилось количество происшествий из-за нарушений, допущенных *водителями транспорта, принадлежащего юридическим лицам*, в 11 188 ДТП погибли 1 436 (-18,2%) и были ранены 15 072 (-10,4%) человека. Вместе с тем, увеличение количества происшествий по вине водителей транспорта предприятий и организаций отмечено на территории Республики Карелия (+64,5%), Липецкой (+21,3%), Рязанской (+17,2%), Астраханской (+14,3%) областей, Приморского края (+14,0%), Калужской области (+14,1%), Камчатского края (+13,3%), Костромской (+11,8%) и Новосибирской (+8,6%) областей, Краснодарского края (+8,5%), Курганской области (+7,0%), Карачаево-Черкесской Республики (+6,9%),

Калининградской (+3,9%), Брянской (+3,2%) областей, Республики Коми (+1,7%), Белгородской области (+1,0%).

Стабилизируется обстановка на пассажирском транспорте. Количество ДТП по вине водителей автобусов снизилось на 2,5%. В 4 590 ДТП погибли 373 (-0,8%) и были ранены 7 128 (+0,4%) человек.

Увеличение количества ДТП по вине водителей автобусов отмечено в 30 регионах страны и на территориях, обслуживаемых подразделениями ДРО МВД России. Среди них более чем на четверть – в Республике Мордовия, Чувашской Республике, Астраханской, Ивановской, Курской, Курганской, Тамбовской областях и территориях, обслуживаемых подразделениями ДРО МВД России, более чем в полтора раза – в Пермском крае, Костромской, Ленинградской, Новгородской, Тюменской областях, а в Республике Северная Осетия-Алания рост составил 111,8%.

Удельный вес ДТП по вине водителей автобусов по видам и их изменение в 2009 г. по сравнению с 2008 г.



Распределение и динамика ДТП по вине водителей автобусов по видам в 2009 г.

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий ДТП
	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	
Столкновение	1728	-0,2	145	+16,0	3130	-0,3	4,4
Опрокидывание	279	-8,5	41	+20,6	922	+17,2	4,3
Наезд на стоящее ТС	221	-7,5	20	-39,4	433	-9,0	4,4
Наезд на препятствие	185	+0,5	12	+33,3	421	-2,1	2,8
Наезд на пешехода	1093	-15,1	130	-15	1024	-16,0	11,3
Наезд на велосипедиста	52	-5,5	10	+11,1	44	-10,2	18,5
Наезд на гужевой транспорт	1	-50,0		-100,0	1	стаб.	
Падение пассажира	909	+13,8	3	-40,0	971	+17,0	0,3
Иной вид ДТП	122	+19,6	12	+71,4	182	+7,7	6,2

На фоне снижения количества происшествий (-7,9%) с участием водителей автобусов в состоянии опьянения увеличилось число людей, пострадавших в таких ДТП. В 82 происшествиях погибли 18 (+28,6%) и был ранен 171 (+23,0%) человек. Из этих происшествий – 66 (+8,2%) совершены пьяными водителями автобусов, принадлежащих физическим лицам. Наибольшее количество таких ДТП допущено в Республике Бурятия (9, +28,6%), Забайкальском крае (4, +100%), Ивановской области (3, +200%), Хабаровском крае (3, +200%), территориях, обслуживаемых ДРО МВД России (3, +200%).

Произошло 14 (-26,3%) ДТП по вине находящихся в состоянии опьянения водителей автобусов, имеющих лицензию на перевозочную деятельность и принадлежащих физическим лицам, в результате чего 2 (-33,3%) человека погибли и 57 (+96,6%) получили ранения (из них 20 – в Московской области). Такие факты также допущены в Ивановской области (2), Республике Карелия, Республике Коми, Пермском крае, Владимирской, Вологодской, Костромской, Московской, Орловской, Тверской, Ульяновской, Омской областях и на территориях, обслуживаемых подразделениями ДРО МВД России.

По сравнению с уровнем 2004 г. удельный вес автобусов, принадлежащих физическим лицам, увеличился с 39,7% до 46,6%. При этом удельный вес ДТП по вине их водителей от всех ДТП по вине водителей автобусов снизился с 58,5% в 2004 г. до 55,4% по итогам 2009 г. Это говорит о некотором повышении уровня транспортной дисциплины данной категории водителей и, соответственно, наличии положительного эффекта от принимаемых мер по профилактике аварийности с участием таких ТС.

Учитывая, что доля ДТП, совершённых водителями автобусов, находящихся в личной собственности, превосходит долю такого транспорта (примерно на 10%), можно сделать вывод: водители личных автобусов более склонны к нарушениям ПДД, чем водители автобусов, принадлежащих предприятиям и организациям (юридическим лицам).

В абсолютных значениях количество ДТП по вине водителей автобусов, находящихся в собственности физических лиц, снизилось в 2009 г. по сравнению с уровнем 2004 г. с 2 836 до 2 545 (или на 10,3%).

Количество состоящих на учёте автобусов, находящихся в собственности физических лиц, возросло за этот же период более чем на треть - с 304 271 до 417 949 единиц (на 37,4%).

В 2004 г. в расчёте на 10 тыс. автобусов, находящихся в собственности физических лиц, приходилось 93,2 ДТП, а по итогам 2009 г. значение данного показателя снизилось в полтора раза и составило 60,9.

При снижении количества ДТП из-за нарушений, допущенных водителями автобусов, возросло количество ДТП по вине водителей других видов городского пассажирского транспорта. Из-за нарушений,

допущенных водителями **троллейбусов**, произошло 367 происшествий (+10,9%). В них погибли 7 (-30,0%) и были ранены 405 (+11,0%) человек. Наибольшее количество таких ДТП было совершено в г. Москве (64 ДТП, +8,5%), Брянской области (24, +200%), Республике Татарстан (18, +125,0%), Тульской области (16, +128,6%), Владимирской области (16, +33,3%) и г. Санкт-Петербург (13, +62,5%).

Возросло количество ДТП по вине водителей **трамваев**. В 136 (+7,1%) ДТП погибли 8 (стаб.) и были ранены 158 (+19,7%) человек. Наибольшее количество таких ДТП произошло в г. Москве (44, +18,9%), г. Санкт-Петербурге (15, +275,0%), Нижегородской области (9, +12,5%).

При этом в Хабаровском крае и Ульяновской области допущены ДТП, совершённые пьяными водителями трамваев.

**Основные показатели аварийности по вине водителей транспортных средств
по основным категориям (2009 г.)**

Категория транспортных средств	ДТП			Погибло		Ранено	
	кол-во	±% к АППГ	% от общ. кол-ва	чел.	±% к АППГ	чел.	±% к АППГ
Легковые автомобили	132346	-2,9	76,4	17364	-10,6	181904	-2,1
Грузовые автомобили	11250	-12,5	6,5	1948	-15,5	14199	-11,3
Мотоциклы	9401	-14,1	5,4	1174	-15,3	11109	-14,6
Мопеды и приравненные к ним ТС	5439	-4,6	3,1	260	-10,0	6105	-4,3
Автобусы	4590	-2,5	2,6	373	-0,8	7128	+0,4
Трактора и самоходные механизмы	1015	-6,7	0,6	246	-16,6	1092	-5,9
Троллейбусы	367	+10,9	0,2	7	-30,0	405	+11,0
Трамваи	136	+7,1	0,1	8	стаб.	158	+19,7

Основная часть (76,4%) всех ДТП по вине водителей связана с нарушениями, допущенными водителями **легковых автомобилей**. В результате 132 346 (-2,9%) ДТП погибли 17 364 (-10,6%) и получили ранения 181 904 (-2,1%) человек. Свыше 85,0% всех происшествий по вине водителей совершено на легковом транспорте в Республике Северная Осетия-Алания, Республике Башкортостан, Карачаево-Черкесской Республике, Чеченской Республике, Кабардино-Балкарской Республике и Республике Ингушетия.

Количество ДТП по вине водителей легкового транспорта возросло в 25 субъектах Российской Федерации и на территориях, обслуживаемых ДРО МВД России, наибольший прирост отмечен в Чукотском автономном округе (+25,0%), Республике Дагестан (+17,1%), Республике Северная Осетия-Алания (+9,1%), Калужской области (+7,7%), Республике Марий Эл (+6,4%), Ставропольском крае (+6,2%) и Тамбовской области (+6,2%).

Подавляющее большинство (96,7%, или 127 917) ДТП по вине водителей легковых автомобилей совершено на автомобилях, находящихся в собственности физических лиц. В них погибли 16 830 (-10,4%) и ранены 175 814 (-1,8%) человек.

Каждое тринадцатое (7,7%) ДТП из всех происшествий по вине водителей легкового транспорта совершено водителями, находившимися в состоянии опьянения. Всего зарегистрировано 10 183 (-8,1%) таких происшествия, в результате которых 1 917 (-5,8%) человек погибли и 15 527 (-7,2%) получили ранения. Более 12,0% водителей легкового транспорта совершили ДТП в нетрезвом состоянии в республиках Бурятия, Тыва, Карелия, Марий Эл, Саха (Якутия), Забайкальском, Камчатском и Хабаровском краях, Брянской, Владимирской, Костромской, Курской, Курганской, Новгородской, Сахалинской, Смоленской, Тульской областях и Ямало-Ненецком автономном округе, более 15,0% – в Республике Алтай, Республике Мордовия, Архангельской, Амурской, Магаданской, Псковской областях и Ненецком автономном округе.

Наиболее значительный рост количества этих происшествий зарегистрирован в Республике Ингушетия (+125%), Самарской области (+72,4%), Чеченской Республике (+55,6%), Смоленской области (+41,0%), Республике Карелия (+30,9%), Пермском крае (+17,1%), Красноярском крае (+13,0%).

Сократилось количество ДТП (-12,5%), а также число погибших (-15,5%) и раненных (-11,3%) из-за нарушений ПДД водителями **грузовых автомобилей**. В 11 250 ДТП погибли 1 948 и были ранены 14 199 человек. Удельный вес таких ДТП составил 6,5%. Несколько большее влияние на общую обстановку с аварийностью оказывали водители грузовых автомобилей в Республике Бурятия, Республике Саха (Якутия), Чувашской Республике, Амурской, Белгородской, Владимирской, Кемеровской, Липецкой, Магаданской, Тамбовской и Тверской областях, Хабаровском крае, Ханты-Мансийском, Ямало-Ненецком и Чукотском автономных округах, где удельный вес происшествий по их вине превысил 8%.

Водители грузовых автомобилей значительно реже допускают совершение ДТП в состоянии опьянения – их доля составила 3,4%. Отмечено значительное уменьшение количества происшествий данного вида и пострадавших в них людей. Всего зарегистрировано 380 (-32,6%) ДТП, в которых погибли 94 (-23,0%) и ранены 469 (-35,7%) человек. Вместе с тем, более 10% совершивших ДТП водителей грузовых автомобилей находились в состоянии опьянения в республиках Алтай, Бурятия, Тыва, Саха (Якутия), Забайкальском и Камчатском краях, Курганской области.

По сравнению с уровнем 2004 г. доля грузовых автомобилей, находящихся в собственности физических лиц, увеличилась с 45,3% до 53,7%. Примерно также (на 7-8%) возрос и удельный вес ДТП по вине их

водителей от всех ДТП по вине водителей грузового транспорта – с 60,7% в 2004 г. до 67,6% по итогам 2009 г.

Из этого можно сделать вывод, что водители грузовых автомобилей, находящихся в личной собственности, по-прежнему более склонны к нарушениям, приводящим к ДТП, чем водители транспорта данной категории, принадлежащего предприятиям и организациям.

В абсолютных значениях количество ДТП по вине водителей грузовых автомобилей, находящихся в собственности физических лиц, снизилось в 2009 г. по сравнению с уровнем 2004 г. с 7 903 до 7 601 (на 3,8%).

Количество состоящих на учёте грузовых автомобилей в личной собственности граждан возросло за этот же период почти на треть (+32,8%) – с 2 151 537 до 2 856 674 единиц.

В 2004 г. в расчёте на 10 тыс. таких ТС приходилось 36,7 ДТП, а по итогам 2009 г. значение данного показателя снизилось практически в полтора раза и составило 26,6.

Отмечается снижение количества ДТП по вине лиц, управлявших **тракторами и другими самоходными механизмами**. В 1 015 (-6,7%) ДТП погибли 246 (-16,6%) и были ранены 1 092 (-5,9%) человека. Данные ДТП, несмотря на небольшое количество, характеризуются высокой тяжестью последствий – 18 погибших на 100 пострадавших, а в 18 регионах смертельные травмы получили больше четверти пострадавших.

В ряде регионов отмечается увеличение этого вида ДТП: в Красноярском крае (42, +13,5%); Московской области (40, +14,3%); Пермском крае (29, +61,1%); Иркутской (28, +33,3%); Свердловской (25, +13,6%); Челябинской (20, +81,8%); Новосибирской (18, +5,9%) и Калужской (17, +41,7%) областях; Удмуртской Республике (16, +33,3%); Приморском крае (16, +23,1%); Ханты-Мансийском автономном округе (15, +87,5%); Смоленской (15, +50,0%); Новгородской (15, +36,4%) и Вологодской (15, +25,0%) областях.

Более трети (34,7%) рассматриваемых ДТП составили **столкновения** (352, -4,1%), немногим менее (33,3%) – **опрокидывания** (338, -5,6%), **наезды на пешеходов** составили 15,7% ДТП по вине водителей тракторов и самоходных механизмов (159, -8,6%). **Наибольшей тяжестью последствий характеризовались опрокидывания (24,1) и наезды на пешеходов (20,8%).**

Основная часть (79,3%) из этих происшествий совершена водителями тракторов. В результате 805 (-11,0%) ДТП погибли 208 (-15,4%) и были ранены 857 (-11,6%) человек. Смертельные травмы получил каждый пятый пострадавший в таких ДТП (значение коэффициента тяжести последствий составило 19,5). В Республике Дагестан, Калужской, Новгородской, Пензенской, Челябинской областях погиб каждый третий пострадавший, а в

Пермском, Хабаровском, Красноярском краях и Республике Тыва - более трети.

Наибольшее количество таких ДТП имело место в Республике Татарстан (33, -17,5%), Алтайском крае (33, -5,7%), Республике Башкортостан (31, -20,5%), Красноярском крае (30, +15,4%), Оренбургской (26, -35,0%), Иркутской (26, +36,8%), Нижегородской (24, -11,1%), Ростовской (21, -27,6%) областях, Пермском (22, +69,2%) и Краснодарском (20, стаб.) краях, Московской области (18, +28,6%).

Также по 10 и более таких ДТП произошло в Республике Мордовия, Республике Саха (Якутия), Удмуртской Республике, Чувашской Республике, Республике Хакасия, Забайкальском крае, Вологодской, Воронежской, Кемеровской, Кировской, Курганской, Курской, Ленинградской, Новосибирской, Орловской, Рязанской, Самарской, Свердловской, Смоленской, Тверской, Тюменской и Челябинской областях.

Наибольшее число людей погибло в результате таких ДТП в Красноярском крае (15 человек, +36,4%), Ростовской области (11, +57,1%), Алтайском (10, +11,1%) и Пермском (9, -10,0%) краях, Республике Башкортостан (8, -55,6%), Нижегородской (8, +14,3%) и Иркутской (8, стаб.) областях, Забайкальском крае (7, +75%), Кабардино-Балкарской Республике (6, +500%), Челябинской области (6, стаб.).

С нарушениями лиц, управлявших **самоходными механизмами**, в истекшем году были связаны 210 (+14,8%) происшествий. В них погибли 38 (-22,4%) и были ранены 235 (+23,0%) человек. Тяжесть последствий составила 14 погибших на 100 пострадавших. В 20 регионах отмечено увеличение числа таких происшествий. Наиболее значительно количество таких ДТП в Московской области (22, +4,8%), Красноярском крае (12, +9,1%), Калужской (12, +500%) и Свердловской (11, +450%) областях.

В состоянии опьянения совершил ДТП каждый седьмой (13,5%) водитель, управлявший тракторами и самоходными механизмами, что практически в **два раза выше среднего по России** удельного веса происшествий, совершённых пьяными водителями. Четверть и более лиц, управлявших данным типом ТС, совершили ДТП в нетрезвом состоянии в Республике Мордовия, Костромской, Рязанской, Самарской, Иркутской областях, а в Республике Татарстан, Республике Тыва, Камчатском крае, Архангельской и Саратовской областях – треть и более.

При весьма незначительном снижении количества таких ДТП возросло число раненых в них людей. В 137 (-1,4%) таких ДТП погибли 35 (-14,6%) и были ранены 147 (+0,7%) человек.

Наибольшее количество рассматриваемых ДТП имело место в Республике Татарстан (12, -14,3%), Иркутской области (9, +125,0%), Красноярском (6, +20,0%) и Пермском (5, +400%) краях, Свердловской

(5, +400%) и Нижегородской (5, +25,0%) областях, Алтайском крае (4, +33,3%), Самарской области (4, +100%). Всего рост числа таких ДТП отмечен в 15 регионах.

Из этих происшествий немногим более половины (52,6%) совершено лицами, которые управляли тракторами и самоходными механизмами, находящимися в личной собственности граждан (зарегистрировано 72 (-14,3%) таких ДТП).

Это, в свою очередь, говорит о том, что **почти половина (65 из 137) ДТП по вине пьяных трактористов и механиков совершена на технике, принадлежащей предприятиям и организациям (юридическим лицам).** При этом количество происшествий по вине находящихся в состоянии опьянения лиц, управлявших техникой предприятий и организаций, возросло на 18,2%. В результате погибли 20 (+11,1%) и были ранены 64 (+20,8%) человека. Тяжесть последствий таких ДТП наиболее высока – смертельные травмы получил почти каждый четвёртый пострадавший (значение коэффициента составило 23,8).

Наибольшее количество таких ДТП имело место в Республике Татарстан (9, +28,6%), Республике Башкортостан (4, стаб.), Пермском крае (3, +200%), Иркутской области (3, стаб.), Саратовской области (3, +200%), Свердловской области (3, стаб.), Рязанской области (3, +200%).

Почти треть (30,1%) ДТП на тракторах и самоходных механизмах совершены лицами, не имеющими права управления данными ТС либо не имеющими соответствующей категории на право управления. В результате 305 (-2,2%) таких происшествий погибли 83 (-3,5%) и были ранены 323 (-3,3%) человека. Наибольшее количество таких фактов имело место в Московской области (22, +37,5%), Красноярском крае (19, +35,7%), Алтайском крае (11, -8,3%), Иркутской области (11, стаб.), Свердловской области (11, -8,3%).

С эксплуатацией технически неисправных тракторов и самоходных механизмов связаны 6,5% ДТП (66, -12,0%), т.е. **технические неисправности тракторов и самоходных механизмов почти в 10 раз чаще оказывают влияние на совершение ДТП, чем в среднем по России (0,7%).**

С несоответствием скорости конкретным условиям движения связаны 125 (-2,3%) рассматриваемых ДТП, или 12,3%, с нарушениями правил проезда пешеходных переходов – 5 (-37,5%) ДТП; с превышением установленной скорости – 4 (-33,3%) ДТП, с нарушениями правил обгона – 2 (-66,7%) ДТП, с нарушением требований сигнала светофора – 1 (-50,0%).

Наибольшее количество нарушений (37,6%), совершённых при ДТП водителями тракторов и самоходных механизмов, отнесены к «иным нарушениям» (382, -8,2%).

Происшествия, совершённые **водителями мототранспортных средств**, (подлежащих постановке на учёт в Госавтоинспекции) составили

5,7% в общем массиве. Свыше 10,0% удельный вес таких ДТП в Республике Алтай, Республике Хакасия, Удмуртской Республике, Псковской области и Ненецком автономном округе, а максимальный – в Забайкальском крае (14,7%). Всего в 9 811 (-14,0%) ДТП погибли 1 216 (-15,3%) человек и 11 554 (-14,6%) были ранены.

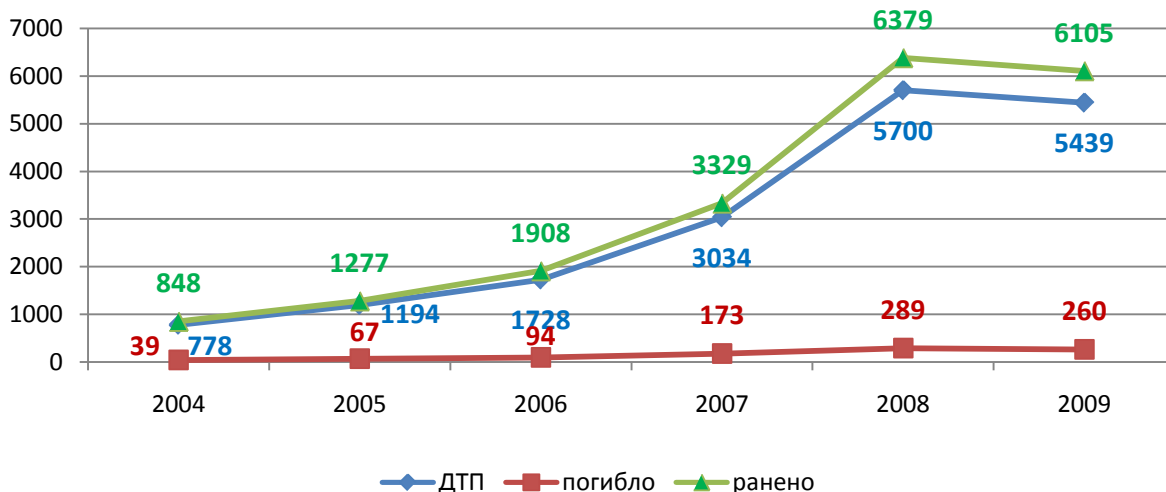
Несмотря на общее снижение, возросло количество ДТП по вине водителей данной категории транспортных средств в Республике Адыгея (+183,3%), Ненецком автономном округе (+100%), Астраханской области (+22,9%), Республике Хакасия (+14,3%), Ленинградской области (+13,2%), г. Москве (+8,7%), Забайкальском крае (+5,9%), Архангельской (+3,6%), Пермском крае (+3,3%), Тульской области (+0,8%).

Возросло на 8,6% и составило 403 человека – число погибших, нарушивших **правила применения мототранспорта**. Всего же правила применения мототранспорта были нарушены при 2 803 (-0,1%) ДТП, или при 28,6% происшествий, связанных с нарушениями Правил дорожного движения водителями мототранспорта.

Из-за нарушений ПДД водителями **мопедов и приравненных к ним ТС**, не подлежащих постановке на регистрационный учёт в ГИБДД («мокиков», «скутеров» и т.д.) совершено более трети (35,2%) от всех происшествий по вине водителей мототранспорта. Более 50% составил удельный вес таких ДТП в Краснодарском крае, Белгородской, Брянской, Ивановской, Ярославской областях, а в Республике Адыгея, Новгородской области, Еврейской автономной области и г. Санкт-Петербурге – более 60%.

Всего произошло 5 439 (-4,6%) таких ДТП, в них погибли 260 (-10,0%) и были ранены 6 105 (-4,3%) человек. При снижении аварийности в 2009 г. по сравнению с 2008 г., **по отношению к уровню 2004 г. количество ДТП по вине лиц, управлявших ТС данной категории, возросло в 7 раз, число погибших – более чем в 6 раз, а раненых – более чем в 7 раз.**

**Изменение основных показателей аварийности по вине водителей
мопедов и приравненных к ним ТС в 2004-2009 гг.**



Увеличение количества таких ДТП отмечено в Республике Марий Эл (+136,6%), Ямало-ненецком автономном округе, Республике Карелия (+100%), Забайкальском крае (+71,4%), Республике Адыгея (+65,0%), Кемеровской (+59,5%) и Иркутской (+35,3%) областях, Республике Татарстан (+31,0%), Республике Башкортостан (+27,3%), Архангельской (+32,4%), Томской (+21,1%), Волгоградской (+17,5%), Челябинской (+15,1%), Орловской (+15,0%) областях, Приморском крае (+11,0%), Амурской (+10,9%), Пензенской (+10,7%), Ростовской (+10,0%), Самарской (+9,3%), Сахалинской (+9,1%) областях, Республике Бурятия (+8,3%), г. Москве (+7,8%), Воронежской области (+7,6%), Республике Коми (+6,7%), Тюменской (+4,4%), Брянской (+3,2%) и Ярославской (+2,8%) областях.

Наибольшее число людей погибло в таких ДТП в Московской области (35, +2,9%), Краснодарском крае (22, -59,3%), г. Москве (21, стаб.).

По вине водителей ТС, отнесённых к категории **«мотонарты»**, произошло 88 (+2,3%) ДТП, в которых 6 (-40,0%) человек погибли и 99 (+10,0%) получили ранения. Самое большое количество таких происшествий зарегистрировано в Ханты-Мансийском (22, -4,3%) и Ямало-Ненецком (31, -26,2%) автономных округах, Камчатском крае (5, +66,7%), Новосибирской (5, +400%), Тюменской (3, стаб.) и Кировской (3, стаб.) областях.

Из-за нарушений, допущенных лицами, управлявшими **ТС, отнесённых к «иным» видам**, произошло 102 (стаб.) ДТП, в них 7 (-22,2%) человек погибли и 113 (-4,2%) были ранены. Наибольшее количество таких происшествий имело место в Калининградской области (28, стаб.), Республике Саха (Якутия) (19, АППГ – 0), Санкт-Петербурге (13, +116,7%), г. Москве (5, -86,1%).

На фоне снижения аварийности по вине водителей почти всех социальных категорий, отмечен рост аварийности по вине водителей, относящихся к официально не работающим. Ими совершено 64 500 ДТП (+1,9%), которые составляют наибольшую долю среди ДТП по вине водителей всех социальных категорий (37,2%). По вине водителей, относящихся к социальной группе «рабочие» совершено более трети (34,4%) ДТП, снижение их количества составило 8,5%. Также снизилось на 15,7% количество ДТП, совершённых учащимися, на 12,6% – служащими, на 9,4% - предпринимателями, на 5,8% - военнослужащими.

Отмечается рост основных показателей аварийности из-за нарушений ПДД, совершённых водителями-женщинами. В 2009 г. практически каждое десятое (9,7%) ДТП в России совершено женщинами. В 16 843 (+9,3%) таких происшествиях погибли 1 170 (-3,7%) и были ранены 22 851 (+10,3%) человек. Максимальное количество таких ДТП зарегистрировано в Московской области (1 195) и г. Москве (1 162).

На фоне общероссийской тенденции снижения количества ДТП по вине нетрезвых водителей **увеличилось количество ДТП, совершённых пьяными женщинами.** В 437 (+8,7%) таких происшествиях погибли 43 (-32,8%) и получили ранения 675 (+16,0%) человек.

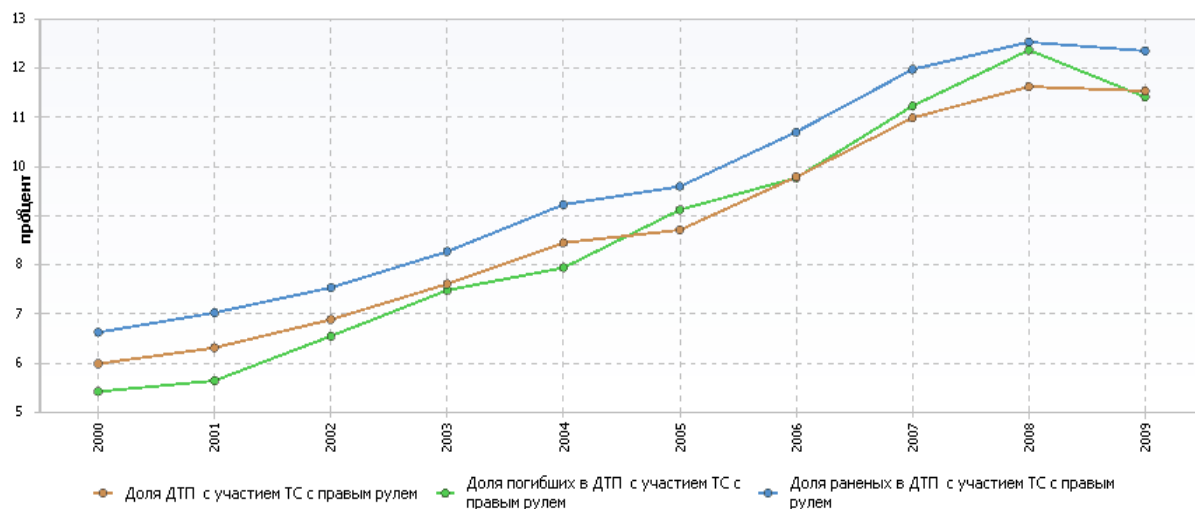
Количество ДТП, совершённых водителями женского пола и скрывшихся с места происшествия, но впоследствии разысканными, выросло на 7,4%. Всего в течение года зарегистрировано 1 231 такое ДТП, в которых погибли 37 (+12,1%) и были ранены 1 306 (+7,5%) человек. Попытку скрыться с места ДТП совершала каждая 8-я женщина-водитель.

В результате нарушений, допущенных **водителями ТС с правосторонним расположением рулевого управления** произошло 17 270 (-7,4%) происшествий, при которых погибли 2 217 (-21,2%) и получили ранения 24 137 (-6,6%) человек. В среднем по стране из каждых 100 пострадавших 8 человек получили смертельные травмы.

Впервые за много лет отмечается снижение доли ДТП с участием «праворульного» транспорта и пострадавших в них людей.

Распределение удельного веса этих происшествий в ДТП по вине водителей "праворульного" транспорта неоднородно. Если в Северо-Западном, Центральном, Приволжском и Южном федеральных округах он не превышает в сумме 1%, то в Уральском федеральном округе составляет 7,2%, а в Сибирском и Дальневосточном федеральных округах - 38,0% и 70,1% соответственно. Вместе с тем, в Центральном и Южном федеральных округах количество таких ДТП возросло на 8,3% и 4,1% соответственно.

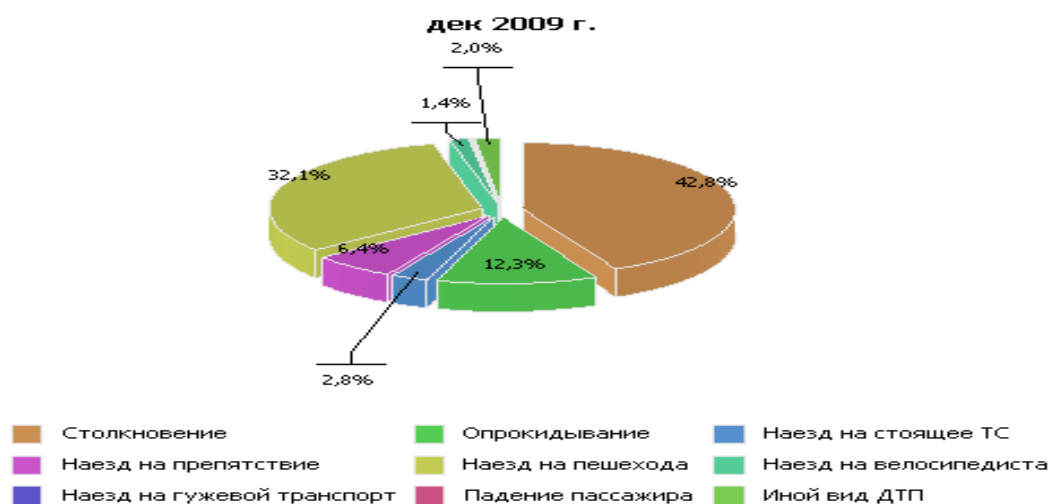
Доля ДТП, погибших и раненых в ДТП с участием ТС с правым рулем



В отличие от ситуации в целом по России, водители «праворульного» транспорта чаще других совершают такой вид ДТП, как столкновение. Часто причинами ДТП по их вине становятся такие нарушения, как несоблюдение очерёдности проезда (3 515 ДТП, +1,6%) и выезд на сторону дороги, предназначенную для движения встречного транспорта (2 222 ДТП, -6,2%).

Для водителей и пассажиров автомобилей с правосторонним расположением руля риск пострадать в ДТП на треть выше – *если в среднем по России на 10 тысяч транспортных средств приходится 49 ДТП, то для «праворульного» транспорта значение этого показателя составляет 66.*

Распределение ДТП с участием ТС с правосторонним расположением рулевого управления по видам ДТП в 2009 г.



Распределение ДТП по видам по вине водителей, управлявших ТС с правосторонним расположением руля

	ДТП		Погибло		Ранено	
	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ
Столкновение	7 271	-2,4	845	-15,8	11 861	-1,9
Опрокидывание	2 848	-16,7	546	-29,5	4 193	-16,1
Наезд на стоящее ТС	442	-12	59	-22,4	628	-11,8
Наезд на препятствие	1 479	-9,7	231	-20,1	2 043	-10,6
Наезд на пешехода	4 534	-7,5	454	-21,6	4 556	-5,7
Наезд на велосипедиста	200	-7,8	19	-9,5	191	-6,8
Наезд на гужевой транспорт	3	-75	0		5	-72,2
Падение пассажира	44	+46,7	5	стаб.	48	71,4
Иной вид ДТП	449	-8,6	59	-10,6	612	-7,6

На 16,5% сократилось количество *ДТП, связанных с нарушениями правил дорожного движения пешеходами*. В 32 435 происшествиях погибли 5 063 (-19,3%) и ранены 28 897 (-16,0%) человек. Увеличение количества происшествий по вине пешеходов отмечено в Ростовской (+1,6%) и Калужской (+3,1%) областях, Республике Дагестан (+3,6%), Республике Адыгея (+4%), Республике Карелия (+4,7%), Кабардино-Балкарской Республике (+20%), Республике Калмыкия (25,5%), Республике Северная Осетия-Алания (+35,5%), Чеченской Республике (+52%) и Чукотском автономном округе (+50%), Ненецком автономном округе (+83,3%).

Особо ярко выражена проблема аварийности из-за нарушений ПДД пешеходами в городах и населенных пунктах страны, где совершается основная масса таких ДТП (84,5% от общего количества наездов на пешеходов по их вине). В 2009 г. на их территории зарегистрировано 27 282 (-16,5%) данных происшествий, в которых погибли 2 867 (-21,0%) и ранены 25 585 (-16,0%) человек. Из каждых 100 пострадавших в этих происшествиях погибли 10. Более чем в четыре раза выше риск получить смертельные травмы у пешехода на загородных дорогах – тяжесть последствий ДТП по вине пешеходов на автомобильных дорогах вне городов и населенных пунктов составляет 41 погибший на 100 пострадавших. Всего на автодорогах совершено 4 972 (-16,9%) таких происшествий, в которых погибли 2 164 (-17,2%) и были ранены 3 124 (-16,2%) человека. Более 30% данных происшествий совершены на территории 5 регионов России: Московской области (791); Краснодарского края (245); Нижегородской (164); Ленинградской (157) и Владимирской (138) областей.

Почти половина (45,1%) ДТП по вине пешеходов (14 619 ДТП) связана с переходом проезжей части в неустановленном месте. Четвертая часть (25,2%) – с переходом проезжей части вне пешеходного перехода.

Распределение количества ДТП и пострадавших в них по основным причинам ДТП, связанных с нарушениями, допущенными пешеходами (2009г.)

Причины ДТП по вине пешеходов	ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	Кол-во	± % к АППГ	уд. вес, %	чел.	± % к АППГ	чел.	± % к АППГ	
Переход проезжей части в неустановленном месте	14 619	-17,4	45,1	2 203	-19,6	13 044	-16,7	14,4
Переход проезжей части вне пешеходного перехода	8 188	-15,5	25,2	1 168	-18,9	7 377	-14,8	13,7
Иные нарушения ПДД	5 808	-8,0	17,9	943	-19,8	3 380	-16,3	21,8
Нарушение ПДД пешеходами в состоянии опьянения	3 509	-23,4	10,8	497	-16,0	3 185	-24,3	13,5
Неподчинение сигналам регулирования	1 809	-14,9	5,6	127	-27,4	1 766	-14,3	6,7
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	1 525	-13,4	4,7	105	-6,2	1 473	-13,4	6,7
Неожиданный выход из-за ТС	1 460	-19,2	4,5	141	-29,9	1 381	-16,7	9,3
Ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне насел. пункта	1 170	-24,7	3,6	535	-17,1	736	-30,6	42,1
Ходьба вдоль проезжей части при наличии тротуара	1 143	-8,5	3,5	156	-7,7	1 093	-10,5	12,5
Пешеход в возрасте 7 лет без взрослого	404	-12,0	1,2	18	-41,9	393	-11,5	4,4
Неожиданный выход из-за сооружений (деревьев)	322	-32,6	1	47	-32,9	286	-32,7	14,1
Игра на проезжей части	153	-21,9	0,5	14	+40,0	144	-26,2	8,9

Для пешеходов самую высокую тяжесть последствий имеет ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населённого пункта. Уровень тяжести последствий данных ДТП чрезвычайно высок и при этом постоянно увеличивается на протяжении длительного времени (с 36,8 в 2006 г. до 42,1 в 2009 г.).

Наибольшая часть (свыше трети) ДТП, связанных с нарушениями правил дорожного движения пешеходами, произошли по вине лиц, официально не работающих, немногим менее пятой части – пенсионеров. Максимальной тяжестью последствий сопровождались происшествия по

вине пешеходов-военнослужащих, где погибла почти четверть пострадавших. Среди пострадавших пешеходов-пенсионеров погиб каждый пятый.

ДТП и пострадавшие в ДТП по вине пешеходов различного социального статуса (2009г.)

Социальный статус пострадавших пешеходов – виновников ДТП	ДТП			Погибло, чел.	Ранено, чел.	Тяжесть последствий
	Кол-во	± % к АППГ	уд. вес, %			
Официально не работающие	12 074	-11,6	37,2	2 139	10 647	16,7
Пенсионеры	5 750	-16,3	17,7	1 125	4 811	19
Рабочие	5 105	-22,3	15,7	631	4 797	11,6
Учащиеся	4 582	-15,2	14,1	170	4 686	3,5
Представители «иных» социальных групп	3 426	-16,6	10,6	575	3 047	15,9
Служащие	887	-32,4	2,7	60	886	6,3
Предприниматели	102	-21,5	0,3	9	102	8,1
Военнослужащие	97	-31,2	0,3	27	87	23,7

Среди пешеходов большей недисциплинированностью отличаются пешеходы мужского пола. Они в 1,3 раза чаще, чем женщины, совершали нарушения, приводящие к ДТП. По вине мужчин-пешеходов зарегистрировано 18 723 (-18,8%) ДТП, в которых погибли 3 412 (-21,3%) и получили ранения 16 262 (-18,2%) человека. Полученные ими в этих происшествиях травмы характеризовались более тяжкими последствиями, чем пешеходами-женщинами (17 против 12 соответственно). Из-за нарушений ПДД пешеходами-женщинами произошло 13 987 (-13,3%) ДТП, в этих происшествиях погибли 1 735 (-15,7%) и получили ранения 13 136 (-13,3%) человек.

Наибольшее количество ДТП по вине пешеходов происходит в октябре, декабре и ноябре. Значительно снижается оно в период с марта по июнь. На октябрь и ноябрь также приходится наибольшее количество пешеходов, погибших по собственной вине.

Самая высокая тяжесть последствий рассматриваемых ДТП отмечена в осеннее время – с сентября по ноябрь.

Таким образом, наиболее опасными для пешеходов месяцами являются октябрь и ноябрь.

Распределение основных показателей аварийности из-за нарушений ПДД пешеходами по месяцам (2009г.)

Месяц	ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	Всего	± % к АППГ	уд. вес, %	чел.	± % к АППГ	чел.	± % к АППГ	
Январь	2 541	-10,6	7,8	373	-22,8	2 278	-8,9	14,1
Февраль*	2 110	-23,9	6,5	291	-30,5	1 898	-22,7	13,3
Март	2 153	-22,0	6,6	315	-25,7	1 933	-21,3	14,0
Апрель	2 135	-18,4	6,6	307	-16,8	1 925	-18,6	13,8
Май	2 126	-19,2	6,6	259	-18,3	1 980	-18,4	11,6
Июнь	2 110	-17,5	6,5	265	-17,2	1 948	-17,4	12,0
Июль	2 382	-14,2	7,3	345	-20,3	2 160	-12,6	13,8
Август	2 591	-17,9	8,0	436	-10,7	2 301	-18,5	15,9
Сентябрь	3 086	-14,8	9,5	541	-14,1	2 665	-16,5	16,9
Октябрь	4 033	-14,3	12,4	744	-15,6	3 485	-14,4	17,6
Ноябрь	3 519	-17,3	10,8	649	-22,6	3 050	-15,6	17,5
Декабрь	3 649	-12,3	11,3	538	-19,5	3 274	-10,8	14,1

- Имеет меньшую продолжительность

На фоне практически равномерного распределения количества ДТП по вине пешеходов по дням недели выделяется пятница и суббота, на которые приходится максимальное количество происшествий (5 386 и 4 702 ДТП соответственно), а также воскресные дни, в которые зарегистрировано минимальное количество происшествий. Риск получить смертельные травмы увеличивается во второй половине недели, начиная с четверга. В субботу и воскресенье ДТП имеют максимальную тяжесть последствий.

Таким образом, самым опасным для пешеходов днём является суббота.

Распределение основных показателей аварийности из-за нарушений ПДД пешеходами по дням недели (2009г.)

День недели	ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	Всего	± % к АППГ	уд. вес, %	чел.	± % к АППГ	чел.	± % к АППГ	
Понедельник	4 525	-18,9	14,0	645	-22,8	4 054	-18,7	13,7
Вторник	4 559	-18,0	14,1	633	-24,3	4 108	-17,1	13,4
Среда	4 589	-16,0	14,1	683	-22,5	4 093	-15,1	14,3
Четверг	4 667	-12,6	14,4	736	-6,2	4 148	-13,1	15,1
Пятница	5 386	-15,6	16,6	818	-17,1	4 806	-15,2	14,5
Суббота	4 702	-17,5	14,5	832	-20,1	4 164	-16,4	16,7
Воскресенье	4 007	-17,2	12,4	716	-20,9	3 524	-16,4	16,9

Количество происшествий из-за нарушений ПДД пешеходами и число пострадавших в них людей в течение суток распределяется неравномерно. Наибольшее количество происшествий происходит в период с 16 до 22 часов (с максимумом в период с 18-20 часов). Наименьшее количество ДТП и пострадавших в них зарегистрировано с 04 до 06 часов, однако, происшествия, совершенные в данный период времени, характеризовались самой высокой тяжестью последствий – почти треть пострадавших получила смертельные травмы. Значение коэффициента тяжести последствий начинает увеличиваться с периода 16-18 часов и последовательно растёт в вечернее и ночное время, достигая максимума в вышеуказанный период. Наибольшее количество пешеходов погибают по собственной вине также в вечернее время – с 18 до 24 часов, с максимумом в период с 20 до 22 часов. Велико число погибших по сравнению с дневными периодами и в первую половину ночи – если в двухчасовые периоды днём гибнет порядка 200 человек и даже менее, то с 0 до 2-х часов число погибших составило 470.

**Распределение ДТП и пострадавших из-за нарушений ПДД пешеходами
по времени суток (2009г.)**

Период времени	ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	Кол-во	± % к АППГ	уд. вес, %	чел.	± % к АППГ	чел.	± % к АППГ	
С 00 до 02 часов	1 776	-20,5	5,5	470	-20,3	1 435	-20,0	24,7
С 02 до 04 часов	843	-25,0	2,6	242	-32,8	670	-22,1	26,5
С 04 до 06 часов	540	-14,0	1,7	181	-24,6	400	-7,2	31,2
С 06 до 08 часов	1 731	-9,8	5,3	309	-16,7	1 503	-6,9	17,1
С 08 до 10 часов	2 103	-20,1	6,5	181	-23,3	1 972	-20,1	8,4
С 10 до 12 часов	2 164	-15,3	6,7	156	-31,6	2 074	-13,4	7,0
С 12 до 14 часов	2 756	-16,0	8,5	215	-16,3	2 630	-15,8	7,6
С 14 до 16 часов	2 846	-15,0	8,8	198	-21,4	2 744	-14,6	6,7
С 16 до 18 часов	4 303	-14,8	13,3	470	-21,8	4 011	-13,6	10,5
С 18 до 20 часов	5 343	-15,2	16,5	879	-16,8	4 692	-15,4	15,8
С 20 до 22 часов	4 636	-15,8	14,3	928	-15,6	3 932	-16,8	19,1
С 22 до 24 часов	3 394	-20,7	10,5	834	-14,8	2 834	-21,0	22,7

Возрастные особенности поведения пешеходов в процессе дорожного движения влияют на состояние аварийности. Чаще, чем представители других возрастных групп, совершали нарушения, приводящие к ДТП, пешеходы в возрасте 25-35 лет (5 401 ДТП) и 16-25 лет (5 117 ДТП). Вместе

с тем, максимальное число погибших отмечено в ДТП из-за нарушений ПДД пешеходами в возрасте свыше 65 лет (982) и 45-55 лет (943).

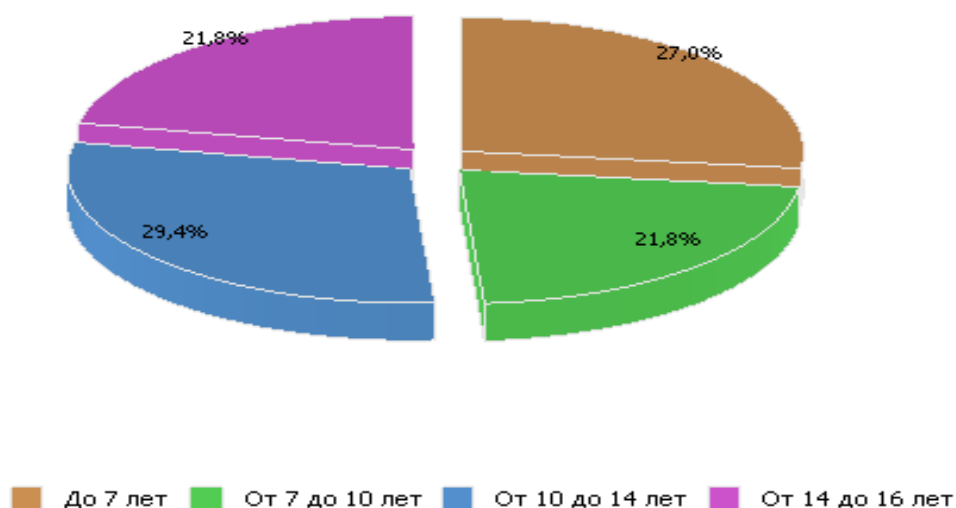
Тяжесть последствий практически во всех случаях тем выше, чем старше пострадавшие пешеходы. Наиболее высокий уровень тяжести последствий для пешеходов зафиксирован в ДТП, виновниками которых стали пешеходы старше 65 лет – в них погиб каждый пятый пострадавший, а также 45-55 лет, где погибли 18 пострадавших из 100.

ДТП и пострадавшие из-за нарушений ПДД пешеходами различных возрастных групп (2009г.)

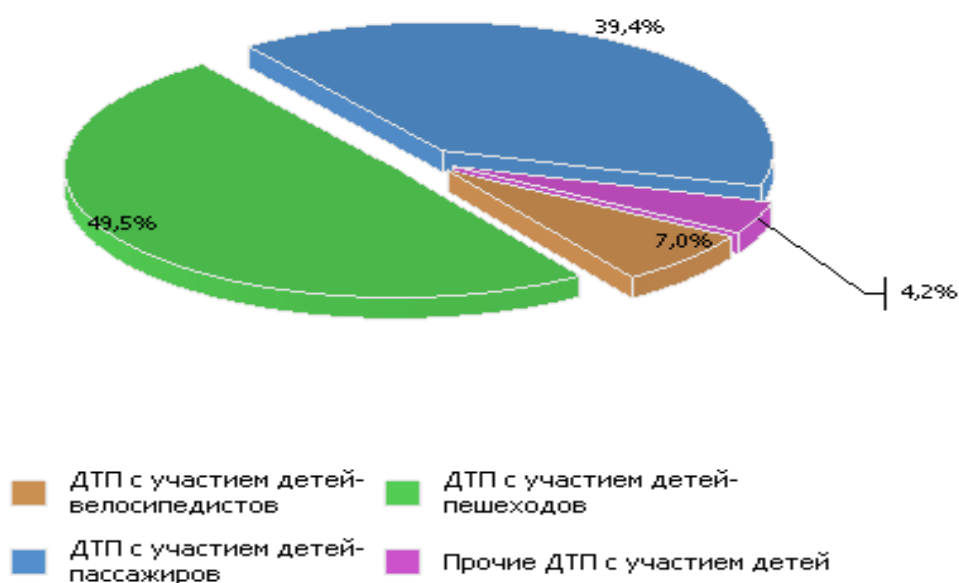
Возраст виновных в возникновении ДТП пешеходов	ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	Всего	± % к АППГ	уд. вес, %	чел.	± % к АППГ	чел.	± % к АППГ	
до 7 лет	793	-18,3	2,4	32	-44,8	808	-18,2	3,8
7-14 лет	2 780	-14,9	8,6	80	-13,0	2 827	-15,5	2,8
14-16 лет	591	-21,2	1,8	26	-21,2	617	-23,1	4,0
16-25 лет	5 117	-18,2	15,8	520	-17,3	5 053	-17,9	9,3
25-35 лет	5 401	-15,8	16,7	840	-10,7	4 990	-16,5	14,4
35-45 лет	4 319	-15,6	13,3	779	-17,7	3 875	-14,1	16,7
45-55 лет	4 918	-17,3	15,2	943	-17,3	4 232	-16,9	18,2
55-65 лет	3 613	-8,3	11,1	633	-18,3	3 141	-6,3	16,8
свыше 65 лет	4 785	-17,5	14,8	982	-19,5	3 945	-17,5	19,9

Отмечается снижение показателей **детского дорожно-транспортного травматизма**. В 19 970 (-9,1%) ДТП погибли 846 (-16,9%) и были ранены 20 869 (-8,4%) несовершеннолетних. Однако, в 17 субъектах Российской Федерации и на территориях, обслуживаемых ДРО МВД России количество таких происшествий возросло, в т.ч. наиболее значительно (на 10,0% и выше) – в Республике Дагестан, Республике Ингушетия, Республике Северная Осетия-Алания, Калужской, Магаданской, Томской областях и Ненецком автономном округе.

ДТП с участием детей по возрастным группам за 2009 г.



Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по категориям участников 2009 г.



Несмотря на то, что количество ДТП с участием детей-пешеходов превышает количество ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, число погибших пассажиров в возрасте до 16 лет превысило число погибших пешеходов.



В целом около половины (47,1%) всех пострадавших в ДТП детей и подростков являлись пешеходами. Более 60% составила доля пешеходов среди пострадавших детей в Республике Адыгея, г. Санкт-Петербурге, Томской и Калининградской областях.

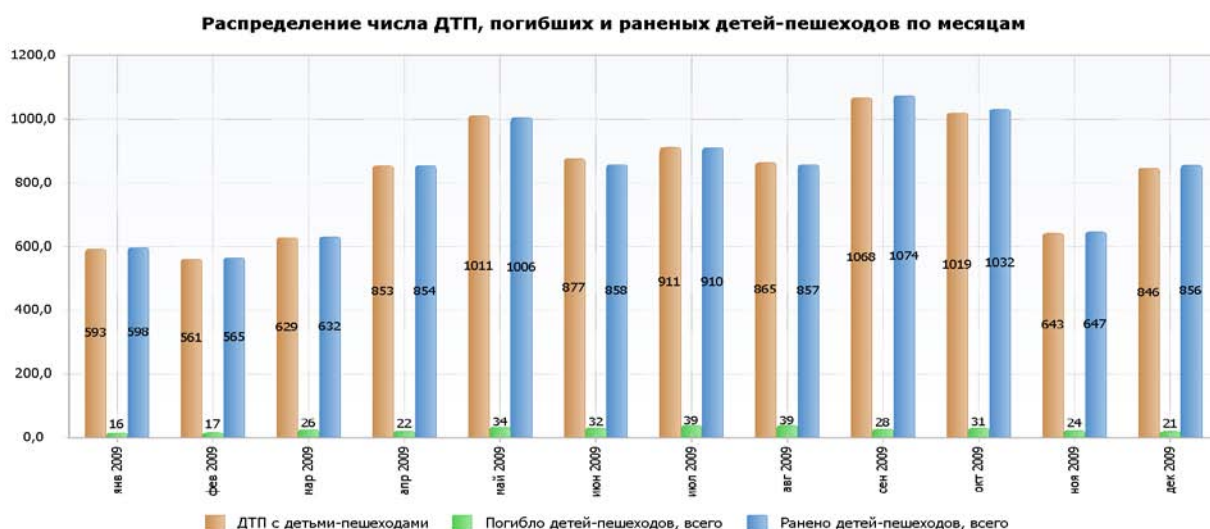
Количество происшествий, в которых пострадали несовершеннолетние пешеходы, в истекшем году снизилось на 13,1%, или на 1 486 ДТП в абсолютных значениях. Всего зарегистрировано 9 876 таких происшествий, число погибших и раненых в них снизилось на 6,9% и 13,4% соответственно. В то же время возросло количество ДТП, в которых пострадали дети-пешеходы в Республике Дагестан, Республике Северная Осетия, Республике Мордовия, Республике Карелия, Приморском крае, Самарской, Вологодской, Калужской, Псковской, Орловской областях. Наиболее значительно увеличилось количество таких ДТП (свыше, чем на 25,0%) в Республике Адыгея, Смоленской, Калининградской и Томской областях, Ненецком автономном округе.

Подавляющее большинство (92,6%) ДТП, в которых пострадали несовершеннолетние пешеходы, произошло на улично-дорожной сети городов и населённых пунктов. Всего зарегистрировано 9 147 (-13,4%) таких ДТП, в которых погибли 247 (-16,3%) и были ранены 9 207 (-13,3%) несовершеннолетних. Почти половина (47,4%) наездов на детей произошла на улицах местного значения.

**Места совершения ДТП с пострадавшими детьми-пешеходами в городах
и населенных пунктах (2009г.)**

Категория улиц	ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	Кол-во	± % к АППГ	Уд. вес от ДТП с пострадавшими детьми-пешеходами в городах и н/п	чел.	± % к АППГ	чел.	± % к АППГ	
Магистральные дороги	327	-12,6	3,6	9	+50,0	336	-10,4	2,6
Магистральные улицы общегородского значения	1 785	-16,6	19,5	39	-20,4	1 806	-16,4	2,1
Магистральные улицы районного значения	1 872	-15,0	20,5	35	-22,5	1 895	-14,8	1,8
Улицы местного значения	4 336	-11,5	47,4	130	-14,5	4 344	-11,7	2,9
Прочие улицы	827	-12,7	9	34	-20,9	826	-11,8	4

Наибольшему риску подвергаются дети-пешеходы начиная с апреля. Максимальное число пострадавших детей-пешеходов отмечено в мае, сентябре и октябре. Резкое увеличение количества ДТП отмечено также и в декабре.



Среди дней недели наиболее высока вероятность стать участником ДТП для детей-пешеходов в среду и пятницу. По субботам и воскресениям количество ДТП существенно ниже, однако, в эти дни зарегистрировано наибольшее число погибших несовершеннолетних пешеходов, причём при общем снижении, в субботние дни оно возросло.

Распределение числа ДТП, погибших и раненых детей-пешеходов по дням недели (2009 г.)

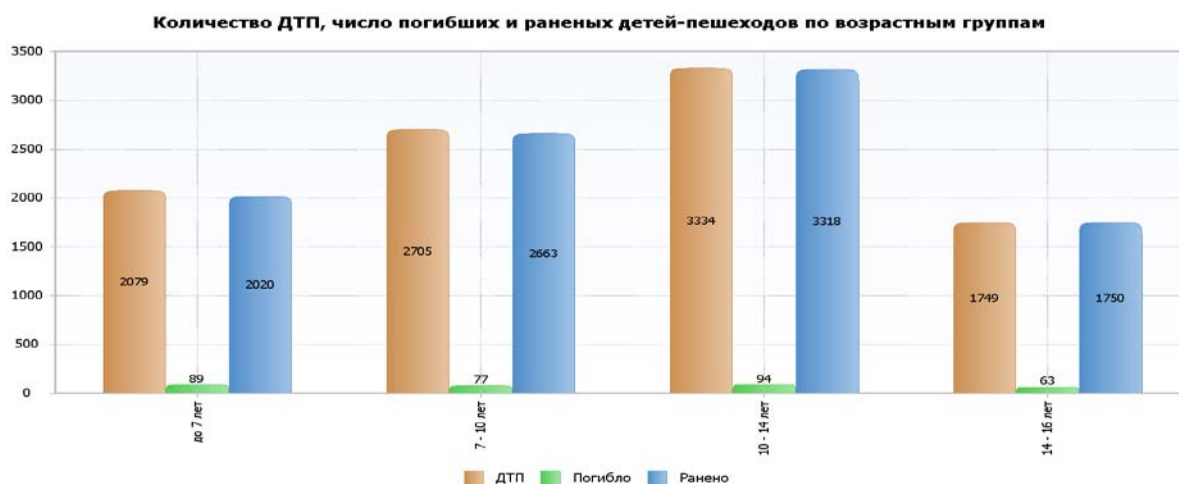
Дни недели	ДТП		Погибло		Ранено		ТП
	кол-во	% к АППГ	чел.	% к АППГ	чел.	% к АППГ	
Понедельник	1447	-15,6	45	стаб.	1445	-16,5	3,0
Вторник	1434	-14,8	39	-15,2	1439	-15,0	2,6
Среда	1517	-13,6	42	-22,2	1529	-12,7	2,7
Четверг	1493	-9,7	45	-4,3	1500	-10,6	2,9
Пятница	1656	-11,3	45	-28,6	1667	-10,3	2,6
Суббота	1267	-16,0	66	+13,8	1249	-17,5	5,0
Воскресение	1062	-10,0	47	-39,0	1060	-7,8	4,2

Наибольшее количество ДТП с детьми-пешеходами происходит в период с 15 до 18 часов и с 18 до 21 часа, в это же время гибнет максимальное число несовершеннолетних пешеходов. Имеется неблагоприятная тенденция роста числа погибших несовершеннолетних пешеходов в ночное время (с 2 до 6 часов), а также с 6 до 9 часов (в т.ч. по дороге в учебные заведения).

Самая высокая тяжесть последствий для несовершеннолетних пешеходов отмечена в позднее вечернее (после 21 ч) и ночное (с 2 до 6 часов) время – несовместимые с жизнью травмы получил почти каждый пятый подвергшийся наезду несовершеннолетний пешеход.

Распределение числа ДТП, погибших и раненых детей-пешеходов по времени суток (2009 г.).

Время суток	ДТП		Погибло		Ранено		ТП
	кол-во	% к АППГ	чел.	% к АППГ	чел.	% к АППГ	
с 00:00 до 02	82	-15,5	9	-25	77	-22,2	10,5
с 02:00 до 06:00	39	-30,4	8	+33,3	35	-32,7	18,6
с 06:00 до 09:00	818	-14,8	20	+5,3	832	-14	2,3
с 09:00 до 12:00	827	-16,2	22	-26,7	830	-15,1	2,6
с 12:00 до 15:00	2 115	-14,3	56	-13,8	2 128	-14,2	2,6
с 15:00 до 18:00	2 826	-10,6	77	-25,2	2 836	-10,3	2,6
с 18:00 до 21:00	2 468	-11,8	89	-14,4	2 473	-12,1	3,5
с 21:00 до 24:00	685	-17,3	47	-7,8	663	-18,5	6,6
Не установлено	16	+77,8	1	стаб.	15	+66,7	6,3



С нарушениями ПДД со стороны несовершеннолетних пешеходов связаны 41,9% или 4 142 ДТП. Количество таких происшествий сократилось на 16,6%, число погибших (122) и раненых (4 083) сократилось на 22,8%, и 16,6% соответственно.

Переход проезжей части детьми в неустановленном месте или вне пешеходного перехода – самые распространенные причины наездов на них (39,4% и 22,6% от всех ДТП по вине детей-пешеходов соответственно). Общее количество таких происшествий сократилось на 15,1% (на 444, с 2 931 до 2 487), число погибших детей сократилось на 4,5% (с 66 до 63), а число раненых сократилось на 15,6% (с 2 915 до 2 459).

В результате выхода детей из-за сооружений произошло 119 ДТП (-19,6%), из-за стоящих ТС - 564 ДТП (-11,3%), движущихся ТС - 352 ДТП (-20,0%). *Неподчинение сигналам регулирования* стало причиной 240 (-20,5%) ДТП, в результате чего погибли 2 (-71,4%) и получили ранения 246 (-18,8%) детей.

При совершении 12 (стаб.) ДТП несовершеннолетние пешеходы находились в состоянии опьянения, в результате чего 12 (-9,1%) человек получили ранения. *Игра детей на проезжей части* стала причиной 145 (-21,6) ДТП, в которых погибли 13 (+30,0%) и получили ранения 133 (-26,9%) ребенка.

Водителями транспортных средств совершено 2 464 (+1,4%) *наезда на детей на пешеходных переходах*, в результате которых 43 (-12,2%) ребенка погибли и 2 530 (+1,5%) получили ранения.

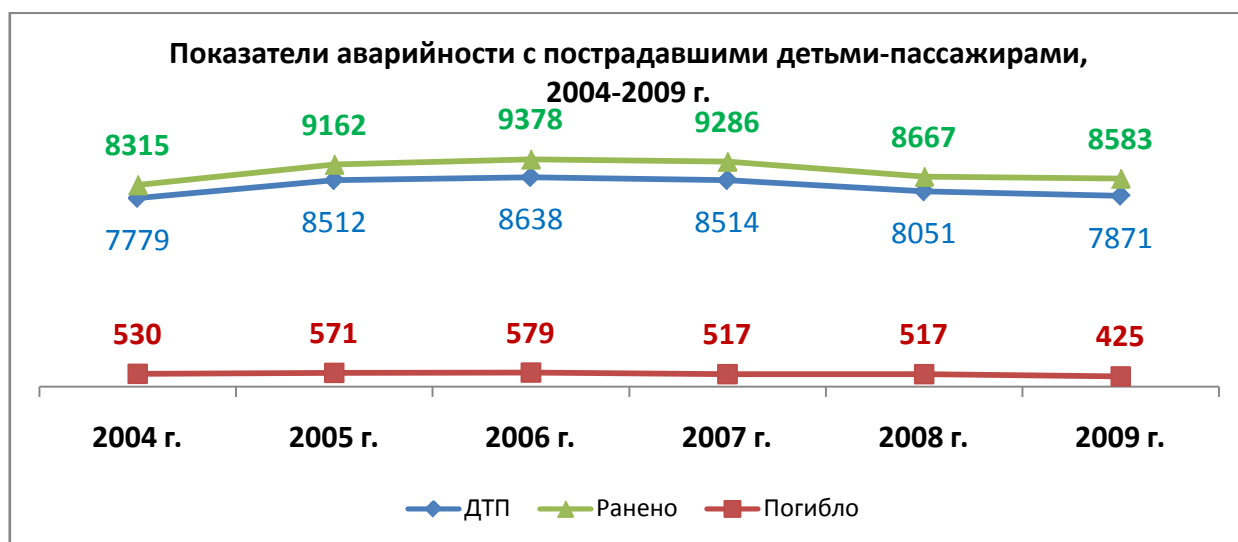
Водителями в состоянии опьянения на пешеходных переходах совершено 24 (-44,2%) наезда на детей, в результате 2 (-33,3%) ребенка погибли и 26 (-42,2%) получили ранения.

В 2009 г. зарегистрировано 7 871 ДТП с пострадавшими *детьми-пассажирами*, количество ДТП сократилось на 2,2%, число погибших и раненых сократилось на 17,8% и 1,0% соответственно. Удельный вес этих происшествий в среднем по России составил 39,4% от всех ДТП, в которых

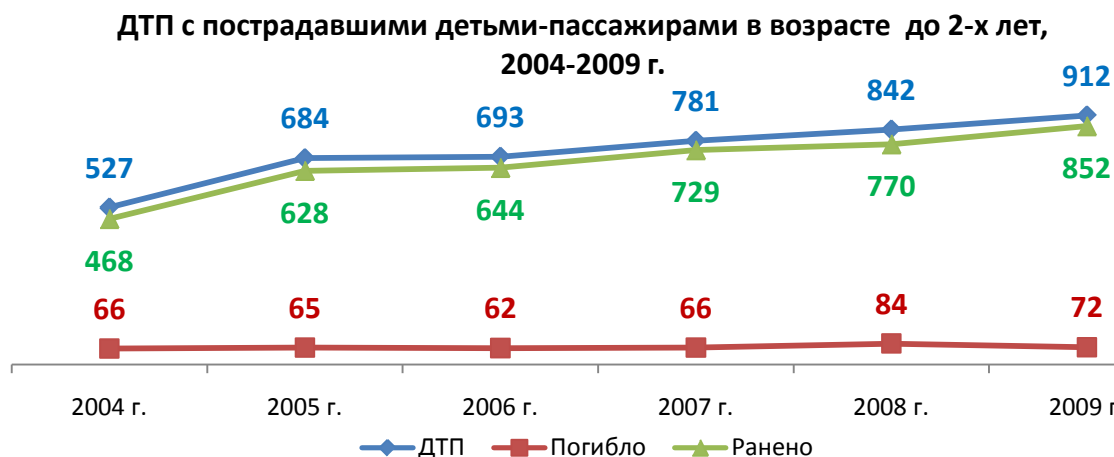
пострадали дети, а в Кабардино-Балкарской республике, Карачаево-Черкесской Республике, Республике Ингушетия, Ленинградской, Магаданской и Рязанской областях – свыше половины. Дети-пассажиры составили 41,5% от общего числа пострадавших в ДТП несовершеннолетних участников дорожного движения.

В каждом восьмом случае (12,1%) при ДТП с пострадавшими несовершеннолетними пассажирами были установлены нарушения правил перевозки детей. Всего имели место 954 (-8,4%) таких ДТП. Пренебрежение к использованию специальных детских сидений (удерживающих устройств) способствовало гибели 90 (-24,4%) и травмированию 889 (-3,6%) детей. Такие происшествия характеризуются тяжестью последствий выше среднего – 9 погибших на 100 пострадавших.

Ещё в 3,3% случаев при ДТП с пострадавшими несовершеннолетними пассажирами при их перевозке были нарушены правила пользования ремнями безопасности, в 241 (-25%) таком ДТП погибли 24 (-31,4%) и были ранены 266 (-26,1%) несовершеннолетних пассажиров.



При общем снижении отмечается рост количества ДТП и числа раненых несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 2-х лет. При этом более чем в каждом четвертом случае (22,7%) при перевозке этих малолетних пассажиров были нарушены правила перевозки детей, число таких фактов возросло. Всего зарегистрировано 207 (+6,2%) таких фактов. Нарушения правил перевозки детей способствовали гибели 29 (-7,4%) и ранению 185 (+8,2%) наиболее малолетних пассажиров, тяжесть последствий для них была выше средней (13,6).



Снизилось на 14,7% количество ДТП, в которых пострадали *несовершеннолетние водители транспортных средств*. В результате 994 таких происшествий число погибших и раненых составило 32 (-25,6%) и 965 (-14,4%) соответственно. Наиболее значительное увеличение количества таких происшествий отмечено в Кабардино-Балкарской Республике, Забайкальском и Камчатском краях, Астраханской, Белгородской, Калужской, Костромской, Липецкой, Новгородской, Рязанской, Пензенской и Ярославской областях, Ямало-Ненецком автономном округе. *Несовершеннолетними водителями в состоянии опьянения* совершено 9 (-55%) ДТП (0,9% от всех ДТП по вине несовершеннолетних водителей), в которых получили ранения 9 (-50%) детей.

Подавляющее большинство совершивших ДТП детей-водителей управляли мототранспортными средствами, в 908 (-15,1%) ДТП погибли 23 (-23,3%) и получили ранения 888 (-15%) детей и подростков.

Наибольшее количество таких ДТП произошли в Краснодарском крае (62 ДТП), Московской области (58), Красноярском крае (32), Приморском крае (30), Владимирской (26), Ростовской (39), Воронежской (30), Нижегородской (29) областях и г. Москве (24).

Более половины (68,9%) этих ДТП совершено несовершеннолетними, управлявшими мопедами и приравненными к ним ТС, а в 20 регионах и на территориях, обслуживаемых ДРО МВД России – 80,0% и более. В 626 (-8,7%) таких происшествиях погибли 12 (стаб.) и были ранены 615 (-8,8%) человек. При общем снижении в целом, в 21 субъекте Российской Федерации отмечен рост количества таких ДТП. *Наибольшее количество таких ДТП совершено* в Краснодарском крае (53, -11,7%), Московской области (51, -11,7%), Приморском крае (26, -38,1%), Владимирской области (21, +23,5%), г. Москве (22, +15,8%), Ростовской области (29, стаб.).

Сократилось количество ДТП, совершённых несовершеннолетними, управлявшими легковыми автомобилями, доля этих происшествий составила 9,6% от всех ДТП по вине несовершеннолетних водителей. В 75 (-13,8%) ДТП погибли 6 (-45,5) и получили ранения 69 (-9,2%) человек. Наибольшее количество таких ДТП зарегистрировано в Иркутской области (4), Ставропольском крае, Воронежской Челябинской и Свердловской областях (по 3), Краснодарском крае (2).

Доля ДТП, в которых несовершеннолетние участвовали в качестве **велосипедистов**, составила 7,0% от всех ДТП с участием детей и подростков. В 1 394 ДТП 58 несовершеннолетних погибли и 1 346 получили ранения. Количество ДТП сократилось на 12,6%, число погибших детей сократилось на 6,5%, число раненых сократилось на 12,6%.

По вине детей-велосипедистов произошло 698 (-12,0%) ДТП, в результате которых 22 (-26,7%) ребенка погибли и 678 (-11,3%) получили ранения.

С нарушениями, допущенными водителями ТС, связаны 764 (-16,5%) ДТП, в которых пострадали дети-велосипедисты, в них 41 (-4,7%) ребенок погиб и 732 (-16,6%) получили ранение.

С **недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети** связано почти каждое пятое (18,7%) происшествие. В 38 106 (-2,5%) ДТП при **сопутствующих неудовлетворительных дорожных условиях** (далее НДУ) погибли 5 097 (-12,1%) и были ранены 48 361 (-0,2%) человек. Значительно большая принципиальность при оценке влияния дорожного фактора на аварийность проявлялась в Кабардино-Балкарской Республике, Удмуртской Республике, Брянской, Калининградской, Ростовской, Челябинской, Иркутской областях, где НДУ задокументированы при оформлении более 25,0% происшествий, а также в Республике Карелия, Курской, Кемеровской областях и Ненецком автономном округе (более 30,0%).

В то же время практически не выявляются НДУ при оформлении ДТП в Чукотском автономном округе (4,0%), Республике Ингушетия (4,9%), Чеченской Республике (5,1%) и Тюменской области (5,1%).

Возросла выявляемость НДУ при оформлении ДТП в административных центрах. В столицах субъектов Российской Федерации ненадлежащее транспортно-эксплуатационное состояние улиц и дорог задокументировано при оформлении 19,8% всех ДТП. Зарегистрировано 15 906 (+5,2%) таких происшествий, в них погибли 1 070 (-11,1%) и были ранены 19 236 (+7,9%) человек.

В райцентрах и городах районного значения в среднем по стране удельный вес происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями выше, чем в административных центрах субъектов Федерации (21,0%). В "иных" населённых пунктах недостатки транспортно-

эксплуатационного состояния оказали влияние на совершение 21,1% всех происшествий.

На автодорогах, исключая участки в городах и населённых пунктах, было зарегистрировано 8 732 (-7,9%) происшествия, при которых отмечено неудовлетворительное состояние улиц и дорог, или 22,9% от общего количества таких происшествий. В них погибли 2 425 (-11,4%) и ранено 13 023 (-3,6%) человека, тяжесть последствий - 16. В среднем по стране 14,9% (в 2008 г. – 15,5%, 2007 г. – 16,4%) ДТП на автодорогах вне городов и населённых пунктов были связаны с неудовлетворительными дорожными условиями. Чаще выявлялись НДУ при оформлении ДТП в Калининградской и Курской областях, Республике Карелия, Кабардино-Балкарской Республике, Вологодской и Челябинской областях, Удмуртской Республике, Сахалинской области, где удельный вес таких происшествий превышает 20,0%. В тоже время, в Чеченской Республике только в 4,3% случаев при оформлении ДТП на загородных дорогах выявлены и задокументированы НДУ, Алтайском крае – в 3,6%, в Астраханской области – в 2,9%.

На федеральных автодорогах, исключая участки, проходящие через населённые пункты, зарегистрировано 2 215 (-18,0%) ДТП с сопутствующими НДУ, в которых погиб 761 (-23,1%) человек и 3 438 (-9,5%) получили ранения. Неудовлетворительные дорожные условия были зафиксированы при оформлении 11,7% происшествий на участках федеральных дорог вне городов и населённых пунктов.

Отмечено снижение (-3,0%) количества ДТП с сопутствующими НДУ на территориальных автодорогах. В течение года здесь совершено 5 110 таких происшествий, в результате которых погибли 1 370 (-1,0%) человек и 7 616 (+0,2%) получили ранения. Недостатки в состоянии дорог были отмечены при оформлении 16,2% происшествий на территориальных автодорогах.

На «иных» автодорогах произошло 960 (-3,0%) происшествий, при которых были зафиксированы неудовлетворительные дорожные условия, в результате этих ДТП погибли 194 (-1,0%) человека и 1 331 (+0,2%) получил ранения. Удельный вес таких ДТП от общего их количества на "иных" автодорогах составил 16,4%.

При оформлении почти каждого пятого (19,4%) происшествия на ведомственных автодорогах устанавливалось наличие неудовлетворительных дорожных условий. Всего зарегистрировано 436 (+4,1%) таких ДТП, в них погибли 97 (-17,8%) человек и 625 (+7,4%) получили ранения.

При оформлении почти трети (29,4%) ДТП с сопутствующими НДУ зафиксированы *низкие сцепные качества покрытия*, включая такие недостатки, как неровное покрытие (5,2%), дефекты покрытия (6,8%),

несоответствие дорожного покрытия установленным нормам составило 41,4%.

Отсутствие горизонтальной дорожной разметки сопутствовало совершению 18,2% от всех ДТП, на совершение которых повлияли НДУ, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки – 5,7% ДТП. Общий удельный вес происшествий, связанных с **недостатками горизонтальной дорожной разметки**, составил 24,0% всех ДТП с НДУ.

Недостаточное освещение способствовало совершению 12,1% всех ДТП с сопутствующими НДУ, неисправное наружное освещение – 3,3%. Таким образом, 15,4% происшествий, при совершении которых фиксировались неудовлетворительные дорожные условия, напрямую связаны с **нарушениями требований к освещению проезжей части улиц и дорог**. Тяжесть последствий таких происшествий высока и составила 17 погибших на 100 пострадавших. **При неисправном либо недостаточном освещении имели место 7,4% от всех ДТП в тёмное время суток.**

Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) явилось сопутствующим условием совершения 4,6% от всех ДТП с НДУ. Эти происшествия также отличались высокой тяжестью последствий – 15 погибших на 100 пострадавших.

Неудовлетворительное состояние обочины, как сопутствующее условие возникновения ДТП, зафиксировано в 2,8% происшествий с НДУ; занижение обочин - в 1,9%; наличие деревьев и опор на обочинах – 1,4%. Ненадлежащее состояние данного элемента УДС оказало влияние на совершение 2 313 ДТП, или 6,1% от всех происшествий, при которых отмечены НДУ. Тяжесть последствий ДТП, связанных с **ненадлежащим состоянием обочин**, предназначенных для движения пешеходов, велосипедистов и остановки транспорта, выше средней и достигает 15 погибших на 100 пострадавших.

Суммарный удельный вес ДТП, **связанных с недостатками, отсутствием и ненадлежащим эксплуатационным состоянием технических средств организации движения** (отсутствие направляющих устройств; отсутствие, неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков; отсутствие ограждений и сигнализации в местах проведения работ; отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах; неисправность и плохая видимость светофора) составил 10,7% всех ДТП с НДУ или 2,0% от всех ДТП в стране.

Показатели аварийности из-за различных видов НДУ (2009 г.)

№ п/п	Вид неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих ДТП	Кол-во ДТП	± к АППГ, %	Уд. вес, %	Динамика уд. веса, ±% (по сравн. с уд. весом в пред. году)	Число погибших	Число раненых	Тяжесть послед- ствий
1	Низкие сцепные качества покрытия	11201	+2.5	29,4	+1.4	1147	15118	7,1
2	Отсутствие горизонтальной разметки	6950	-4.8	18,2	-0.4	917	8993	9,3
3	Недостаточное освещение	4613	-15.3	12,1	-1.8	1010	5065	16,6
4	Дефекты покрытия	2587	-0.3	6,8	+0.1	250	3367	6,9
5	Плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	2188	+30.9	5,7	+1.5	248	2920	7,8
6	Неровное покрытие	1998	0	5,2	+0.1	224	2517	8,2
7	Отсутствие ограждений в необходимых местах	1952	-10.3	5,1	-0.4	256	2136	10,7
8	Отсутствие тротуаров (пеш. дорожек)	1765	-10.9	4,6	-0.4	273	1722	13,7
9	Неисправное освещение	1263	-6.0	3,3	-0.1	266	1350	16,5
10	Отсутствие дорожных знаков	1251	-5.7	3,3	-0.1	204	1662	10,9
11	Неуд. состояние обочин	1058	-5.5	2,8	-0.1	168	1377	10,9
12	Несоответствие параметров дороги ее категории	838	-38.9	2,2	-1.3	197	1161	14,5
13	Обочина занижена по отношению к проезжей части	728	-19.6	1,9	-0.4	182	1079	14,4
14	Ограниченная видимость	618	-3.7	1,6	0	104	836	11,1
15	Деревья, опоры на обочине	527	-2.0	1,4	0	119	700	14,5
16	Сужение проезжей части (снег, строительные материалы и пр.)	409	+11.7	1,1	+0.1	70	551	11,3
17	Плохая видимость дор. знаков	329	+20.1	0,9	+0.2	15	427	3,4
18	Наличие снежных валов, огранич. видимость либо сужающих пр. часть	272	+46.2	0,7	+0.2	22	366	5,7
19	Неисправность светофора	217	+21.2	0,6	+0.1	10	295	3,3
20	Отсутствие вертикальной разметки	182	+33.8	0,5	+0.1	27	232	10,4
21	Наличие наружной рекламы	148	+13.8	0,4	+0.1	15	182	7,6
22	Неправильное применение дор.знаков	107	+48.6	0,3	+0.1	10	112	8,2
23	Плохая видимость светофора	97	+64.4	0,3	+0.1	2	124	1,6
24	Отсутствие ограждений, сигнализации в местах работ	81	-5.8	0,2	0	24	113	17,5
25	Отсутствие направляющих устр-в и световозвращающих эл-тов на них	55	-5.2	0,1	0	26	80	24,5
26	Отсутствие ПСП	36	-18.2	0,1	0	7	55	11,3
27	Несоответствие габарита моста ширине проезжей части дороги	19	+72.7	0	0	4	29	12,1
28	Несоответствие ж/д переезда предъявляемым требованиям	7	+133.3	0	0	3	8	27,3

Наиболее значительное влияние оказывают НДУ на возникновение ДТП таких видов, как наезд на пешехода (более чем каждый пятый наезд (21,7%) произошёл при сопутствующих недостатках эксплуатационного состояния УДС) **и наезд на препятствие** (21,6%). Также при сопутствующих неудовлетворительных дорожных условиях произошли: 17,2% столкновений; 16,6% опрокидываний; 16,2% ДТП «иного вида»; 15,7% наездов на гужевой транспорт; 15,0% наездов на стоящие ТС; 13,4% наездов на велосипедистов; 9,2% падений пассажиров.

Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) способствовало совершению 1657 наездов на пешеходов, что составило 10,6% от всех наездов на пешеходов с сопутствующими НДУ или 2,3% общего количества наездов на пешеходов. С неудовлетворительным состоянием обочин, занижением обочины, расположением на обочинах деревьев или опор, сужением проезжей части снегом или стройматериалами связано совершение 610 наездов на пешеходов.

Отмечено значительное увеличение влияния плохой различимости горизонтальной дорожной разметки на возникновение встречных столкновений – этот вид НДУ зафиксирован в качестве сопутствующего условия при совершении 230 (+19,8%) ДТП, произошедших вследствие выезда на сторону дороги, предназначенную для встречного движения. Также плохая различимость горизонтальной дорожной разметки сопровождала 50 (+16,3%) ДТП, произошедших из-за нарушений правил обгона.

В периоды, характеризующимися "зимними" условиями движения (январь, февраль, март, ноябрь, декабрь) зарегистрировано 18 193 (-1,7%) ДТП с сопутствующими НДУ, их удельный вес от всех ДТП, имевших место в данный период, составил более четверти (25,9%). В период с апреля по октябрь (включительно) имело место 19 913 (-3,2%) ДТП с НДУ, их удельный вес от общего количества происшествий в этот период – 14,9%. В расчёте на один месяц периода с апреля по октябрь пришлось 2 845 ДТП с сопутствующими НДУ, а в январе-марте и ноябре-декабре – 3 639 происшествий. Вместе с тем, для "летнего" периода характерна несколько более высокая тяжесть последствий таких ДТП – 10,0 против 9,0 в "зимнее" время.

С эксплуатацией **технически неисправных транспортных средств** связано 1 387 (-19,6%) ДТП, что составляет 0,7% от всех происшествий. В этих происшествиях погибли 252 (-28,2%) и были ранены 1 969 (-14,3%) человек.

Доля этих происшествий в общем массиве ДТП незначительна и составила 0,7%. Максимальный удельный вес таких происшествий отмечен в Чеченской Республике (2,8%), Чукотском автономном округе (4,0%),

Республике Тыва (4,1%) и Ненецком автономном округе (5,0%). Наибольшее количество фактов влияния технеисправностей на аварийность выявлено и зафиксировано на территории Краснодарского края (103), Челябинской области (94), Республики Татарстан (64), Алтайского края (58).

ДТП из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств (2004 - 2009 гг.)

Год	ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть последствий ДТП
	кол-во	± % к АППГ	уд. вес, %	чел.	± % к АППГ	чел.	± % к АППГ	
2004	3 780	-13,4	1,8	737	-13,8	4 908	-14,3	13,1
2005	3 350	-11,4	1,5	605	-17,9	4 525	-7,8	11,8
2006	2 571	-23,3	1,1	486	-19,7	3 490	-22,9	12,2
2007	2 221	-13,6	0,9	424	-12,8	2 912	-16,6	12,7
2008	1 725	-22,3	0,8	351	-17,2	2 300	-21,0	13,2
2009	1 387	-19,6	0,7	252	-28,2	1 969	-14,3	11,3

Редко устанавливалась причинно-следственная связь технических неисправностей транспортных средств с возникновением ДТП в Курской, Ростовской, Свердловской, Сахалинской, Липецкой, Ульяновской областях, гг. Москве и Санкт-Петербурге, где наличие технических неисправностей транспорта отмечено при оформлении 0,1% всех ДТП и менее.

Неисправность «иных элементов» и неисправность внешних световых приборов явились основными видами технических неисправностей транспортных средств, сопутствующих совершению дорожно-транспортных происшествий. С этими неисправностями связаны соответственно 25,5% и 21,5% ДТП от общего количества происшествий из-за технеисправностей транспортных средств. Причиной 19,7% ДТП стала неисправность рабочей тормозной системы, ещё 14,1% - износ рисунка протектора. Самой высокой тяжестью последствий характеризовались ДТП, связанные с неисправностью сцепного устройства (33).

В 2009 г. возросло только количество ДТП, причиной которых является такой вид технеисправности, как отсоединение колеса (+17,4%)

**Распределение количества ДТП по видам технеисправностей
транспортных средств (2009г.)**

Вид неисправности	Кол-во ДТП	Уд. вес, %	Тяжесть последствий ДТП	Вид неисправности	Кол-во ДТП	Уд. вес, %	Тяжесть последствий ДТП
Неисправность иных элементов	356	25,5	9,2	Неисправность рулевого управления	120	8,7	10,5
Неисправность внешних световых приборов	298	21,5	15,1	Неисправность тормозной системы прицепа	26	1,9	19,5
Неисправность рабочей тормозной системы	273	19,7	11,5	Несоответствие шин модели ТС	22	1,6	16,3
Износ рисунка протектора	196	14,1	10,9	Неисправность сцепного устройства	23	1,7	32,6
Отсоединение колеса	155	11,2	7,6				

Максимальную тяжесть последствий имели происшествия, совершенные водителями технически неисправных грузовых автомобилей (15,7), а также тракторов и самоходных механизмов (14,6); минимальную - неисправных легковых автомобилей (9,9) и автобусов (7,3).

Кроме того, при оформлении 1 087 (-13,3%) ДТП были установлены сопутствующие их совершению такие нарушения правил эксплуатации ТС, как *тонировка стекол автомобиля сверх установленных норм*. Это обстоятельство способствовало гибели 152 (-5,0%) и травмированию 1 507 (-13,2%) человек.

Количество *ДТП с особо тяжкими последствиями* (ДТП с ОТП, в каждом из которых погибли 5 и более человек или пострадали 10 и более человек) снизилось в 2009 г. на 4,6%, а число погибших в них людей – на 14,1%. Однако, число раненых возросло на 23,9%. В 165 таких ДТП погибли 518 и были ранены 1 412 человек.

Наибольшее количество таких ДТП произошло в Московской (13, +116,7%) и Нижегородской (6, +50%) областях, Республике Дагестан (5, +150%), г. Москве (5, +66,7%), Владимирской (5, +25,0%), Ростовской (5, +25%), Самарской (5, +150%), Свердловской (5, стаб.) и Ленинградской (5, стаб.) областях.

Наибольшее число людей погибло в ДТП с ОТП в Московской и Ростовской областях (по 36), Республике Дагестан (35), Нижегородской области (25), Кабардино-Балкарской Республике (20), Краснодарском крае (19).

Основная часть ДТП с ОТП (70,9% или 117 происшествий) произошла на автодорогах вне городов и населенных пунктов. Количество таких происшествий снизилось на 5,6%, в них погибли 406 (-17,1%) и ранены 824 (+9,7%) человека, из каждых 100 пострадавших 33 получили травмы, не совместимые с жизнью.

Неудовлетворительные дорожные условия способствовали совершению более чем каждого пятого ДТП с ОТП (21,8%, или 36 происшествий).

Большинство ДТП с ОТП по видам - это столкновения транспортных средств (134 ДТП или 81,2%). Опрокидывания ТС составили 10,9% (18 происшествий), наезды на стоящие ТС – 4,2% (7 ДТП), наезды на препятствия – 1,8% (3 ДТП), наезды на пешеходов – 0,6% (1 ДТП). **Практически половина (41,8%) столкновений, имевших особо тяжкие последствия, произошла из-за выезда одного из ТС на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.** В 69 (-1,4%) таких ДТП погибли 288 (-5,3%) и были ранены 369 (+1,4%) человек. Смертельные травмы получили около половины пострадавших – показатель тяжести последствий составил 43,8.

Почти в половине ДТП с ОТП (46,1%) участвовали автобусы. Пострадавшие в этих ДТП составили 63,1% от числа всех пострадавших в ДТП с ОТП. Количество таких происшествий снизилось, в 76 (-5,0%) ДТП погибли 117 (-25,5%) и ранены 1 101 (+30,1%) человек. Особо неблагоприятная ситуация сложилась в Московской области, где зарегистрировано 7 (+133,3%) таких ДТП, Владимирской области (5 ДТП, +150%), Красноярском крае (4 ДТП, +100%), Самарской области (3 ДТП, +200%).

При этом почти треть (32,9%) таких ДТП произошла с участием автобусов малой вместимости. В 25 (-19,4%) таких происшествиях погибли 39 (-13,3%) и получили ранения 330 (+1,9%) человек. Наибольшее количество этих ДТП зарегистрировано в Московской области (4), Владимирской области (2) и г. Санкт-Петербурге (2).

Почти половина ДТП с особо тяжкими последствиями, в которых участвовали автобусы (48,7%), произошла по вине водителей этих автобусов. Эти происшествия составили пятую часть (22,4%) от всех ДТП с ОТП. В 37 (стаб.) таких происшествиях погибли 55 (-5,2%) и получили ранения 596 (+31,3%) человек, коэффициент тяжести последствий составил 8 погибших на 100 пострадавших. Эти происшествия составляют 0,8% от всех ДТП по вине водителей автобусов, а удельный вес пострадавших в них людей – 8,7% от всех пострадавших в ДТП по вине водителей автобусов.

В 2009 г. участием **иностранных граждан** произошло 4 159 ДТП, что на 66,8% больше, чем в 2008 г. Количество таких происшествий увеличилось в 53 субъектах Российской Федерации. При этом на г. Москву с Московской областью и г. Санкт-Петербург с Ленинградской областью пришлось более половины (54,4%) ДТП с участием иностранцев. В Московском регионе суммарное количество таких ДТП составило 1 524, или 36,6% от общего по России, в Санкт-Петербургском

регионе – 737 (17,7% от общего). Как в г. Москве, так и в г. Санкт-Петербурге количество таких ДТП возросло более чем в два раза.

Если в среднем по стране доля таких ДТП составляет 2,0%, то в г. Санкт-Петербурге – 7,3%, г. Москве – 6,7%, Московской области – 6,0%, Ленинградской области – 4,8%. Также высок удельный вес таких ДТП в Калужской и Смоленской областях (5,8% и 7,6%), Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах (5,4% и 8,5% соответственно).

В большинстве случаев (в 2 429 из 4 159, или 58,4%) происшествия связаны с нарушениями, допущенными водителями-иностранцами. Количество происшествий по их вине возросло более чем в полтора раза (+69,7%). В 2 429 ДТП погибли 320 (+8,5%) человек и были ранены 3 248 (+58,3%). Количество ДТП по вине граждан стран-членов СНГ (83,0% от всех ДТП по вине водителей-иностранцев) возросло почти в два раза (+82,6%). При этом если в среднем по стране удельный вес ДТП, совершённых этими водителями, невелик и составляет 1,4%, то в гг. Москве и Санкт-Петербурге по их вине совершено практически каждое двадцатое происшествие (4,7% и 4,8% соответственно).

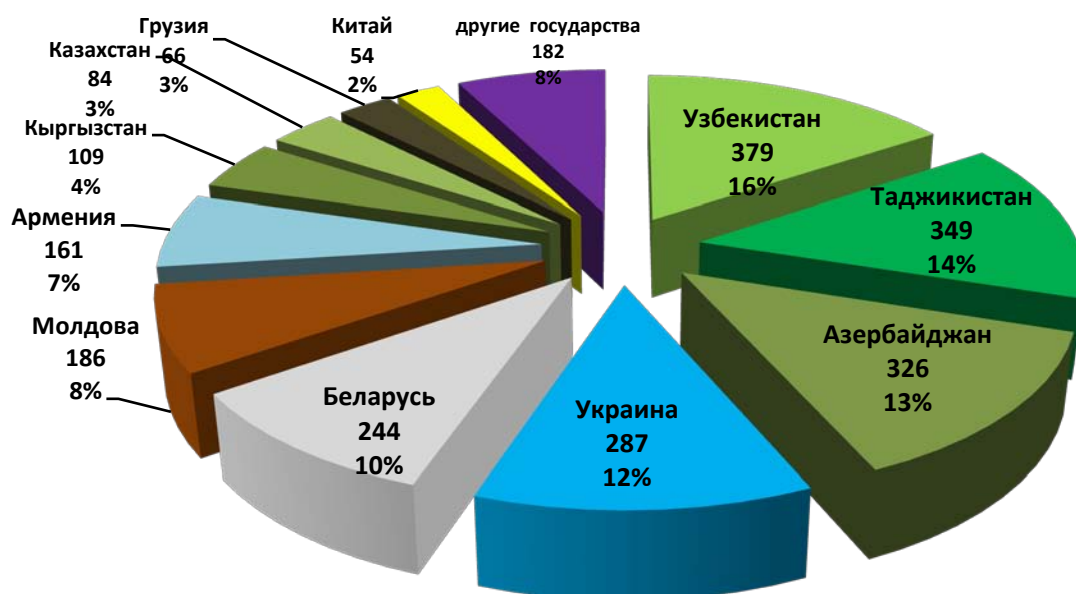
Более чем в два раза возросло количество ДТП по вине граждан Азербайджана и Армении, а количество ДТП по вине граждан Узбекистана, Таджикистана и Кыргызстана увеличилось почти в три раза. Также отмечен рост аварийности по вине граждан Грузии, Украины, Молдовы, Казахстана, Туркменистана, Эстонии, Турции и Китая. При этом, наоборот, снизилось количество происшествий, связанных с нарушениями водителей – граждан Белоруссии, Литвы, Латвии, Германии и Великобритании.

В 2009 г. зарегистрировано 211 ДТП по вине иностранных граждан, управлявших автобусами, что более чем в 3 раза (+240,3%) превышает уровень предшествующего года. Наибольшее количество таких ДТП совершено в Москве (48), Санкт-Петербурге (47), Свердловской области (21). При этом если в среднем по стране водителями, не являющимися гражданами России, совершено 4,6% от всех ДТП по вине водителей автобусов, то в г. Москве, Вологодской и Свердловской областях, Республике Саха (Якутия) ими совершено более десятой части всех ДТП по вине водителей автобусов, а в г. Санкт-Петербурге, Ленинградской и Калужской областях – более 20,0%.

С участием иностранных граждан, управлявших «лицензированными» автобусами, произошло 309 (+390,5%) ДТП, в которых погибли 23 (+667,0%) и были ранены 465 (+400%) человек. Более трети этих ДТП (114, или 36,9%) были связаны с нарушениями водителей-иностранцев, управлявших автобусами. Количество таких происшествий по сравнению с предшествующим годом возросло в 6 раз (+500%). В таких ДТП погибли 4 (АППГ – 0) и были ранены 162 (+548,0%) человека. Если на г. Москву и Московскую область пришлось 8 таких ДТП, то на

г. Санкт-Петербург и Ленинградскую область – 51, а на Уральский федеральный округ – 23 (из них 15 имели место в Свердловской области).

Распределение количества и доли ДТП, совершённых водителями, являющимися иностранными гражданами, на территории России в 2009 г.



Количество и динамика ДТП, совершённых гражданами различных иностранных государств на территории России в 2009 г.

Страна гражданства водителей	Количество ДТП	± к АППГ, %
Узбекистан	379	+189,3
Таджикистан	349	+181,5
Азербайджан	326	+131,2
Украина	287	+48,7
Беларусь	244	-10,3
Молдова	186	+46,5
Армения	161	+114,7
Кыргызстан	109	+179,5
Казахстан	84	+40,0
Грузия	66	+46,7
Китай	54	+12,5
Эстония	27	+42,1
Литва	22	-15,4
Латвия	18	-5,3
Польша	18	стаб.
Турция	14	+55,6
Германия	11	-45,0
Туркменистан	9	+80,0

Более десятой части совершивших ДТП водителей, не являющихся гражданами России (254, или 10,5%) после происшествия пытались скрыться с его места совершения ДТП, но были разысканы (задержаны). В Республиках Татарстан и Саха (Якутия), Красноярском и Приморском краях, Вологодской, Нижегородской, Свердловской, Челябинской областях неудачные попытки скрыться после совершения происшествия предпринимали более 20% виновных в ДТП водителей-иностранцев.

Количество таких фактов увеличилось в 2009 г. в среднем по стране почти в два раза (+89,6%), в г. Москве и Ханты-Мансийском автономном округе – более чем в 2 раза, а в г. Санкт-Петербурге – более чем в 3 раза.

С места ДТП пытались скрыться: каждый пятый (20,2%) совершивший ДТП гражданин Кыргызстана (22 ДТП, +214,0%), почти каждый седьмой (по 13,2%) гражданин Азербайджана (43 ДТП, +115,0%) и Узбекистана (50 ДТП, +257,1%), каждый восьмой (12,1%) гражданин Грузии (8 ДТП, +14,3%), каждый девятый (11,6%) гражданин Таджикистана (44 ДТП, +175,0%).

Очень высокой тяжестью последствий, почти двукратно превосходящей среднероссийскую, (18 погибших на 100 пострадавших), характеризуются ДТП, совершённые водителями-иностранцами, не имеющими права на управление транспортными средствами или водительского удостоверения соответствующей категории. В 163 (+37,0%) таких ДТП погибли 48 (+84,6%) и был ранен 221 (+20,8%) человек. Доля таких ДТП составляет 6,7% от всех ДТП по вине иностранных граждан.

Иностранные водители более склонны, чем россияне, к нарушениям очередности проезда перекрёстков (422 ДТП, +90,1%). Доля ДТП по данной причине от всех, совершённых иностранцами, составляет 17,4%, что выше среднего по России (14,5%).

Также ими совершено 84 (+78,7%) ДТП, причинами которых явились несоблюдение требований сигналов светофора. При этом следует отметить, что иностранные граждане практически в два раза чаще российских водителей допускают такие нарушения ПДД. Если в среднем по стране доля происшествий по данной причине составляет 1,8%, то среди ДТП по вине водителей-иностранцев – 3,5%.

Из-за нарушений, допущенных водителями, не являющимися гражданами России, в истекшем году совершено 493 (+91,8%) наезда на пешеходов, в результате которых погибли 56 (+19,1%) и были ранены 467 (+101,3%) человек. В г. Москве произошло 124 таких ДТП, в г. Санкт-Петербурге – 71, при этом в обоих городах число таких ДТП выросло более чем в два раза.

По итогам 2009 г. обеспечено выполнение основного показателя Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2004-2012 годах» (снижение числа погибших в ДТП людей). Число погибших по сравнению с уровнем 2004 г. снизилось 24,4%, или на 8 425 человек.

Вместе с тем, в ряде субъектов Российской Федерации не обеспечено выполнение данного показателя. Рост числа погибших по сравнению с уровнем 2004 г. отмечен в Республике Дагестан (+22,1%), Республике Ингушетия (+30,0%), Кабардино-Балкарской Республике (+35,6%), Республике Калмыкия (+14,5%), Карачаево-Черкесской Республике (+30,8%), Республике Северная Осетия-Алания (+18,6%), Чеченской Республике (+22,4%). На уровне 2004 г. зафиксировано число погибших в Республике Тыва и Чукотском автономном округе.

Департамент ОБДД МВД России