

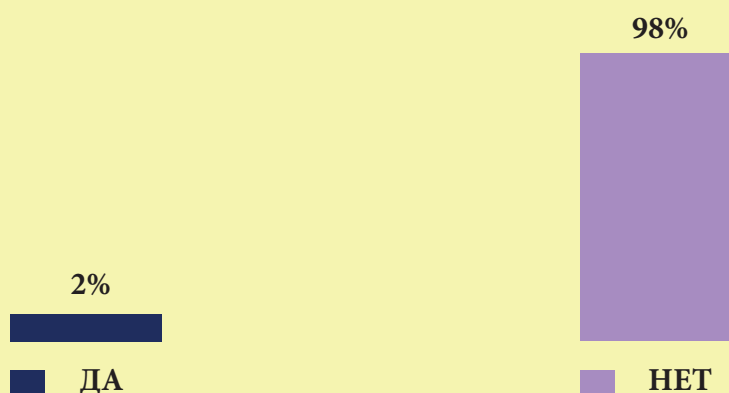
# Инициатива ГИБДД

## по отмене экзамена на площадке: бурный отклик профессионального сообщества

Уважаемые коллеги !

Представляем вашему вниманию итоги Всероссийского опроса автошкол по проекту изменений в Правила приема экзаменов, предусматривающих отмену экзамена на закрытой площадке либо автодроме и введение на экзамене в «городе» так называемых «специальных маневров по управлению транспортными средствами». Итоги проведенного опроса показывают, что подавляющее большинство автошкол против предлагаемых нововведений. В опросе приняли участие 3259 образовательных организаций. Благодарим все образовательные организации, которые высказали свое экспертное мнение и направили в наш адрес письма с обоснованием своей точки зрения.

Поддерживаете ли Вы проект изменений в правила приема экзаменов в ГИБДД, которым предусмотрена отмена экзамена на закрытой площадке либо автодроме (кроме категорий “А” и “М” и подкатегорий “А1” и “В1”) и введение на экзамене «в городе» так называемых «специальных маневров по управлению транспортными средствами»?



Как, на Ваш взгляд, могут повлиять предлагаемые нововведения на качество подготовки водителей?



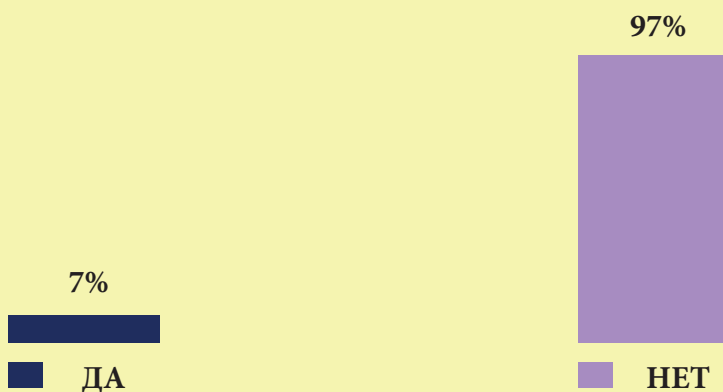
**Считаете ли Вы, что реализация предлагаемых нововведений вызовет всплеск недобросовестной конкуренции и активизацию деятельности недобросовестных автошкол?**



**Как, по Вашему мнению, такое радикальное изменение правовой базы скажется на деятельности Вашей образовательной организации?**



**Считаете ли Вы предлагаемый подход социально справедливым в отношении автошкол, учитывая то, что при внедрении Административного регламента в 2016 году именно автошколы взяли на себя львиную долю финансовой и организационной нагрузки для обеспечения приема экзаменов по новым правилам (оборудовали площадки, автодромы, транспортные средства)?**



Как, на Ваш взгляд, предлагаемые нововведения могут повлиять на аварийность?



*Более того, участники опроса, как и всегда, приводили обоснованные аргументы. Предлагаем вам с ними ознакомиться.*

#### Кондопога

Данное предложение ГИБДД вызвано тем, что для оказания государственной услуги ГИБДД напрямую зависит от автошкол, т.к. не имеет собственных площадок и автомобилей. Если ГИБДД хочет уйти от проблемы площадок, а как же автомобили? Всё равно полностью отделиться от автошкол не получится, да и незачем. Наоборот, нужно плотное взаимодействие. Как только уберут площадки, на рынок придут недобросовестные автошколы и ИП. Проще говоря, возврат самоподготовки, только в большем количестве. Вся реформа коту под хвост. Нужно тесное взаимодействие ГИБДД и автошкол, вплоть до комиссии для приема экзаменов, и тогда будет толк.

#### Калининград

Каждый день меняются правила “игры”, а автошколы страдают от этого. Постоянно подстраиваемся и вкладываем денежные средства.

#### Курск

Значение первоначальной подготовки очень трудно переоценить, так как это базовая основа приобретения первоначальных навыков и умений для управления транспортными средствами. Отмена экзамена по первоначальной подготовке на площадках и автодромах на порядок снизит качество подготовки. Это даст резкий прирост ДТП в реальных условиях с тяжелыми последствиями. Недобросовестная конкуренция, процветающая с молчаливого согласия контролирующих органов, после этих новшеств может увеличиться в десятки, а то и сотни раз. Так как автоматически отпадает потребность автошкол в затратном содержании и строительстве площадок и автодромов. Естественно, после этого на рынок хлынет “цунами” новых (так называемых) автошкол, которые будут состоять максимум из одного “инструктора” имеющего учебный автомобиль. Это уже будет развалом всей системы подготовки водителей.

#### Саратовская область, Маркс

Данная инициатива, скорее всего, связана с отсутствием у ГИБДД собственных площадок, экзаменационных автомобилей, а также сложностью взаимодействия с автошколами. Отмена площадки на экзамене приведет к ее упразднению и в автошколах. А ведь именно наличие площадки - один из факторов, который сдерживает наплыв мошенников на этот рынок.

### Сортавала

Проект для возврата на рынок всех серых автошкол.

### Пермский край, г.Чердынь

Это просто гром среди ясного неба! Два года реализовывали новый регламент, как в экономическом, так и в моральном смысле! В первую зиму долбили до асфальта снег, по причине необъективности регламента, затем просто перестали принимать экзамены до апреля. Кандидаты и мы все устали от новшеств, но, тем не менее, реализовывали все требования. На сегодняшний день все отработано. Самоустранилась часть недобросовестных автошкол, а сейчас для них отличный повод выйти на рынок обучения. Скорее всего, речь идет о реализации госуслуг, которые не могут выполнить ГИБДД! Прекрасный повод не иметь автодромов, ни вкладывать средств, только “выплевывать” курсантов в мегаполисах, а они, в свою очередь, побегут в мелкие города, и здесь начнутся мытарства. Аварийность повысится резко, по вине молодых водителей! Такое принимать нельзя ни в коем случае.

### Белгородская область, Старый Оскол

К нашему большому и печальному опыту школы «три копейки», как мы их называем, и школы «нелегалы», у которых даже не было полигонов, а были просто копии документов на полигоны, только обрадуются таким изменениям.

### Москва

Данные изменения предполагают почти полный перенос комплекса упражнений с площадок в реальное дорожное движение. На крупногабаритном транспорте выполнить движение задним ходом и правый или левый поворот за угол и парковку параллельно тротуару задним ходом для категорий С, Д, ВЕ, СЕ, ДЕ в условиях дорожного движения не представляется возможным, так как, чтобы найти место, где это можно безопасно выполнить, кандидат в водители может потратить неограниченное количество времени и так его и не найти, а сами задания несут угрозу другим участникам дорожного движения. Задание безопасной парковки для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) или аналогичной установке для категорий С и СЕ само по себе предполагает выполнение на закрытой площадке. Исходя из габаритов транспортных средств категорий С, Д, ВЕ, СЕ, ДЕ (длина ТС от 8 м до 20м), для выполнения некоторых заданий потребуется до 70 метров свободного пространства уличной сети с отсутствием других транспортных средств и запрещающих остановку знаков и разметки.

### Краснодарский край, станица Староминская

Закрытая площадка для того и нужна, чтоб приобрести первоначальные навыки управления транспортными средствами, отработать их в полном объеме и получить дополнительные знания

в сложном маневрировании, а потом закрепить сдачей экзамена в ГИБДД. Ну и самое главное: как сотрудник ГИБДД сможет увидеть, насколько кандидат в водители готов выйти на экзамен в город? Ученики и так “исполняют” в реальных дорожных условиях, а если еще и сложное маневрирование в реальных дорожных условиях - то здесь без угрозы жизни окружающим, инструктору и сотруднику ГИБДД никак не избежать.

### **Калужская область, Людиново**

Ясно одно - нормальным автошколам хотят не давать жизни, постоянно что-то меняется, не важно, в хорошую или плохую сторону (одни только шараханья от “всех на автоматизированный автодром” в 2009-м до предлагаемой полной отмены “площадки”. Крайности тогда и сейчас. ГИБДД почти нигде “не потянуло” создание площадок и экзаменационные ТС, поэтому планирует отлучить автошколы (их площадки и ТС) от сдачи экзамена в ГАИ.

### **Красноярский край, Курагино**

Считаем, что наработки с 2014 года будут просто порушены. И очень жалко транспорт и несчастных мастеров ПО.

### **Свердловская область, Невьянск**

Хватит метаться из стороны в сторону! Огромная работа проведена в организациях, вложены колоссальные временные, финансовые, человеческие ресурсы, чтобы настроить образовательный процесс под сегодняшние требования. Что мешает сотрудникам экзаменационных отделов проверять готовность кандидата в водители по сегодняшней методике? В ней полный перечень элементов, которые сейчас предлагается как бы “обновить”! Результатом таких нововведений станет резкое увеличение числа “однокомнатных” автошкол с нулевым качеством подготовки. Но в ухудшении ситуации с БДД на дорогах страны в случае реализации данных инициатив однозначно обвинят автошколы.

### **Ханты-Мансийский автономный округ - Югра**

Данные нововведения являются социально-опасными. Они приведут к увеличению коррупционной составляющей (потому что габариты предполагаемых упражнений не будут строго регламентированы). Увеличится теневой рынок.

### **Ленинградская область, Кингисепп**

Отмена экзамена на закрытой площадке, либо автодроме и введение на экзамене «в городе» так называемых «специальных маневров по управлению транспортными средствами», совершенно недопустимы, и не будут способствовать овладению первоначальными навыками вождения, т.к. в условиях городского движения невозможно отработать эти навыки!!!

### **Казань**

Пункт 3 Приложения №2 к проекту Правил выполнения ряда спец. маневров (аналогичных тем, которые выполняются сейчас на площадке) предусматривается на участках дорог с мало

интенсивным движением, на тупиковых участках дорог, преимущественно за пределами жилой застройки, и (или) на территориях имеющих твердое покрытие и ограниченных для движения иных транспортных средств и пешеходов). Часть упражнений даже на дороге с мало интенсивным движением выполнять опасно, а тупиковые участки дорог за пределами жилой застройки в крупных городах еще поискать надо. Ну, а территория, ограниченная для движения транспортных средств и пешеходов – это не что иное, как закрытая площадка.

### Сахалинская область, пгт. Ноглики

Специальные маневры от А до Е (первый абзац) могут быть выполнены в реальных дорожных условиях только при очень малой интенсивности движения, а экзаменационные задания с прицепом (расцепить - сцепить) это вообще глупость. Разработчики не учитывают степень стрессового состояния экзаменуемых при выполнении этих упражнений в транспортном потоке. Кто из других участников дорожного движения позволит экзаменуемому “движение задним ходом по прямой” и что такое “выполнить задним ходом левый поворот за угол с сохранением полосы”? И сколько времени будет продолжаться?

### Пермский край, Чернушка

Данное нововведение однозначно:

- 1) увеличит количество автошкол, продающих свидетельства без полноценного обучения;
- 2) может увеличить коррупционную составляющую;
- 3) вследствие недобросовестной конкуренции по п.1 и п.2 ухудшится финансовое положение многих добросовестных автошкол вплоть до убыточности и ликвидации;
- 4) увеличит аварийность, как из-за плохой подготовки водителей, так и из-за выполнения специальных маневров на экзамене;
- 5) снизится объективность экзамена.

Кроме того, каким образом выполнять маневры в городе на категориях BE, CE, DE - не ясно. Все маневры с прицепом на практике водители выполняют на закрытых территориях, отдельных площадках, но никак не на улицах.

Данное нововведение позволит без особых трудностей пачками открывать недобросовестные автошколы.

### Магнитогорск

На сегодняшний день не выполняется то, что уже прописано в документах! Транспорта у ГИБДД нет, площадок нет, инспекторов для приема не хватает, очереди в ожидании возможности сдать\пересдать растягиваются на 1,5-2 месяца. И еще: невозможно вновь придуманные маневры выполнить при интенсивном городском движении на дорогах общего пользования. Причем тогда и продолжительность экзамена вырастет. А как быть с теми документами, которые только что приняло государство?

### Коми, Сосногорск

Как в наших условиях городского движения будут выполняться такие “специальные маневры по управлению ТС”? А если при выполнении специальных маневров будет причинен ущерб другим ТС, кто за это будет отвечать: кандидат в водители или инспектор, принимающий экзамен? А финансовые средства, которые автошколы вложили в автоматизированные автодромы, закрытые площадки? Лучше бы отменили дистанционное обучение в автошколах!