

Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами

II. Первый этап практического экзамена

Содержание экзамена

20. Экзамен проводится с целью определения возможности допуска кандидата в водители к экзамену в условиях реального дорожного движения либо, в установленных случаях, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

21. При проведении экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие умения и навыки управления транспортным средством соответствующей категории¹.

пользования органами управления, зеркалами заднего вида, ремнями безопасности;

начала движения;

маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;

построения оптимальной траектории маневра;

оценки габаритных параметров ТС;

переключения передач (кроме ТС с автоматической трансмиссией);

остановки в обозначенном месте;

остановки и начала движения на подъеме;

постановки на стоянку параллельно краю проезжей части;

въезда в бокс задним ходом;

движения мотоцикла по колейной доске;

управления мотоциклом на малой скорости;

постановки автопоезда задним бортом к платформе;

прямолинейного движения автопоезда задним ходом .

22. Экзамен проводится путем последовательного выполнения испытательных упражнений. Последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для транспортных средств соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения на автодроме.

23. При проведении экзамена на категорию «А» выполняются следующие испытательные упражнения:

№ 1 «Старт»;

№ 2 «Габаритный коридор»;

№ 3 «Габаритный полукруг»;

¹ Далее - ТС

- № 4 «Разгон – торможение»;
- № 5 «Змейка»;
- № 6 «Колейная доска»;
- № 7 «Движение с малой скоростью»;
- № 8 «Габаритная восьмерка»;
- № 9 «Финиш».

Примечание. При проведении экзамена на категорию «А» у лиц с ограниченными физическими возможностями, допущенных по медицинским показаниям к управлению трехколесными мототранспортными средствами или мотоциклами с боковым прицепом, выполняются следующие испытательные упражнения: № 1 «Старт», № 4 «Разгон – торможение», № 5 «Змейка», № 8 «Габаритная восьмерка», № 9 «Финиш».

24. При проведении экзамена на категории «В», «С», «D» выполняются следующие испытательные упражнения:

упражнение № 1 «Остановка и начало движения на подъеме с остановкой на спуске»;

упражнение № 2 «Повороты на 90 градусов»;

упражнение № 3 «Разворот и парковка»;

упражнение № 4 «Параллельная парковка задним ходом».

25. При проведении экзамена на категории «BE», «CE», «DE» выполняются следующие испытательные упражнения:

упражнение № 1 «Постановка автопоезда задним бортом к платформе»;

упражнение № 2 «Прямолинейное движение автопоезда задним ходом».

Организация проведения экзамена

26. Перед началом экзамена экзаменатор проверяет:

оборудование автодрома в соответствии со схемами испытательных упражнений и его соответствие установленным требованиям (приложение № 2 к Методике);

ТС на соответствие установленным требованиям (приложение № 3 к Методике).

27. Не допускается проведение экзамена в случаях, если автодром и (или) ТС не соответствуют установленным требованиям.

28. Перед началом выполнения испытательных упражнений ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии должен находиться в положении «Р»).

29. Посадка в ТС кандидата в водители перед началом выполнения испытательных упражнений и высадка из него после выполнения испытательных упражнений осуществляется под руководством экзаменатора (помощника экзаменатора).

30. Экзаменатор контролирует выполнение упражнений визуально или с помощью технических средств.

31. Во время экзамена на территории автодрома не допускается движение ТС, кроме используемых для приема экзаменов, и пешеходов, кроме лиц, непосредственно занятых на приеме экзаменов.

32. Последовательность выполнения упражнений определяется схемой организации движения на автодроме.

Комплекс испытательных упражнений на категорию «А» выполняются на мотоциклах с механической трансмиссией.

Комплекс испытательных упражнений на категории «В», «С» выполняются только на ТС с механической трансмиссией.

Комплекс испытательных упражнений на категории «Д», «ВЕ», «СЕ», «ДЕ» выполняются на ТС как с механической так и с автоматической трансмиссией.

33. Для оказания помощи при проведении экзамена могут привлекаться представители образовательных, автотранспортных учреждений (предприятий), военных комиссариатов и других организаций (далее – помощник).

Порядок проведения экзамена

34. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет комплекс упражнений.

35. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, фиксирует в экзаменационном листе ошибки, выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом, обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

36. Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождение экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.

Система оценки

37. Итоговая оценка «Сдал» за первый этап практического экзамена выставляется, если кандидат в водители выполнил все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

38. Итоговая оценка «Не сдал» выставляется, если кандидат в водители отказался от выполнения упражнения или не выполнил хотя бы одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, а также в случае, если он превысил общее время выполнения комплекса испытательных упражнений.

39. Для комплекса упражнений на категорию «А» определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую – 20, за среднюю – 10, за

мелкую – 5.

Оценка «Выполнил» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 20.

Оценка «Не выполнил» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 20 или более.

40. Общее время прохождения комплекса испытательных упражнений рассчитывается по формуле

$$T_o = \frac{L_g}{V_{cp}} + t_y = M,$$



где $L_g = 765$ м - общая протяженность пути прохождения комплекса испытательных упражнений (за исключением зон испытательных упражнений, на выполнение которых установлены нормативы времени), м;

$V_{cp} = 10$ – средняя скорость движения по автодрому (принимается равной 10 км/ч), м/мин;

$t_y = \dots$ – суммарное время выполнения упражнений, на которые устанавливаются нормативы времени), мин.

Порядок и условия выполнения испытательных упражнений первого этапа практического экзамена на автодроме

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА РИСУНКАХ ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ УПРАЖНЕНИЙ ПЕРВОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

	- направление движения передним ходом
	- направление движения задним ходом
I – II	- зона переключения передачи с низшей на высшую
II – I	- зона переключения передачи с высшей на низшую

Комплекс испытательных упражнений на категорию «А»

Упражнение № 1 «Старт»

41. Перед началом выполнения упражнения кандидат в водители должен надеть и застегнуть мотошлем, отрегулировать зеркала заднего вида, занять место на ТС в предстартовой зоне, запустить двигатель, включить ближний свет фары, подготовиться к движению, заняв исходную позицию перед линией «СТАРТ», подтвердить готовность к старту, включив сигнал левого поворота.

По команде «СТАРТ» кандидат в водители должен начать движение, пересечь линию «СТАРТ» с включенным сигналом левого поворота и, двигаясь по обозначенной полосе движения, выключить сигнал левого поворота до пересечения линии окончания выполнения упражнения.

При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 1.



Рис. 1. Упражнение № 1 «Старт»

Контрольная таблица № 1

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не начал движение в течение 20 с после сигнала «СТАРТ»	25
Пересек линию «СТАРТ» с выключенным указателем левого поворота	5
Пересек линию «СТАРТ» с выключенной фарой ближнего света	5
Не выключил указатель левого поворота до пересечения линии окончания выполнения упражнения	5

Упражнение № 2 «Габаритный коридор»

42. При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение в «габаритном коридоре», не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки.

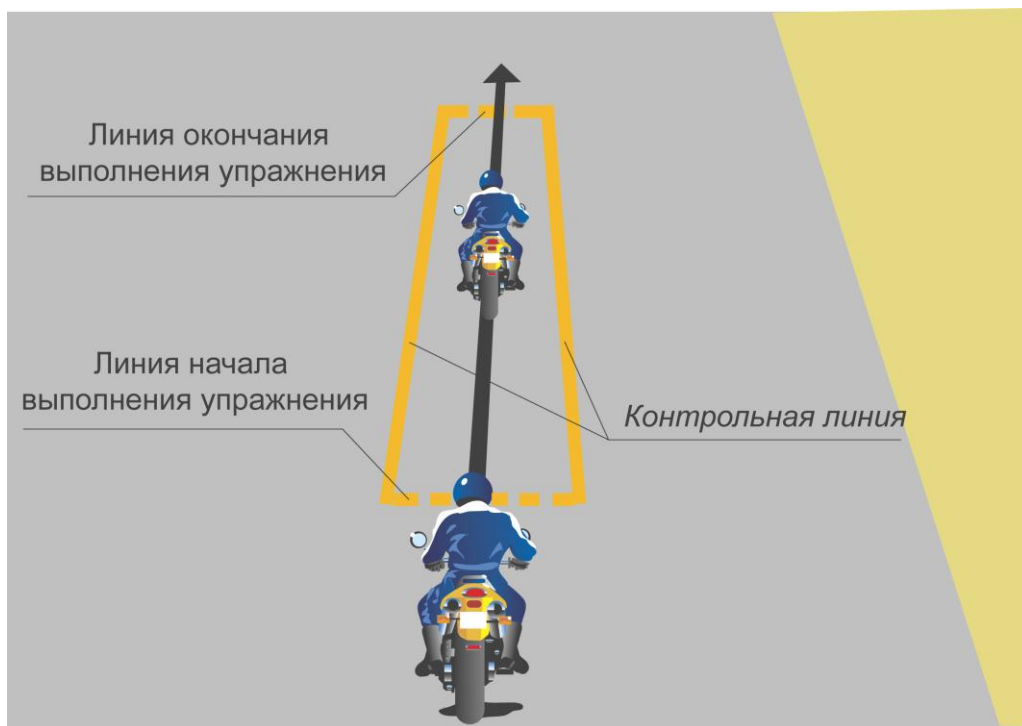


Рис. 2 Упражнение № 2 «Габаритный коридор»

Упражнение № 3 «Габаритный полукруг»

43. При выполнении упражнения кандидат в водители должен заблаговременно до пересечения линии начала выполнения упражнения включить сигнал левого поворота, осуществить движение по траектории «габаритный полукруг», не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки, выключить сигнал левого поворота до пересечения линии окончания выполнения упражнения. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 2.



Рис. 3. Упражнение № 3 «Габаритный полукруг»

Контрольная таблица № 2

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Пересек линию начала выполнения упражнения с выключенным сигналом левого поворота	5
Пересек линию окончания выполнения упражнения с включенным сигналом левого поворота	5

Упражнение № 4 «Разгон - торможение»

44. При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по обозначенной полосе с переключением передач с первой на вторую до пересечения соответствующей линии, затем со второй на первую, плавное торможение и остановку на расстоянии не более 0,3 метра перед линией «СТОП» не выключая двигатель. Не ранее чем через 3 секунды после остановки продолжить движение и пересечь линию «СТОП».

При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 3.



Рис. 4. Упражнение № 4 «Разгон – торможение»

Контрольная таблица № 3

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не переключил передачу с первой на вторую или со второй на первую в соответствующих зонах выполнения упражнения	10
Остановил ТС на расстоянии более 0,3 м перед линией «СТОП» или пересек линию «СТОП»	5
Начал движение ранее чем через 3 с после остановки	5

Упражнение № 5 «Змейка»

45. При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по заданной траектории, не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки.



Рис.5. Упражнение № 5 «Змейка»

Упражнение № 6 «Колейная доска»

46. При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по «колейной доске», не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки.



Рис.6. Упражнение № 6 «Колейная доска»

Упражнение № 7 «Движение с малой скоростью»

47. При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по обозначенной полосе с малой скоростью за время не менее 5 секунд, не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 4.

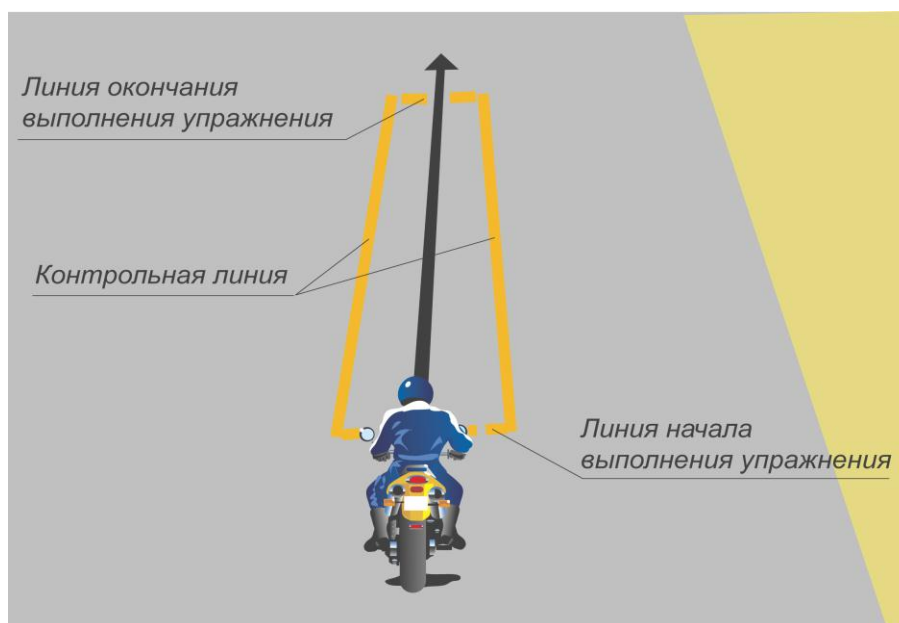


Рис.7. Упражнение № 7 «Движение с малой скоростью»
Контрольная таблица № 4

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не выполнил временной норматив при движении с малой скоростью	10

Упражнение № 8 «Габаритная восьмерка»

48. При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по заданной траектории, проехав по кругу, расположенному справа, затем по кругу, расположенному слева, не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки.

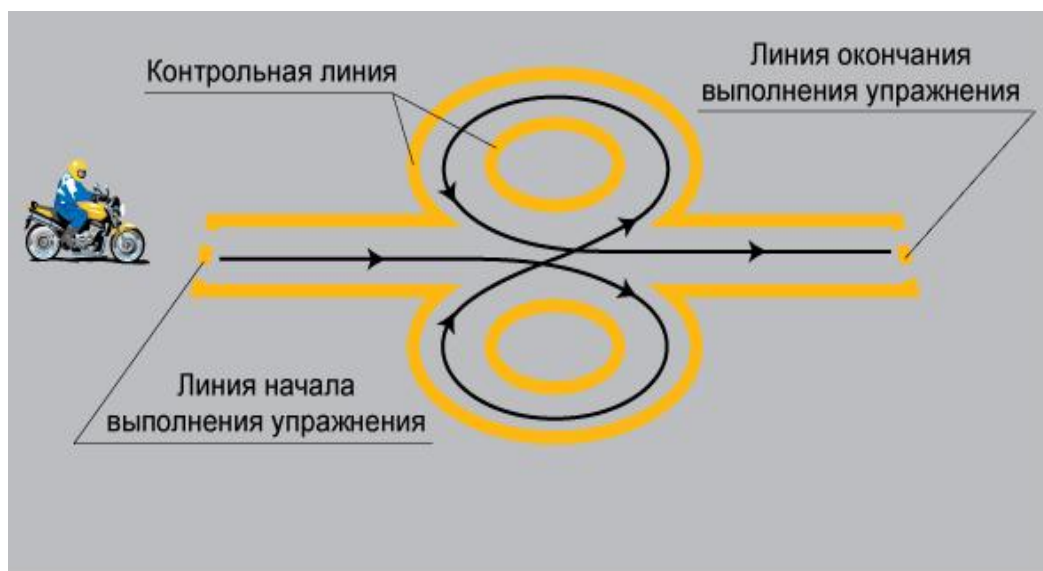


Рис. 8. Упражнение № 8 «Габаритная восьмерка»

Упражнение № 9 «Финиш»

49. Перед пересечением финишной линии кандидат в водители должен включить указатель правого поворота, пересечь по проекции габаритов ТС финишную линию, остановить ТС, выключить указатель правого поворота, включить нейтральную передачу, выключить ближний свет фары, заглушить двигатель, спешиться и поставить мотоцикл на центральную подставку или боковой упор (кроме трехколесного ТС). При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 5.

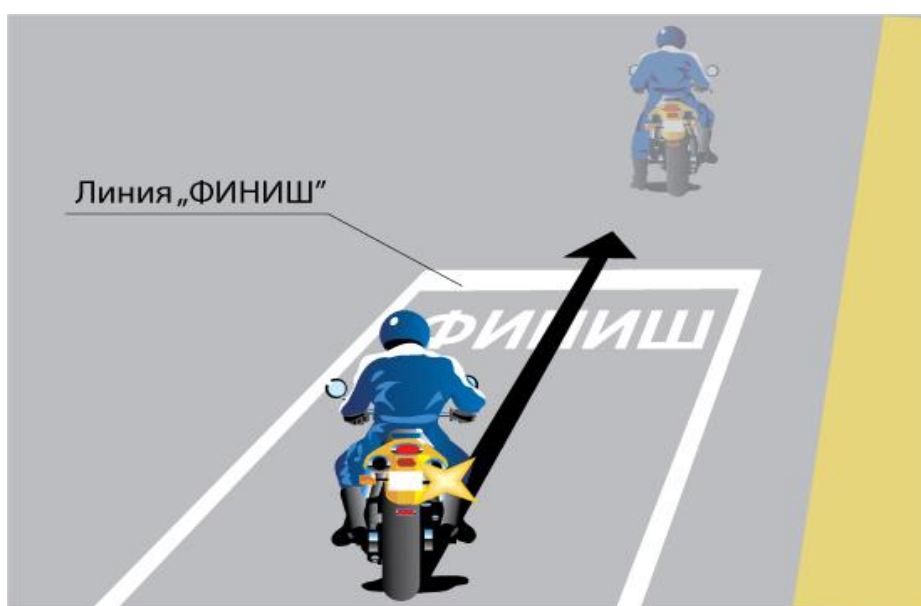


Рис. 9. Упражнение № 9 «Финиш»

Контрольная таблица № 5

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не включил указатель правого поворота до пересечения финишной линии	5

Общие условия выполнения испытательных упражнений

50. В случае возникновения угрозы безопасности проведения экзамена экзаменатор обязан остановить его.

При несоблюдении общих условий выполнения испытательных упражнений начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 6.

Контрольная таблица № 6

Ошибки	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	20
Пропустил выполнение хотя бы одного из испытательных упражнений, предусмотренных комплексом	20
Коснулся ногой поверхности площадки	10
При выполнении испытательных упражнений двигатель заглох	5 (за каждую ошибку)

2. Комплекс испытательных упражнений на категории «В», «С» и «D»

Упражнение № 1 «Остановка и начало движения на подъеме с остановкой на спуске»

51. Кандидат в водители должен остановить ТС на участке подъема таким образом, чтобы проекции переднего и заднего габарита ТС на горизонтальную плоскость находились между линией фиксации выполнения упражнения и линией «СТОП», зафиксировать ТС в неподвижном состоянии. После остановки продолжить движение в прямом направлении, не допуская отката ТС назад и не выезжая за пределы упражнения, обозначенные контрольными линиями габаритами ТС. Проехав горизонтальный участок упражнения, кандидат в водители должен остановить ТС на спуске перед линией «СТОП» и зафиксировать ТС в неподвижном состоянии. Время на выполнение упражнения – 2 мин.

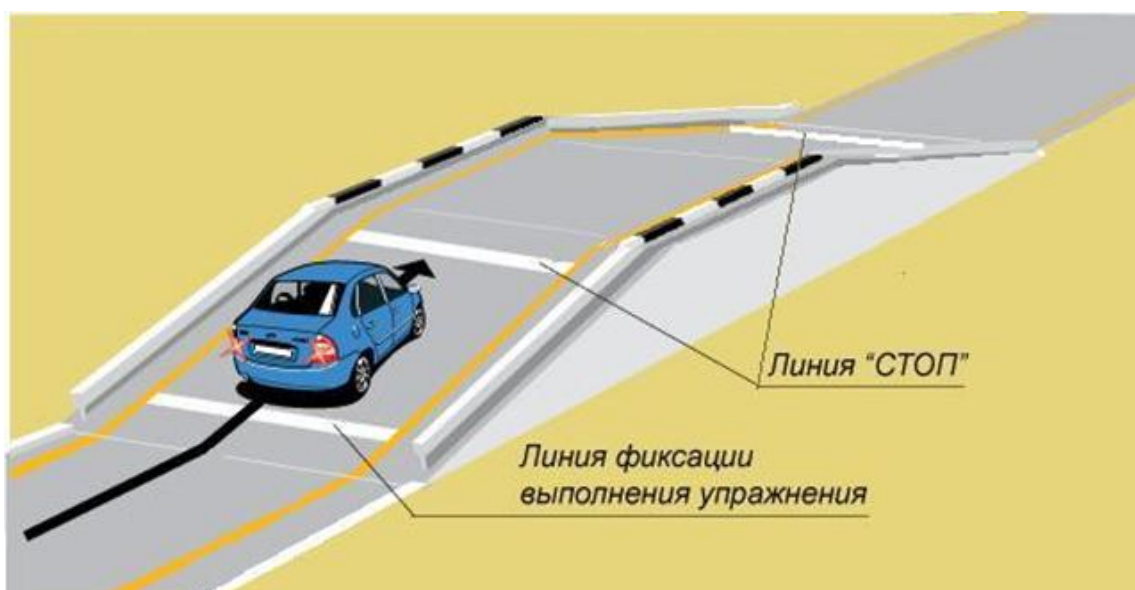


Рис. 10 Упражнение № 1 «Остановка и начало движения на подъеме с остановкой на спуске»

Упражнение № 2 «Повороты на 90 градусов»

52. Кандидат в водители должен не более чем за 2 минуты проехать участок дороги с левым и правым поворотами, не выезжая за пределы упражнения, обозначенные контрольными линиями габаритами ТС.



Рис. 11 Упражнение № 4 «Повороты на 90 градусов»

Упражнение № 3 «Разворот и парковка»

53. Кандидат в водители должен не более чем за 2 минуты, не выезжая за пределы упражнения, обозначенные контрольными линиями габаритами ТС, установить ТС на место парковки задним ходом так, чтобы задние колеса ТС находились на линии фиксации выполнения упражнения или пересекли её, а затем выехать в обратном направлении.

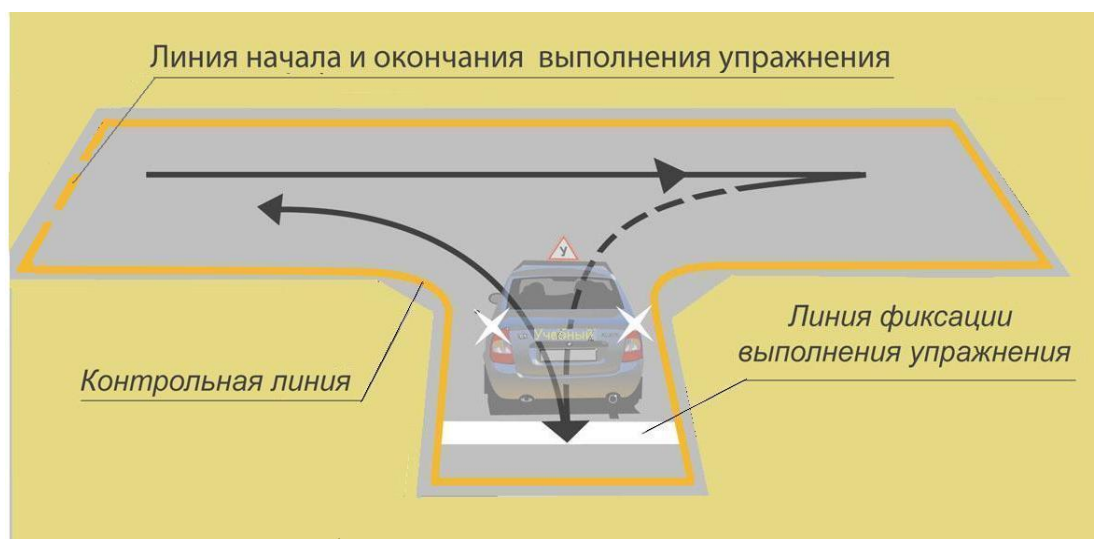


Рис. 12 Упражнение № 3 «Разворот и парковка»

Упражнение № 4 «Параллельная парковка задним ходом»

54. Кандидат в водители должен не более чем за 2 минуты, не выезжая за пределы упражнения, обозначенные контрольными линиями габаритами ТС, пересечь «линию начала и окончания выполнения упражнения» и

установить ТС задним ходом на место парковки так, чтобы переднее и заднее правые колеса находились на линии фиксации выполнения упражнения.



Рис. 13. Упражнение № 4 «Параллельная парковка задним ходом»

Общие условия выполнения испытательных упражнений

55. В случае возникновения угрозы безопасности проведения экзамена экзаменатор обязан остановить его.

Испытательное упражнение считается не выполненным, если кандидат в водители допустил следующие ошибки:

выехал за пределы упражнения, обозначенные контрольной линией внешними габаритами ТС, либо наехал на нее колесом;

при трогании на подъеме откатился назад на расстояние более 30 см.;

пересек линию «СТОП» без остановки;

выполняя упражнение № 3, не установил задние колеса ТС (не пересек) линию фиксации выполнения упражнения;

выполнив упражнение № 4, не установил правые переднее и заднее колеса ТС на линию фиксации выполнения упражнения;

превысил установленное время выполнения упражнения.

3. На категории «BE», «CE», «DE»

56. Перед началом выполнения упражнений автопоезд должен находиться у одной из линий «СТАРТ-ФИНИШ», расположенных в зоне выполнения испытательных упражнений.

Упражнение № 1 «Постановка автопоезда задним бортом к платформе»

57. При выполнении упражнения кандидат в водители должен не более чем за 4 минуты, доехать до линии «СТОП», затем, не выезжая за

контрольные линии, осуществить въезд задним ходом в «габаритный коридор – 1» с поворотом руля налево и остановиться в нем так, чтобы задние колеса ТС находились на линии фиксации выполнения упражнения или пересекли её.

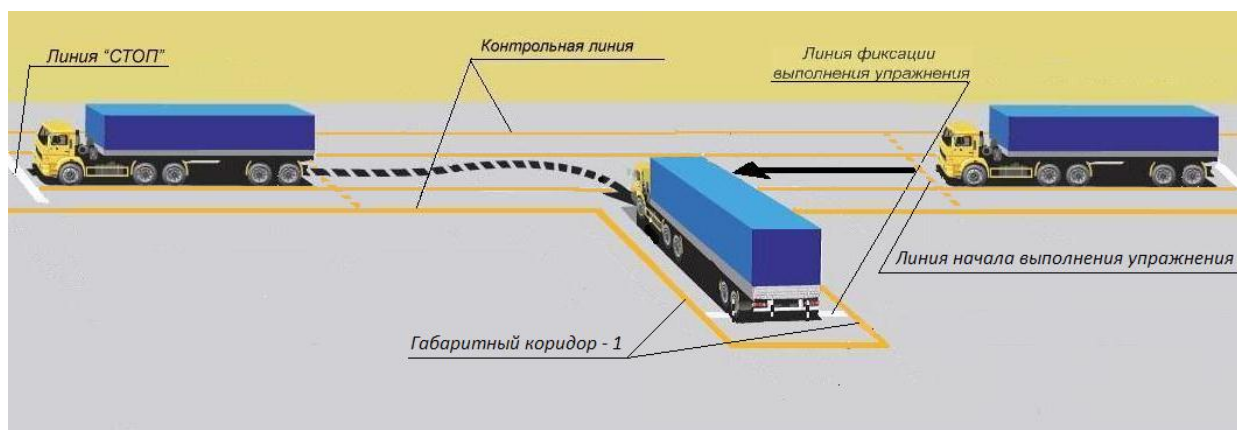


Рис. 14. Упражнение № 1 «Постановка автопоезда задним бортом к платформе»

Упражнение № 2 «Прямолинейное движение автопоезда задним ходом»

58. При выполнении упражнения кандидат в водители должен не более чем за 4 минуты, не выезжая за контрольные линии, осуществить выезд налево из «габаритного коридора – 1», остановиться у линии «СТОП», затем осуществить прямолинейное движение задним ходом в «габаритном коридоре – 2» до контрольной линии.

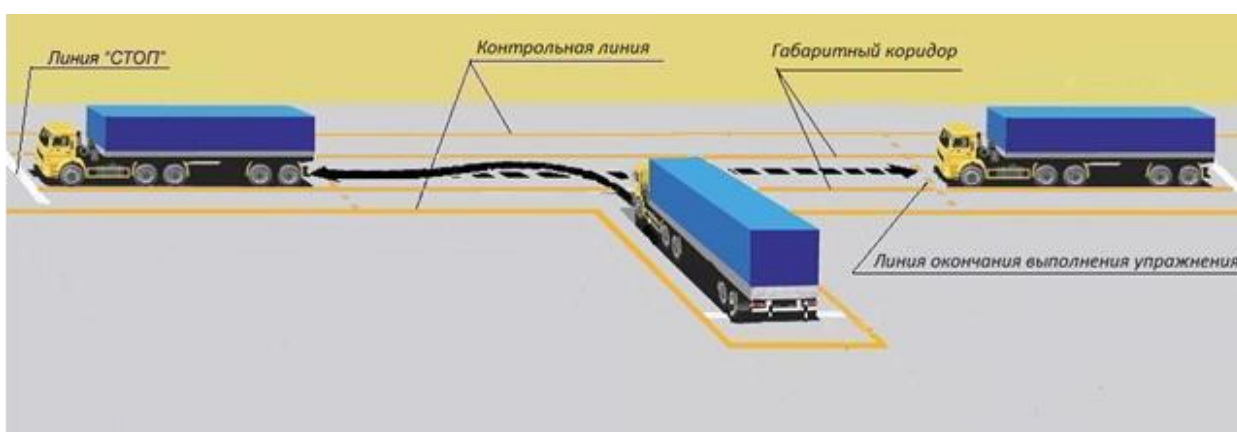


Рис. 15. Упражнение № 2 «Прямолинейное движение автопоезда задним ходом»

Общие условия выполнения испытательных упражнений

59. В случае возникновения угрозы безопасности проведения экзамена экзаменатор обязан остановить его.

Испытательное упражнение считается не выполненным, если кандидат в водители допустил следующие ошибки:

выехал за пределы упражнения, обозначенные контрольной линией внешними габаритами ТС, либо наехал на нее колесом;

пересек линию «СТОП»;

превысил установленное время выполнения упражнения.

В случае невыполнения кандидатом в водители какого либо из двух испытательных упражнений ему выставляется оценка «Не сдал».

Общая оценка «Сдал» за первый этап практического экзамена выставляется при выполнении кандидатом в водители двух испытательных упражнений.

III. Второй этап практического экзамена

Содержание экзамена

60. Второй этап практического экзамена проводится в условиях реального дорожного движения с целью проверки соблюдения кандидатом в водители при управлении транспортным средством требований Правил дорожного движения Российской Федерации, его умения оценить дорожную ситуацию, своевременно и правильно реагировать на нее и вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

61. Для вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения учитывается правильность выполнения заданий экзаменатора, а так же соблюдение кандидатом в водители общих обязанностей водителей, правил начала движения, выбора скорости движения, маневрирования, расположения транспортных средств на проезжей части, обгона, встречного разъезда, проезда перекрестков, пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств, остановки и стоянки транспортных средств пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки; требований сигналов светофора и регулировщика, приоритета маршрутных транспортных средств или транспортных средств с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами, преимущества в движении пешеходов или иных участников дорожного движения.

62. Проведение второго этапа практического экзамена должно проходить по участкам дорог с различной интенсивностью движения, имеющих два и более ряда для движения в одном направлении, с установленными предупреждающими, запрещающими предписывающими

знаками и знаками особых предписаний, а также участках, на которых имеются регулируемые (при наличии на территории) и нерегулируемые перекрестки. Последовательность выполнения заданий в процессе проведения экзамена определяет экзаменатор.

Организация проведения экзамена

63. Перед началом экзамена экзаменатор проверяет соответствие ТС требованиям пунктов приложения № 3 и № 4 к Методике, включая работоспособность дополнительных педалей управления. В случае, если ТС не отвечает установленным требованиям, проведение экзамена не допускается.

64. При проведении экзамена в транспортном средстве находятся кандидат в водители и экзаменатор. В случае проведения экзамена на ТС, не принадлежащем Госавтоинспекции, в нем может находиться и собственник (представитель собственника) транспортного средства.

65. Продолжительность экзамена – не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении кандидатом в водители оценки «Не сдал».

Порядок проведения экзамена

66. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и осуществляет движение выполняя задания экзаменатора.

67. При проведении экзамена экзаменатор :
дает задания кандидату в водители своевременно , четко произнося слова;

контролирует правильность выполнения заданий, фиксируя допущенные ошибки (в виде штрафных баллов) в экзаменационном листе (с помощью пульта управления АПК «АВН», в случае его использования)

68. Экзаменатору запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований Правил дорожного движения, курить в транспортном средстве, включать радио- и другую звуковоспроизводящую аппаратуру, пользоваться мобильным телефоном.

69. Для предотвращения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор, обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортным средством.

Система оценки

70. Оценка «Сдал» выставляется, если кандидат в водители в ходе экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 20 и менее баллов.

71. Оценка «Не сдал» выставляется, если сумма штрафных баллов за

допущенные ошибки составила 21 балл и более, при этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

Контрольная таблица штрафных баллов второго этапа практического экзамена

Ошибки кандидата в водители	Пункт ПДД	Штрафные баллы
1	2	3
Начиная движение, не пропустил (создал помеху) ТС, имеющее преимущество	8.3,8.4.	20
На запрещающий сигнал светофора не остановился перед (пересек) стоп - линией (или знаком 6.16.) , а при ее отсутствии перед краем пересекаемой проезжей части, в других местах перед светофором (регулирующим)	6.13.	20
Осуществив поворот (разворот) оказался на встречной полосе либо выехал на полосу встречного движения в месте, где такой выезд запрещен	8.6.	20
При совершении перестроения, поворота или разворота не пропустил (создал помеху) ТС или пешеходам, имеющим преимущество	8.3., 8.4., 8.8., 8.9.	20
Не соблюдал дистанцию и боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения чем вызвал необходимость вмешательства в управление ТС с целью предотвращения ДТП	9.10.	20
Превысил установленную ограничениями скорость движения на 10 и более км/ч	10.1.	20
Нарушил правила выполнения обгона	11.1.-11.5.	20
Не уступил дорогу ТС, имеющему преимущество при встречном разъезде	11.7.	20
Нарушил правила выполнения разворота	8.8., 8.11.	20
Нарушил правила движения задним ходом	8.12.	20
Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	12.4., 15.1-15.4 .	20

Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	10.1	20
Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	1.5	20
Нарушил правила остановки	12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	10-15
Не подал сигнал световым указателем поворота соответствующего направления перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	5
Не выполнил требования знаков особых предписаний, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	Приложения 1,2	10
Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	10
Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	13.2	10
Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	5
Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	5
Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7-9.10	5
Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	5
Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, чем создавал помехи для движения других ТС	10.5	5
Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	5
Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1-19.5, 19.8	5

Требования к автоматизированной системе, используемой при приеме теоретического экзамена

1. Автоматизированная система, используемая для проведения теоретического экзамена методом программированного контроля², должна:

1.1. Иметь защиту от несанкционированного доступа к установленному программному обеспечению и от нерегламентированного тиражирования баз данных;

1.2. Обеспечивать автоматический хронометраж проведения теоретического экзамена;

1.3. Обеспечивать автоматическое выставление оценки за теоретический экзамен в соответствии с утвержденной системой оценки.

Состав

2. Автоматизированная система должна включать:

2.1. Автоматизированное рабочее место экзаменатора³, состоящее из ПЭВМ с клавиатурой, манипулятором «мышь», монитором и принтером.

2.2. Автоматизированные рабочие места кандидатов в водители⁴, состоящие из ПЭВМ или терминальных бездисковых станций с монитором и клавиатурой⁵.

2.3. Сетевое оборудование.

2.4. Системное и прикладное программное обеспечение с базой утвержденных в установленном порядке экзаменационных билетов.

Требования к АРМ «Экзаменатор»

3. АРМ «Экзаменатор» должно:

3.1. Иметь парольную защиту доступа и протоколирование входа в систему.

3.2. Осуществлять взаимодействие с АРМ «Инспектор»⁶ посредством локальной вычислительной сети, а также формирование файлов информационного обмена в форматах, используемых в федеральной информационной системе ГИБДД (ФИС ГИБДД) в соответствии с Требованиями к информационному взаимодействию в ФИС ГИБДД⁷, и передачи информации для формирования реестров выдачи

² Далее – «Автоматизированная система»

³ Далее – АРМ «Экзаменатор».

⁴ Далее – АРМ «Кандидат в водители».

⁵ Допускается не оснащать АРМ клавиатурой, если ее функция выполняется иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием (сенсорной панелью монитора, манипулятором «мышь» и т.п.).

⁶ АРМ «Инспектор» – автоматизированное рабочее место сотрудника экзаменационного подразделения Госавтоинспекции, осуществляющего прием заявлений от кандидатов в водители, проверку документов по базам данных, назначение на экзамены и т.п.

⁷ Приказ МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144.

водительских удостоверений.

3.3. Осуществлять назначение АРМ «Кандидат в водители» для конкретного кандидата в водители для сдачи экзамена и автоматическое формирование экзаменационного задания в соответствии с требованиями Методики проведения теоретического экзамена.

3.4. Прекращение экзамена на конкретном АРМ «Кандидат в водители» по команде экзаменатора.

3.5. Осуществлять автоматический хронометраж времени

3.6. Просмотр фактических ответов на вопросы с одновременным указанием правильных и неправильных ответов в реальном масштабе времени по любому АРМ «Кандидат в водители».

3.7. Обеспечивать автоматическую регистрацию в базе данных оценки за теоретический экзамен и распечатку экзаменационного листа и протокола теоретического экзамена.

Требования к АРМ «Кандидат в водители»

4. АРМ «Кандидат в водители» должно обеспечивать:

4.1. Взаимодействие в качестве терминала пользователя с АРМ «Экзаменатор» посредством локальной вычислительной сети.

4.2. Идентичность графического изображения вопросов на экране монитора изображению соответствующих вопросов утвержденных экзаменационных билетов.

4.3. Вывод на экран монитора :

порядкового номера АРМ;

комплекта экзаменационных билетов, по которым сдается экзамен;

фамилии, имени, отчества находящегося за данным АРМ кандидата в водители;

вопросов экзаменационного задания;

информации о назначении дополнительного задания;

времени, оставшегося до конца экзамена,

4.4. Начало работы только после нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре .

4.5. Возможность кандидату в водители самостоятельно выбирать последовательность ответов на вопросы билета.

4.6. Обязательное дублирование кандидатом в водители выбранного варианта ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием

4.7. Отображение результатов экзаменов и затраченного времени по окончании экзамена.

Требования к автодрому для приема первого этапа практического экзамена

Общие требования

1. Автодром – поверхность искусственного сооружения с твердым покрытием, оборудованная для приема первого этапа практического экзамена в соответствии со схемами упражнений.

2. Расположение автодрома, используемого для приема первого этапа практического экзамена, должно учитывать требования правил, технических норм и стандартов в части безопасности дорожного движения и экологической безопасности.

3. Автодром должен иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и людей, кроме непосредственно участвующих в проведении экзаменов.

4. Размеры автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем зон испытательных упражнений предусмотренных для категорий, на которые осуществляется прием экзаменов на данном автодроме.

5. Размещение зон испытательных упражнений должно обеспечивать возможность последовательного и непрерывного выполнения всего комплекса испытательных упражнений.

6. Последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для транспортных средств соответствующих категорий, определяется схемой организации дорожного движения на закрытой площадке.

7. Участки автодрома, предназначенные для движения транспортных средств, должны иметь ровное, однородное асфальтобетонное покрытие. Покрытие автодрома должно быть горизонтальными с максимальным продольным уклоном 10 ‰, без перепадов и повреждений, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью. Коэффициент сцепления колеса с покрытием (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4⁸. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки.

8. В случае проведения экзаменов в темное время суток должно использоваться искусственное освещение. Освещенность должна быть постоянна во времени и её распределение должно быть равномерным.

⁸ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием».

Требования по оборудованию зон испытательных упражнений первого этапа практического экзамена на категорию «А».

9. Линии разметки, определяющие границы участков испытательных упражнений, обозначаются дорожной разметкой желтого цвета 1.4⁹.

10. Края проезжей части, за исключением мест, обозначенных контрольными линиями, обозначаются дорожной разметкой белого цвета 1.2.1.

11. Линии начала и окончания выполнения испытательных упражнений, а также линия границы зоны переключения коробки передач обозначаются желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м с интервалом между штрихами 0,10 м.

12. Линии «СТАРТ», «СТОП» и «ФИНИШ» обозначаются белой полосой шириной 0,4 м, длина которой ограничивается контрольными линиями либо дорожной разметкой 1.2.1.

13. Надписи «СТАРТ» и «ФИНИШ» наносятся на проезжую часть на расстоянии 1,0 м до соответствующей линии. Высота букв – 0,6 м.

14. Разметка зон выполнения испытательных упражнений на категорию «А» представлена на рисунках 1 – 11.

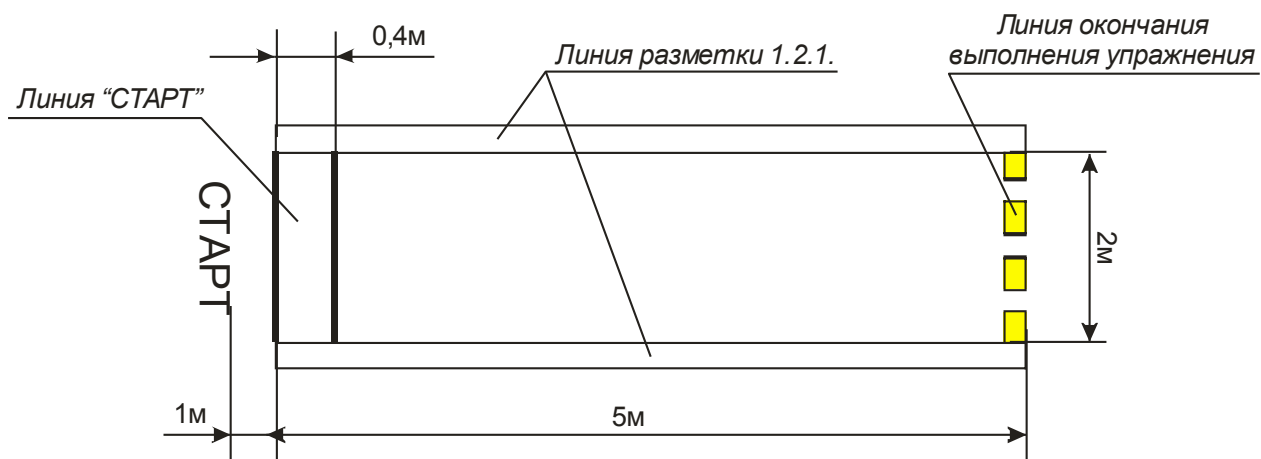


Рис. 1. Зона упражнения № 1 «Старт»

⁹ Здесь и далее номера типов дорожной разметки приведены по ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные размеры».

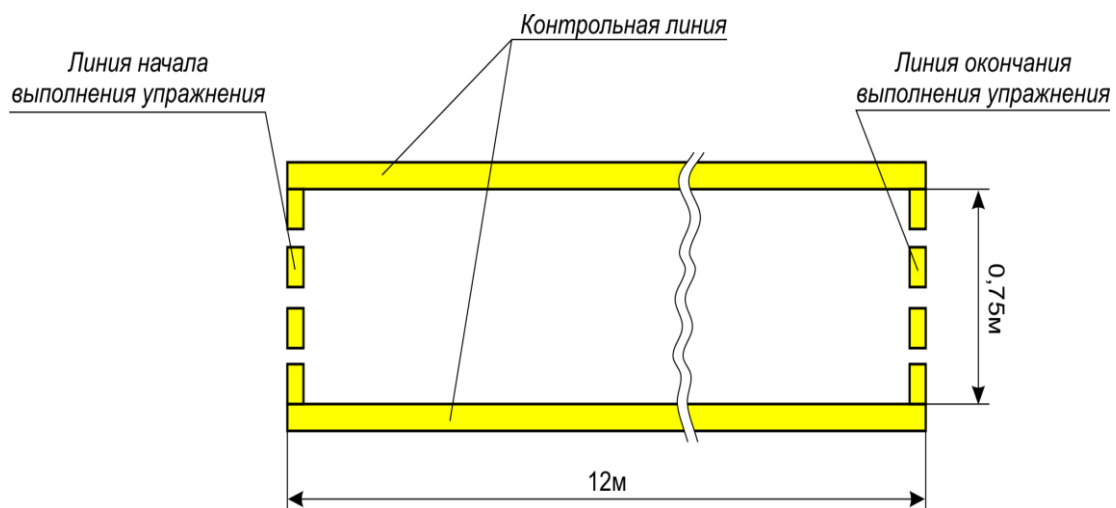


Рис.2. Зона упражнения № 2 «Габаритный коридор»

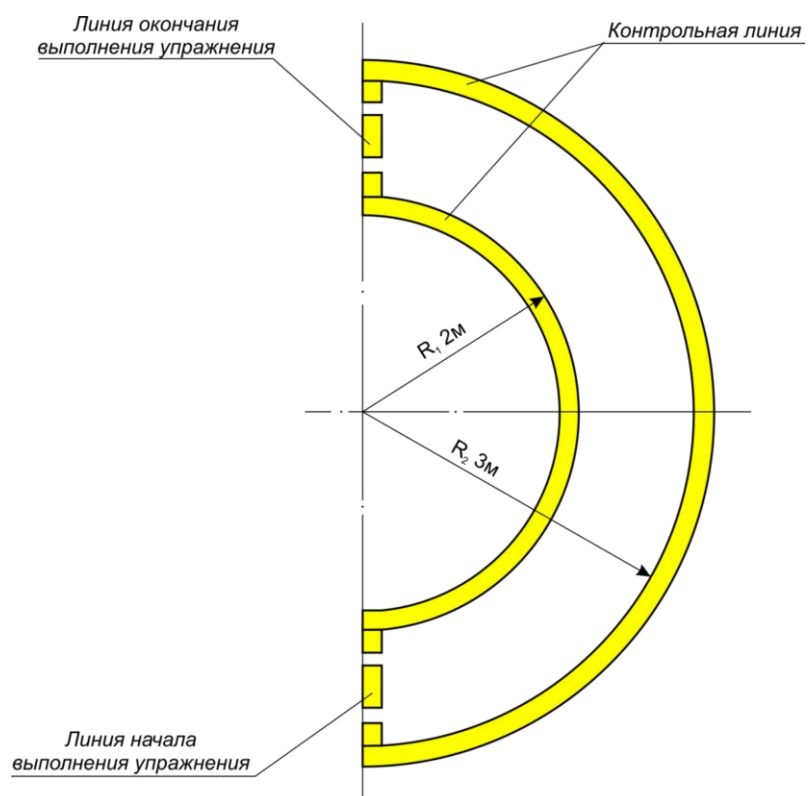


Рис.3. Зона упражнения № 3 «Габаритный полукруг»

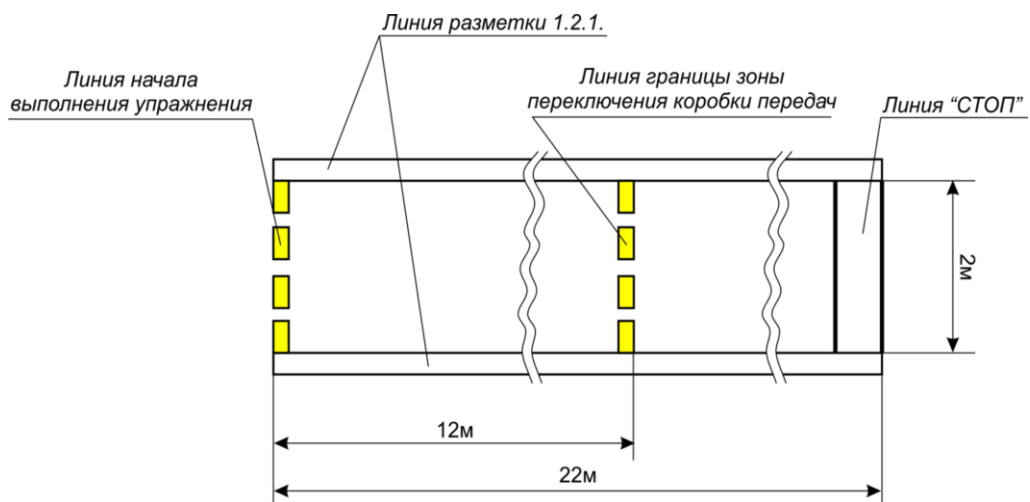


Рис.4. Зона упражнения № 4 «Разгон – торможение»

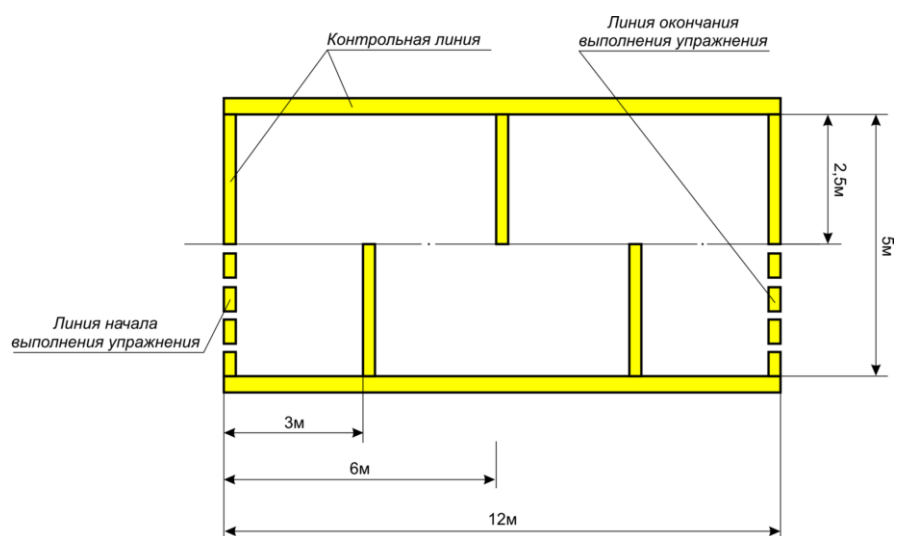


Рис.5. Зона упражнения № 5 «Змейка»

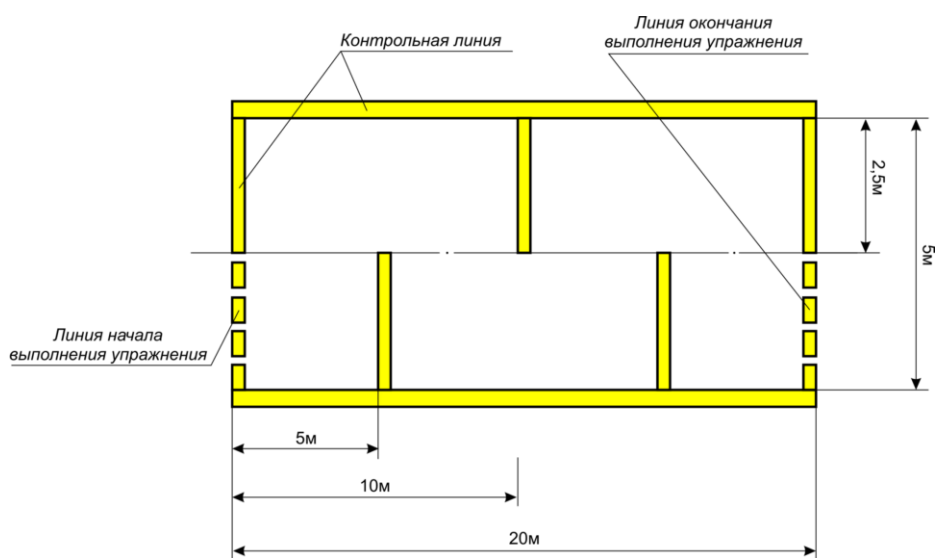


Рис.6. Зона упражнения № 5 «Змейка» (для мотоциклов с боковым прицепом)

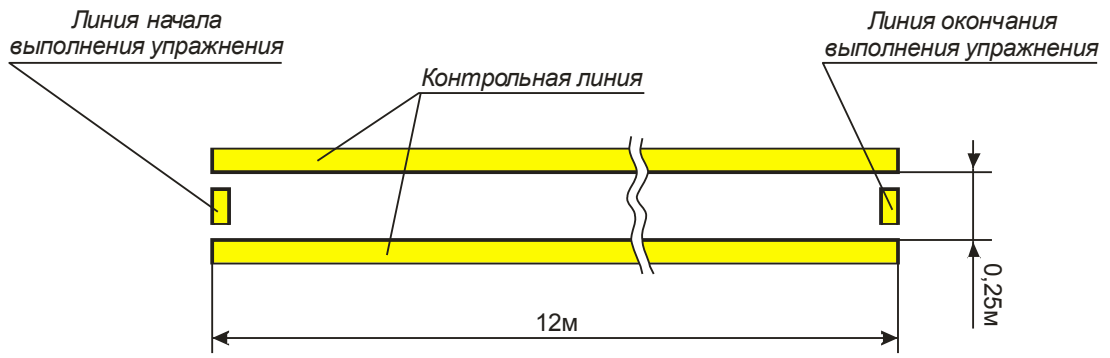


Рис.7 Зона упражнения № 6 «Железная доска»

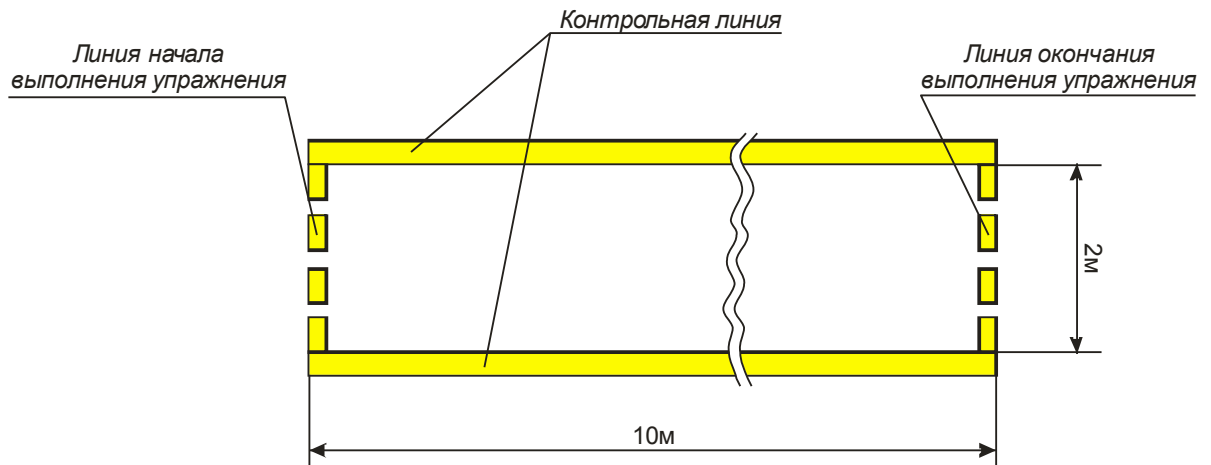


Рис.8. Зона упражнения № 7 «Движение с малой скоростью»

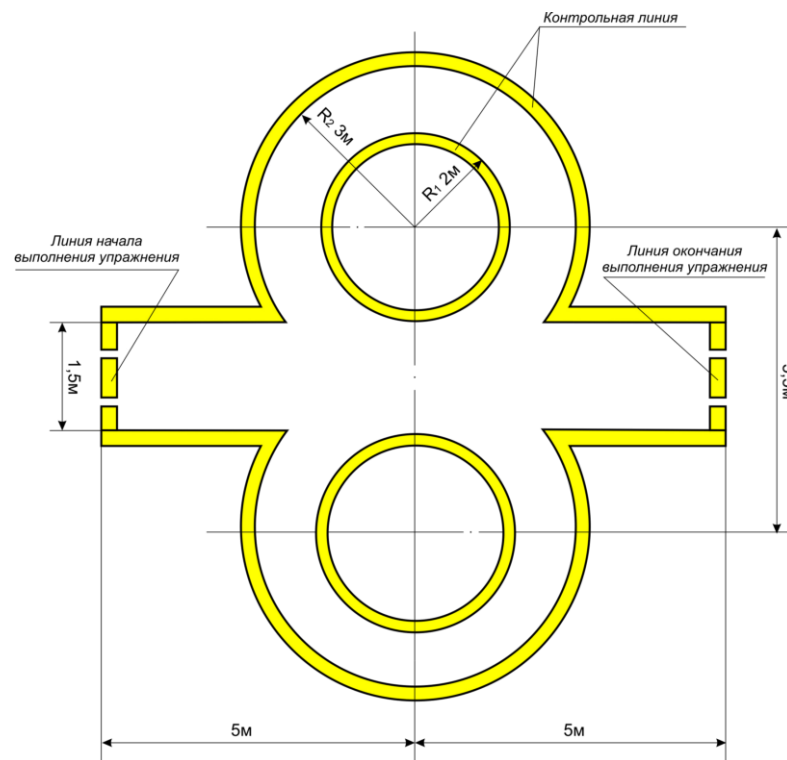


Рис.9. Зона упражнения № 8 «Габаритная восьмерка»

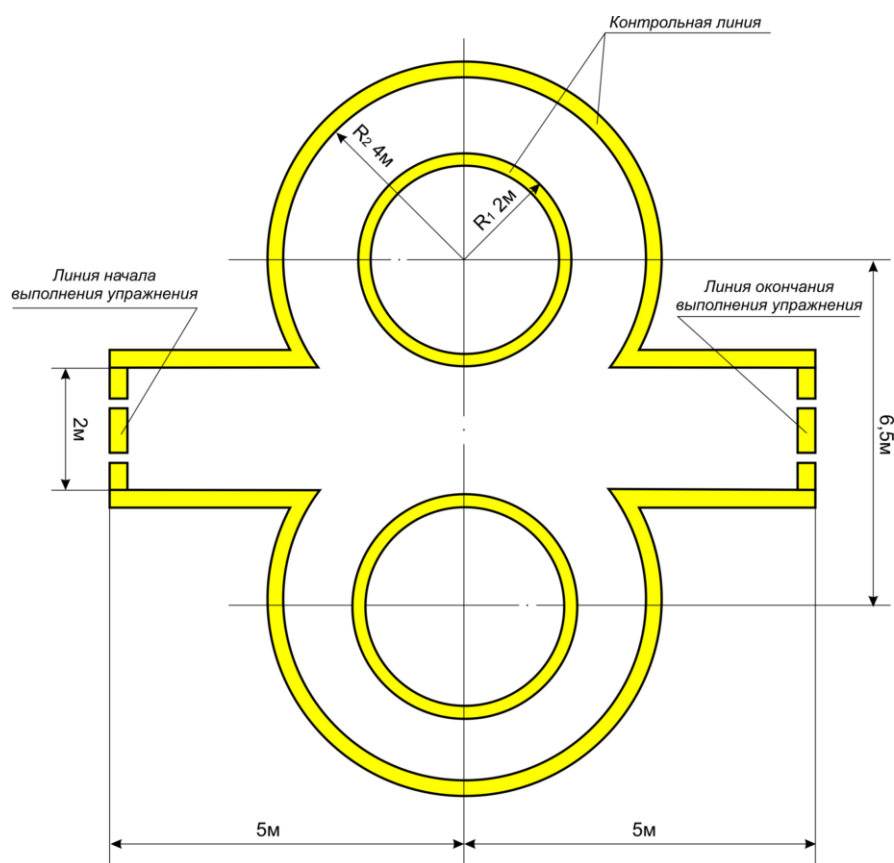


Рис.10. Зона упражнения № 8 «Габаритная восьмерка»
(для мотоциклов с боковым прицепом)

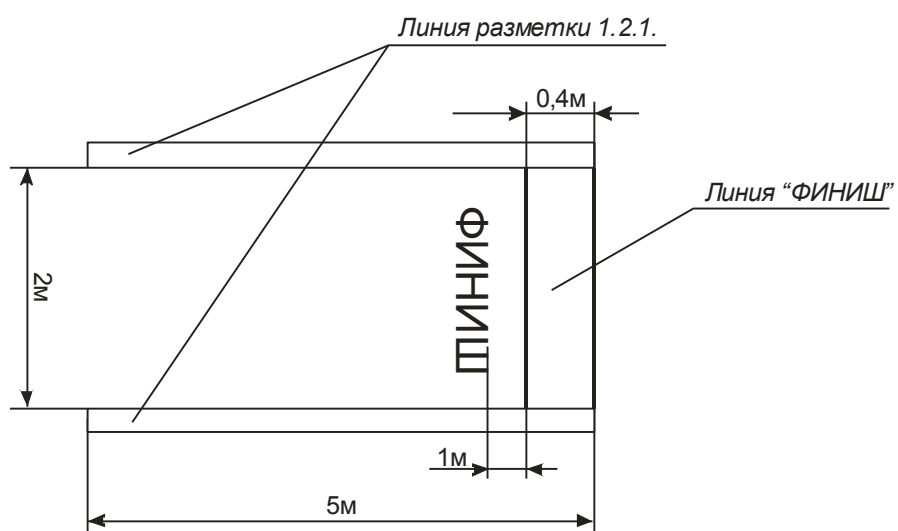


Рис.11. Зона упражнения № 9 «Финиш»

Требования по оборудованию зон испытательных упражнений первого этапа практического экзамена на категории «В», «С» и «Д».

15. Контрольные линии, обозначаются дорожной разметкой желтого цвета 1.4, в иных местах край проезжей части обозначается дорожной разметкой белого цвета 1.2.1.

16. Линии начала и окончания выполнения испытательных упражнений обозначаются желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м с интервалом между штрихами 0,10 м.

17. Линии «СТАРТ», «СТОП» и «ФИНИШ» обозначаются белой полосой шириной 0,4 м, длина которой ограничивается контрольными линиями либо дорожной разметкой 1.2.1.

18. Надписи «СТАРТ» и «ФИНИШ» наносятся на проезжую часть на расстоянии 1,0 м до соответствующей линии. Высота букв – 1,0 м.

Зона упражнения № 1–10 «Движение и остановка на подъеме и спуске»

19. В зоне упражнения № 10 наклонный участок автодрома должен иметь продольный уклон и спуск **1000 ‰** ($\pm 10 ‰$). Использование колейной эстакады не допускается.

20. С каждой стороны проезжей части зона упражнения № 10 огораживается защитной стеной (барьером) высотой не менее 0,5 м и толщиной не менее 0,4 м в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.

21. На расстоянии 1,0 м после начала подъема наносится линия фиксации выполнения упражнения шириной 0,3 м. На расстоянии 1,0 м до конца подъема и на расстоянии 1,0 м до конца спуска наносится линия «СТОП» шириной 0,4 м., а на расстоянии 1,0 м до конца спуска наносится линия «СТОП» шириной 0,4 м.

22. Разметка зон выполнения испытательных упражнений на категории «В», «С», «Д» представлена на рисунке 12.

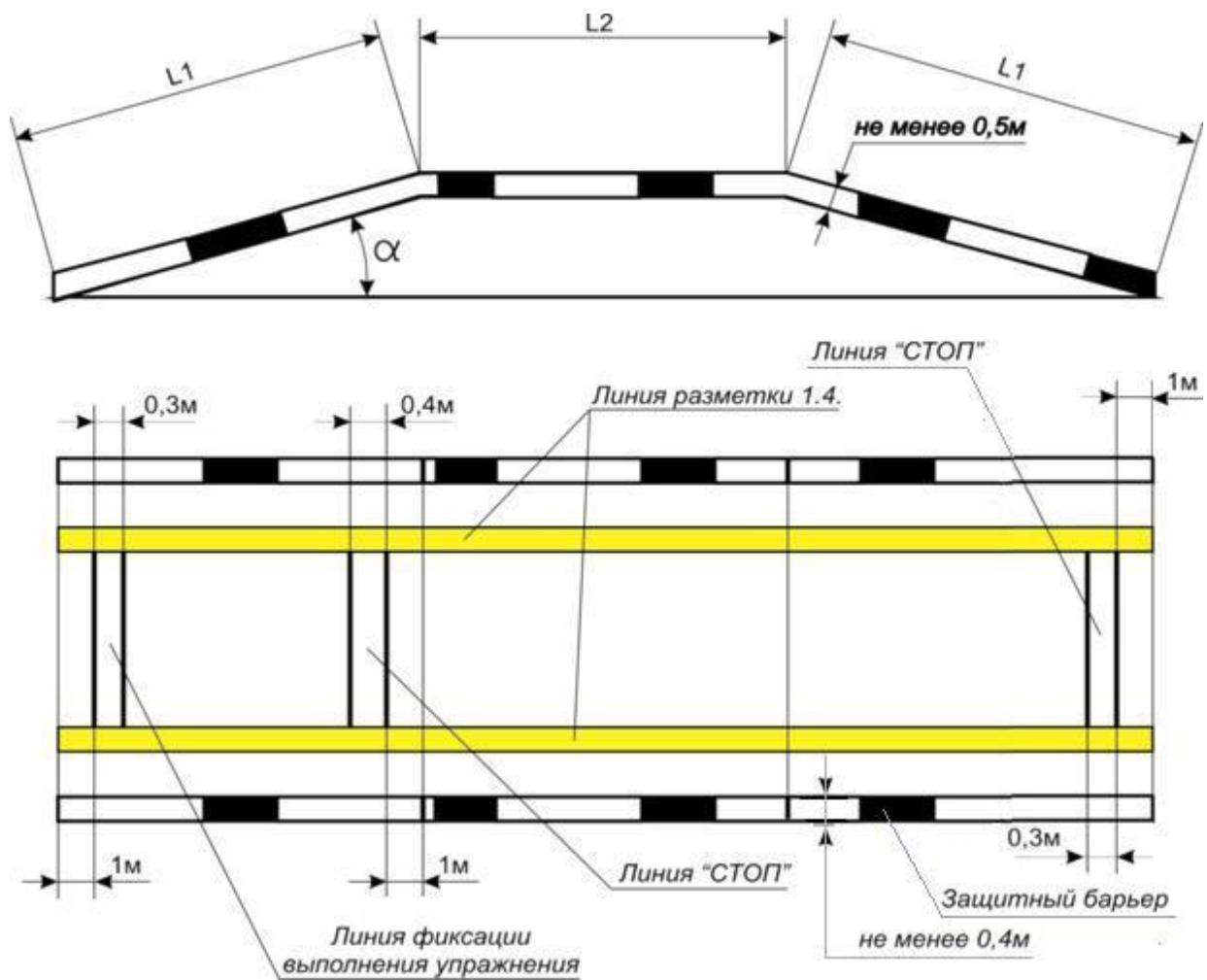


Рис.12. Зона упражнения № 10 «Движение и остановка на подъеме и спуске»

Основные размеры зоны упражнения № 1		
Участок	Категория «В»	Категории «С», «D»
L1, м	не менее 7	не менее 14
L2, м	не менее 4	не менее 4

Зона упражнения № 11 «Повороты на 90 градусов»

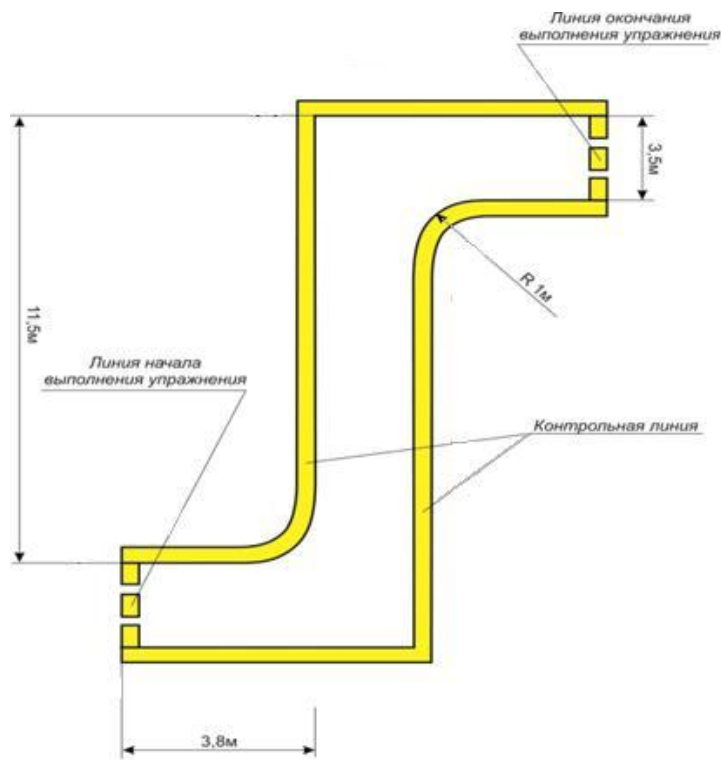


Рис.13. Зона упражнения № 11 «Повороты на 90 градусов» для категории «В»

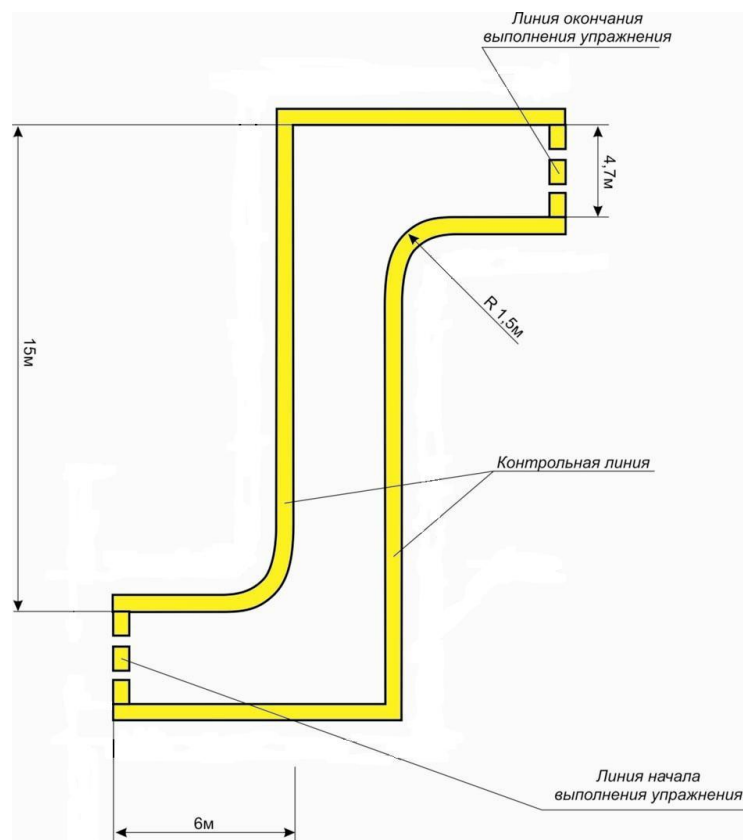


Рис.14. Зона упражнения № 11 «Повороты на 90 градусов»
для категорий «С», «D»

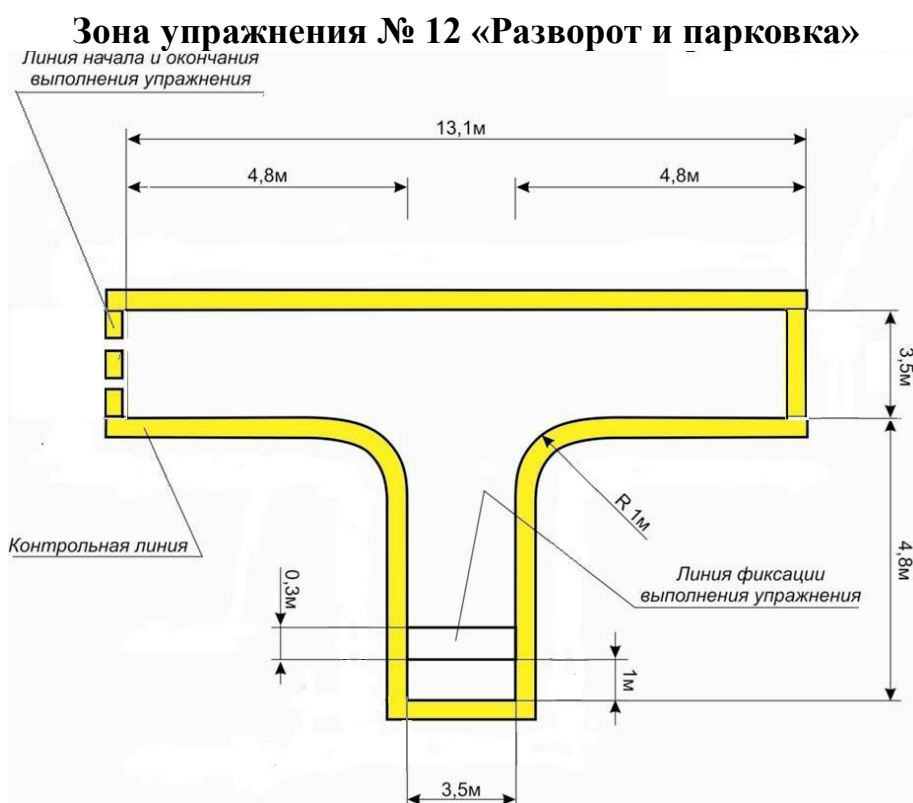


Рис.15. Зона упражнения № 12 «Разворот и парковка» для категории «B»

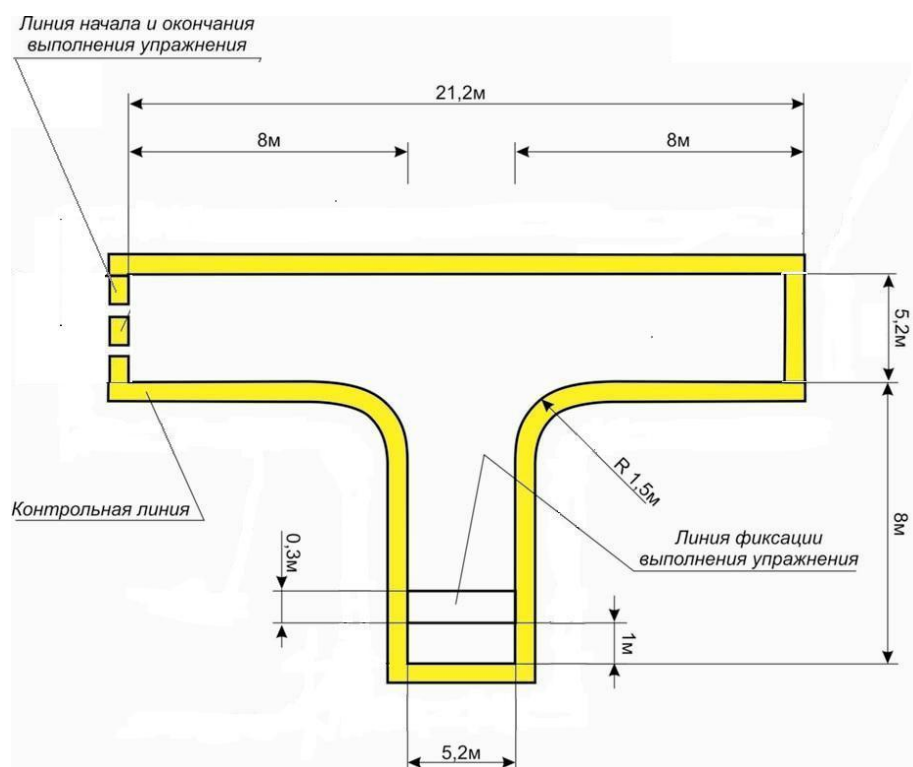


Рис.16. Зона упражнения № 12 «Разворот и парковка» для категорий «С»,
«D»

Зона упражнения № 13 «Параллельная парковка задним ходом»

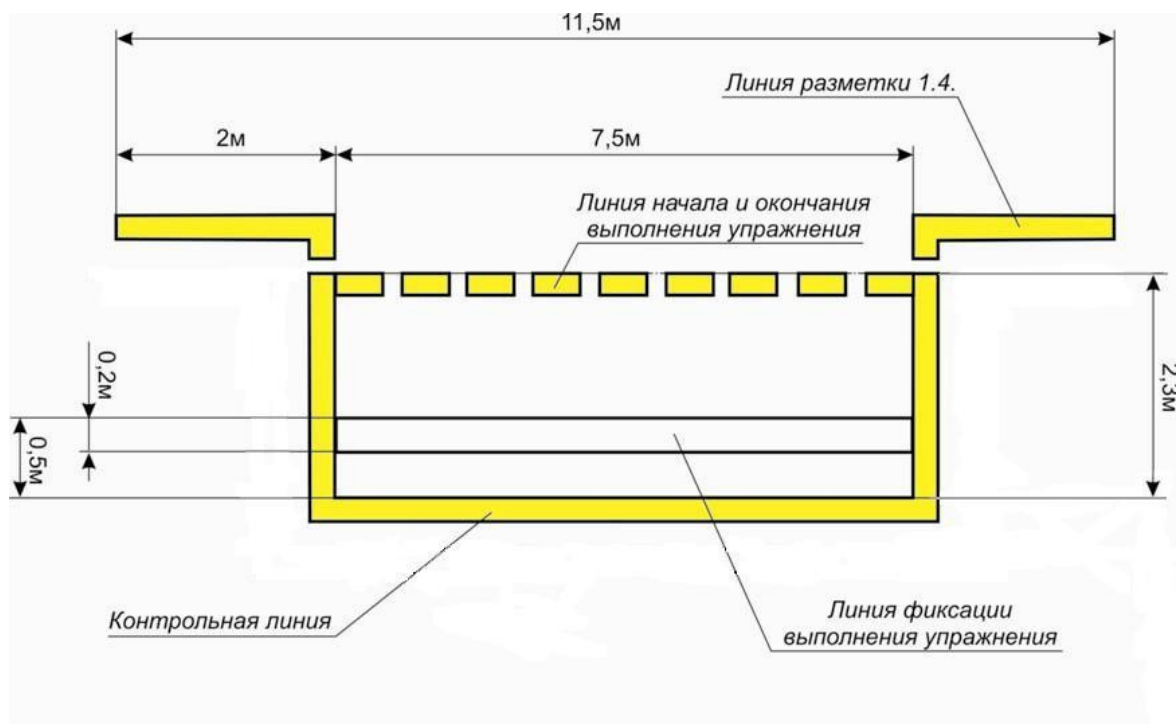


Рис.17. Зона упражнения № 13 «Параллельная парковка задним ходом» для категории «В»

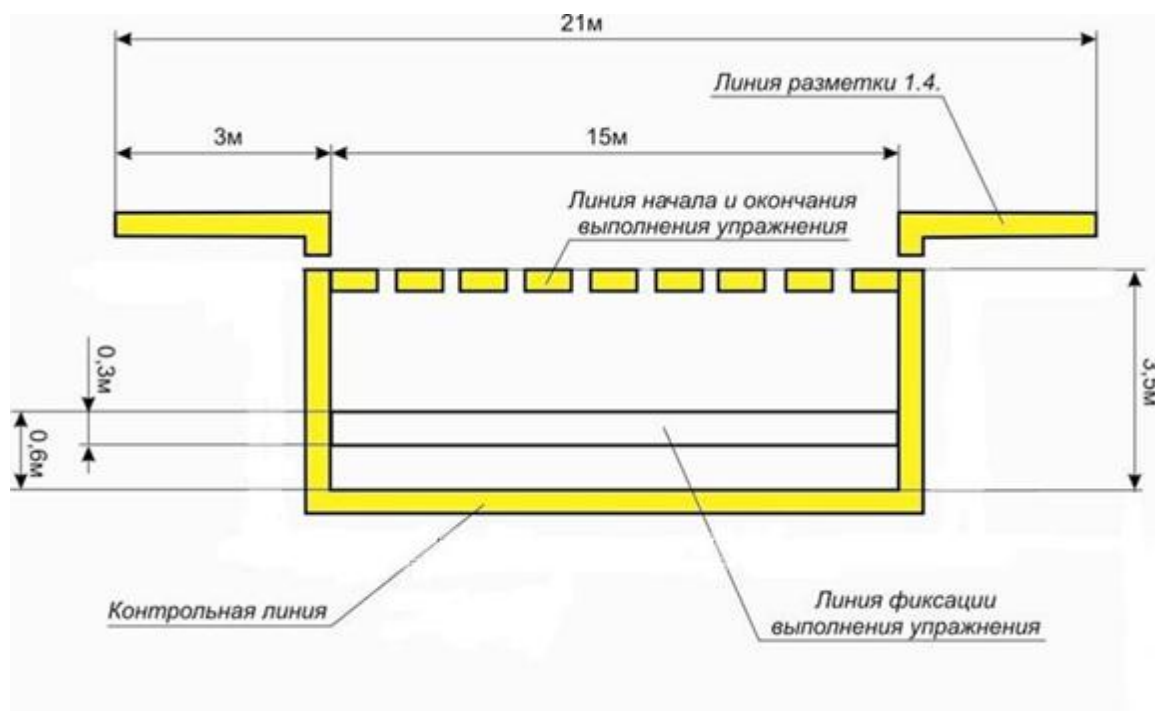


Рис.18. Зона упражнения № 13 «Параллельная парковка задним ходом» для категорий «С», «D»

Требования по оборудованию зон испытательных упражнений первого этапа практического экзамена на категории «BE», «CE», «DE»

23. Контрольные линии комплекса испытательных упражнений обозначаются дорожной разметкой 1.4.

24. Линии начала и окончания выполнения испытательных упражнений обозначаются желтой прерывистой линией шириной 0,10 м и длиной 0,15 м с промежуточным шагом 0,10 м.

25. Линии «СТАРТ» и «ФИНИШ» обозначаются белой полосой шириной 0,4 м, длина которой ограничивается контрольными линиями.

26. На расстоянии 1,0 м после линии старта наносится надпись «СТАРТ». На расстоянии 1,0 м до линии финиша наносится надпись «ФИНИШ».

27. Разметка зон выполнения испытательных упражнений на категории «BE», «CE», «DE» представлена на рисунке 25.

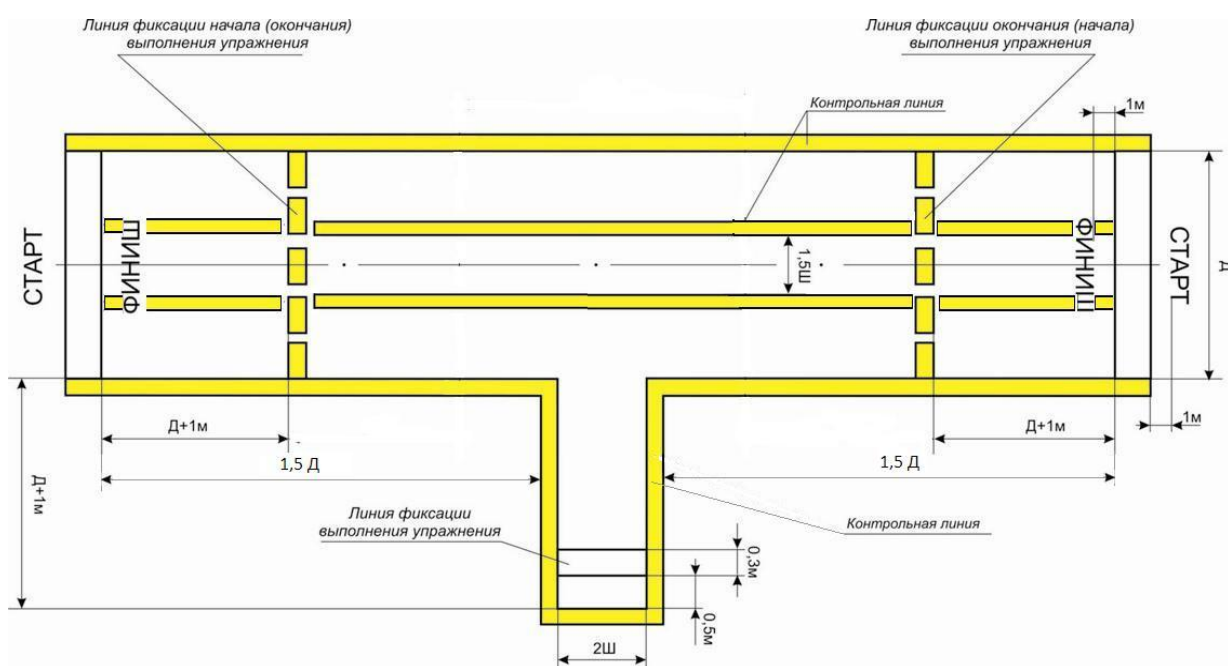


Рис.25. Зона упражнений №№ 1,2

Требования к транспортным средствам, используемым для приема практического экзамена

1. Практический экзамен принимается на транспортном средстве¹⁰ той категории, на право управления которой будет выдаваться водительское удостоверение:

«А» – на двухколесных мотоциклах;

«В» – на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость не менее 100 км/ч;

«С» – на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 кг;

«D» – на автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7,0 м;

«BE» – на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость не менее 100 км/ч, с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не менее 1000 кг, а разрешенная максимальная масса состава ТС превышает 3500 кг;

«CE» – на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 кг с прицепом, имеющим не менее двух осей с расстоянием между ними более 1 м, или полуприцепом;

«DE» – на сочлененных автобусах или автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7,0 м с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не менее 1000 кг.

Примечание:

1. Прием экзаменов у лиц с ограниченными физическими возможностями, допущенных по медицинским показаниям к управлению транспортными средствами соответствующих категорий с ограничениями, осуществляется на транспортных средствах, конструкция которых отвечает имеющимся медицинским предписаниям.

2. Для приема первого этапа практического экзамена должны использоваться транспортные средства, имеющие следующие, помимо изложенных выше, характеристики:

для категории «В» – длина не менее 3,8 м, ширина не менее 1,6 м, расстояние между осями колес¹¹ не менее 2,2 м, минимальный радиус поворота не менее 4,2 м;

для категории «С» – длина не менее 6,0 м, ширина не менее 2,0 м,

¹⁰ Далее – ТС.

¹¹ Далее – база.

база не менее 3,3 м, минимальный радиус поворота не менее 5,8 м.

для категории «D» – длина не менее 7,0 м, ширина не менее 2,0 м, база не менее 3,5 м, минимальный радиус поворота не менее 7,8 м.

2. Используемые для приема экзаменов транспортные средства должны соответствовать требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации¹² и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения¹³, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 к механическим транспортным средствам, используемым для обучения вождению.

Исправное техническое состояние транспортного средства должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении технического осмотра.

3. Транспортные средства, используемые для приема экзаменов должны быть дополнительно оборудованы:

при проведении первого этапа практического экзамена на автоматизированном автодроме – соответствующими датчиками и системами приема и передачи информации в диспетчерский пункт автодрома;

при проведении второго этапа практического экзамена – аппаратно-программными комплексами аудио- и видеонаблюдения¹⁴, общие требования к которым приведены в приложении № 7 к Административному регламенту.

4. Изменение конструкции транспортного средства, связанное с установкой дополнительных педалей управления, зеркал заднего вида, опознавательных знаков «учебное транспортное средство», должно быть оформлено в соответствии с Порядком контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации¹⁵ и подтверждено соответствующей записью в свидетельстве о регистрации транспортного средства о внесении изменений в регистрационные данные транспортного средства¹⁶.

¹² Далее – ПДД.

¹³ Далее – Основные положения.

¹⁴ Далее – АПК «АВН».

¹⁵ Приказ МВД России от 7 декабря 2000 г. № 1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору» (зарегистрирован в Минюсте России 25 января 2001 г., регистрационный № 2548).

¹⁶ Приказ МВД России от 24 ноября 2008 г. № 1001 «О порядке регистрации транспортных средств» (зарегистрирован в Минюсте России 30 декабря 2008 г., регистрационный № 13051).

Требования аппаратно-программному комплексу аудио- и видеонаблюдения используемому для приема квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами

Общие требования

1. Аппаратно-программный комплекс аудио- и видеонаблюдения, используемый для приема квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами¹⁷, должен обеспечивать:
 - видеонаблюдение и запись видеоизображений за проезжей частью;
 - видеонаблюдение и запись видеоизображений за действиями кандидата в водители и экзаменатора;
 - видеонаблюдение и запись видеоизображений за контрольно-измерительными приборами;
 - видеонаблюдение и запись видеоизображений за основными и дополнительными органами управления автомобилем;
 - аудиозапись команд и заданий экзаменатора ;
 - фиксацию допущенных кандидатом в водители ошибок с помощью пульта управления АПК АВН (в виде штрафных баллов), которые автоматически отображаются на видеозаписи в виде соответствующих меток, суммируются и выводятся на экран монитора;
 - ускоренный поиск нужной информации по меткам на видеозаписи, ускоренный или замедленный просмотр видеоизображения;
 - синтез видеоизображений, полученных от всех видеодатчиков, на экран монитора;
 - аудиовидеозапись одновременно от всех видеодатчиков и микрофона и только на одно устройство для хранения/воспроизведения информации;
 - запись аудио- и видеоинформации в режиме реального времени;
 - сохранение аудио- и видеоинформации при проведении экзамена на носителе информации, обеспечивающий их целостность при отключении питания;
 - перенос сохраненной информации в соответствующую базу данных ГИБДД;
 - возможность передачи информации по RS232, Ethernet и др.;
 - интеграцию с навигационным оборудованием для мониторинга и передачи данных;
 - управление режимами работы модуля фиксации изображений с лицевой панели прибора;
 - невозможность удаления и корректировки информации;

¹⁷ Далее – «АПК АВН»

возможность использования различных типов устройств для хранения/воспроизведения информации;

автоматическая подстройка фокусного расстояния и диафрагмы и компенсация прямых засветок объективов;

автоматический контроль работоспособности и информирования экзаменатора о любой неисправности системы;

интеграцию программного обеспечения АПК АВН с программным обеспечением специализированного федерального учета выданных водительских удостоверений и лиц, лишенных права на управление транспортными средствами (АИПС «Водитель»);

защиту от несанкционированного доступа к записанной информации.

2. Для хранения информации должен использоваться носитель информации, находящийся в модуле регистрации, который извлекается при помощи специального ключа.

3. Для считывания информации должно использоваться устройство, которое подключается к персональному компьютеру и при помощи программного обеспечения позволяет просматривать изображение в различных режимах, а также сохранять его без корректировки первоначальной информации.

4. Фиксация допущенных кандидатом в водители ошибок (в виде штрафных баллов, установленных Методикой) должна производиться с помощью пульта управления путем нанесения соответствующих меток на видеозапись.

5. Объем записываемой информации штатным устройством хранения – не менее 100 часов.

6. Видеодатчики должны обеспечивать запись:

дорожной обстановки;

действий кандидата в водители, экзаменатора и собственника (представителя собственника) транспортного средства;

показаний панели приборов транспортного средства.

7. Видеодатчики должны обеспечивать запись информации с возможностью ее воспроизведения с разрешением не менее 420 твл при освещенности 0,2 лк. Оптический угол обзора объективов должен обеспечивать видимость в диапазоне не менее 90°.

8. Монитор должен иметь экран размером по диагонали не менее 6 дюймов с качеством воспроизведения не менее 720x576 пикселей.

9. АПК АВН должен сохранять свои характеристики при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 60°С, относительной влажности 95% при температуре воздуха плюс 25°С, атмосферном давлении от 86,6 до 106,7 кПа (от 650 до 800 мм рт. ст.).

10. Оборудование АПК АВН должно сохранять свои характеристики во время и после воздействия рабочей вибрации от 5 до 500 Гц.

11. Комплекс должен поддерживать непрерывный режим работы не менее 12 часов.

12. Нарботка комплекса на отказ должна быть не менее 4320 часов.

13. Срок службы комплекса должен быть не менее 7 лет при условии соблюдения условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

14. После монтажа оборудования комплекс должен пройти проверку на функционирование.

15. Комплекс должен соответствовать требованиям ГОСТ Р МЭК 60950-1-2005 «Безопасность оборудования информационных технологий», ГОСТ 26329-84 «Машины вычислительные и системы обработки данных. Допустимые уровни шума технических средств и методы их определения», ГОСТ 21552-84 «Средства вычислительной техники. Общие технические требования, приемка, методы испытаний, маркировка, упаковка, транспортирование и хранение», ГОСТ Р 51318.22-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от оборудования информационных технологий. Нормы и методы испытаний», ГОСТ Р 51318.24-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость оборудования информационных технологий к электромагнитным помехам. Требования и методы испытаний», ГОСТ Р 51317.3.2-2006 «Совместимость технических средств электромагнитная. Эмиссия гармонических составляющих тока техническими средствами с потребляемым током не более 16 А (в одной фазе). Нормы и методы испытаний», ГОСТ Р 51317.3.3-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Колебания напряжения и фликер, вызываемые техническими средствами с потребляемым током не более 16 А (в одной фазе), подключаемыми к низковольтным системам электроснабжения. Нормы и методы испытаний».

Требования безопасности

16. Оборудование АПК АВН не должно оказывать негативного влияния на эффективность функционирования и безопасность конструкции транспортного средства.

17. Детали крепления оборудования АПК АВН к элементам конструкции ТС не должны иметь выступающих частей, а при воздействии вертикальными и горизонтальными силами, превышающими предельно допустимые значения по условиям прочности, должны деформироваться, ломаться или утапливаться в опорные поверхности без образования опасных частей.

18. Все детали крепления должны иметь защитные покрытия.

19. Номинальные значения напряжения питания устройств дополнительного оборудования должны соответствовать номинальному значению напряжения источника тока ТС.

20. Все оборудование АПК АВН должно быть виброустойчивым и влагозащищенным.

21. Прокладка кабелей (при наличии) должна осуществляться скрытым способом, за облицовочными панелями салона автомобиля, или, при отсутствии такой возможности, в кабельканалах или в «бронерукавах»,

исключающих возможность смятия или излома кабеля. Выход кабельных линий из салона автомобиля должен осуществляться с максимальным использованием имеющихся на кузове проходных отверстий. Проходы кабельных линий через отверстия в кузове автомобиля должны осуществляться через резиновые проходные изоляторы, отверстия герметизироваться.

Состав

22. Многоканальный модуль записи изображений и речевых данных, с кнопкой включения/отключения системы и выходом для подключения монитора.

23. Блок управления с устройством включения/выключения записи, функциями ввода необходимых сведений, нанесения меток на записи, штрафных баллов и передачи по каналам связи необходимых сведений (допускается интеграция с монитором).

24. Видеодатчик для наблюдения за контрольно-измерительными приборами.

25. Видеодатчик для наблюдения за основными и дополнительными органами управления автомобилем.

26. Видеодатчик для наблюдения за действиями лиц, находящихся в салоне ТС.

27. Видеодатчик для наблюдения за проезжей частью.

28. Микрофон для аудиозаписи (допускается интеграция с видеодатчиком).

29. Устройство электропитания АПК АВН с системой защиты и стабилизации.

30. Набор кабелей.

31. Монитор с размером экрана по диагонали не менее 6 дюймов;

32. Ключ для извлечения носителя информации.

33. Устройство для переноса информации на ПЭВМ.

34. Программное обеспечение.

35. Документация (паспорт, руководство по эксплуатации, сертификат, утвержденные технические требования).