**Пояснительная записка**

к проекту приказа МВД России «Об организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях»

 Указанный проект приказа МВД России (далее – Проект) подготовлен с целью установления единого порядка автоматизированного сбора оперативных данных о дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), их учета и последующего анализа, основанного на работе трех интегрированных автоматизированных систем, введённых в эксплуатацию в соответствии с приказом МВД России от 16 августа 2014 г. № 700 «О порядке эксплуатации в органах внутренних дел Российской Федерации автоматизированных систем оперативного сбора, учёта и анализа сведений о показателях в области обеспечения безопасности дорожного движения».

 Одновременно, во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 2 июня 2008 г. № 420 «О Федеральной службе государственной статистики» и в рамках реализации приказа Росстата от 21 мая 2014 г. № 402 «Об утверждении статистического инструментария для организации Министерством внутренних дел Российской Федерации федерального статистического наблюдения о дорожно-транспортных происшествиях», устанавливается обновлённый и существенно расширенный Перечень показателей состояния безопасности дорожного движения, в томчисле для опубликования на сайте Госавтоинспекции и в других официальных источниках.

Основным предметом нормативного регулирования является определениеединого порядкаобработки информации, начиная от регистрации факта ДТП, последующего формирования государственной статистической отчетности и заканчивая анализомпричин и условий, способствующих совершению происшествий, для последующей выработки решений, направленных на снижение количества ДТП и тяжести их последствий.

С учётом введения в эксплуатацию новых автоматизированных систем оперативного сбора и учёта сведений о ДТП должна быть изменена система учета ДТП, который в настоящее время осуществляется в соответствии с Инструкцией по учету ДТП в органах внутренних дел, утвержденной приказом МВД России от 18 июня 1996 г. № 328 «О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. № 647».

Единый порядок предусматривает передачу сведений о происшествиях из подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне непосредственно на федеральный уровень, что позволит освободить от данной функции ФКУ «ГИАЦ МВД России».

Новый, значительно более информативный Перечень сведений о ДТП, подлежащих учету (далее – ПСПУ), позволяет на качественно новом уровне оценивать состояние и развитие обстановки в области безопасности дорожного движения, осуществлять комплексный анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП.

Так, например, принципиально новым подходом является разделение нарушений, допущенных участниками происшествий, на сопутствующие нарушения Правил дорожного движения и находящиеся в прямой причинно-следственной связи с физическим механизмом возникновения происшествия.

Для обеспечения возможности анализа качества приёма квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами используется кодификатор экзаменационных подразделений Госавтоинспекции по субъектам Российской Федерации, в том числе в разрезе муниципальных образований.

Предусмотрено фиксирование координат места совершения ДТП по системе ГЛОНАСС/GPS (что позволит автоматически выявлять места концентрации ДТП), обозначение полосы движения, в которой произошло происшествие, направление движения пешеходов.

Имеется возможность получать информацию о действиях на месте происшествия представителей различных служб, участвующих в ликвидации последствий происшествий и оказании помощи пострадавшим в них лицам.

Конкретизирована информация о времени смерти погибшего: на месте происшествия, при транспортировке, доставлении в медучреждение, а также на какие конкретно сутки зафиксирована смерть.

Системы АИУС «Журнал ДТП» и АС УДТП «Госучёт» являются средствами оперативного сбора и учёта информации о ДТП в базах данных для формирования сведений государственной статистической отчётности о количестве ДТП и числе пострадавших и не применяются для её обработки (в том числе – для обработки персональных данных).

Обработка и анализ сведений о ДТП, их причинах, условиях, сопутствующих факторах, участниках осуществляется в системе «МИАС». Данной системой предусмотрена обработка не персонифицированных данных об участниках ДТП (сведения о возрасте, поле, водительском стаже, регионе регистрации, социальной характеристике и т.д.).

Полномочия Министра внутренних дел Российской Федерации на издание проекта нормативного правового акта предусмотрены подпунктами 43, 45 и 56 пункта 12 Положения о Министерстве внутренних дел Российской Федерации, утверждённогоУказом Президента Российской Федерации от 1 марта 2011 г. № 248.

Реализация требований Проекта не потребует увеличения численности существующих или образования новых структурных подразделений МВД России. Финансирование разработок осуществлено в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах». Потребуется внесение изменений в приказ МВД России от 16.08.2014 г. № 700 «О порядке эксплуатации в органах внутренних дел Российской Федерации автоматизированных систем оперативного сбора, учёта и анализа сведений о показателях в области обеспечения безопасности дорожного движения».

**ГУОБДД МВД России**