



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ,
АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ»
(ДОСААФ РОССИИ)

17 августа 2018 г.

Москва

№ 01-02/1328

Экспертное заключение

В аппарате Центрального совета ДОСААФ России экспертной группой Департамента профессионального обучения ДОСААФ России рассмотрены вопросы разработанного Министерством внутренних дел России проекта постановления Правительства Российской Федерации, предусматривающего внесение изменений в Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений (далее – Проект).

Указанный Проект исключает проведение экзамена по первоначальным навыкам управления автотранспортными средствами на закрытых площадках.

Подготовлено экспертное заключение Центрального совета ДОСААФ России.

Считаем, что предлагаемый подход негативно скажется на работе добросовестных автошкол, выполнивших все требования действующего законодательства. Вместе с тем слишком часто меняются условия и правила «игры» на поле образовательных услуг по подготовке водителей. Не успеют образовательные организации привести свою учебно-материальную базу в соответствие нововведенным требованиям (неся значительные материальные затраты), как вносятся новые изменения. Это подрывает уверенность в правильности выбора стратегии федеральными органами исполнительной власти по повышению качества подготовки водителей и безопасности дорожного движения в целом. Преимущество от такого Проекта получат теневые автошколы, никогда не имеющие площадок и автодромов.

В частности:

отказ от экзамена на площадках и автодромах приведет к утрате материально-технической базы для приема экзаменов как в автошколах, так и в подразделениях Госавтоинспекции, восстановить которую впоследствии будет невозможно;

предлагаемое выполнение «специальных маневров» в городских условиях вводить нецелесообразно, а иногда и невозможно, поскольку найти место для этого на дороге будет весьма затруднительно. Так, к примеру

автомобиль КАМАЗ с прицепом имеет длину до 20 м (для выполнения некоторых упражнений на площадке в настоящее время требуется до 70 м);

более того, выполнение некоторых предложенных специальных маневров потенциально опасно проводить на проезжей части;

отсутствие четких критериев оценки выполнения упражнений (отсутствие разметки, конусов) приведет к необъективной оценке результата выполнения упражнений и как следствие к коррупционной составляющей со стороны лиц, принимающих экзамен;

проверка навыков вождения в условиях города может проводиться, убедившись, что экзаменуемый обладает достаточными навыками управления транспортным средством;

одним из немаловажных факторов, отмечаем то, что отсутствует какое-либо научное обоснование предлагаемых изменений, не проведены практические экспериментальные испытания выполнения специальных маневров в условиях дорожного движения для различных категорий транспортных средств.

Реализация предлагаемого Проекта обернется снижением качества как подготовки водителей, так и приема экзаменов, ростом количества недобросовестных автошкол, ростом аварийности.

Заместитель Председателя



С.Сериков