

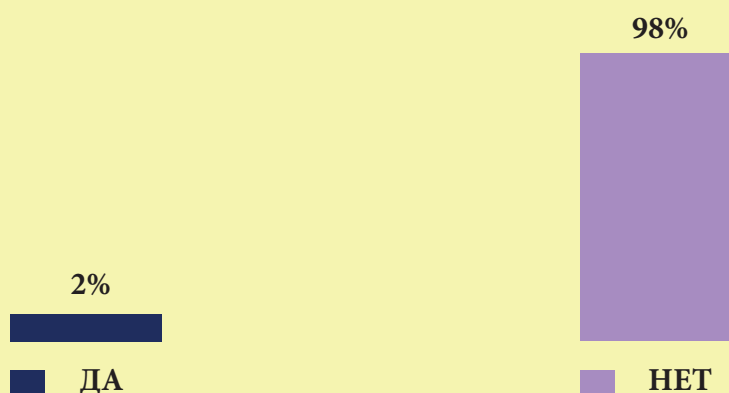
Инициатива ГИБДД

по отмене экзамена на площадке: бурный отклик профессионального сообщества

Уважаемые коллеги !

Представляем вашему вниманию итоги Всероссийского опроса автошкол по проекту изменений в Правила приема экзаменов, предусматривающих отмену экзамена на закрытой площадке либо автодроме и введение на экзамене в «городе» так называемых «специальных маневров по управлению транспортными средствами». Итоги проведенного опроса показывают, что подавляющее большинство автошкол против предлагаемых нововведений. В опросе приняли участие 3259 образовательных организаций. Благодарим все образовательные организации, которые высказали свое экспертное мнение и направили в наш адрес письма с обоснованием своей точки зрения.

Поддерживаете ли Вы проект изменений в правила приема экзаменов в ГИБДД, которым предусмотрена отмена экзамена на закрытой площадке либо автодроме (кроме категорий “А” и “М” и подкатегорий “А1” и “В1”) и введение на экзамене «в городе» так называемых «специальных маневров по управлению транспортными средствами»?



Как, на Ваш взгляд, могут повлиять предлагаемые нововведения на качество подготовки водителей?



Считаете ли Вы, что реализация предлагаемых нововведений вызовет всплеск недобросовестной конкуренции и активизацию деятельности недобросовестных автошкол?



Как, по Вашему мнению, такое радикальное изменение правовой базы скажется на деятельности Вашей образовательной организации?



Считаете ли Вы предлагаемый подход социально справедливым в отношении автошкол, учитывая то, что при внедрении Административного регламента в 2016 году именно автошколы взяли на себя львиную долю финансовой и организационной нагрузки для обеспечения приема экзаменов по новым правилам (оборудовали площадки, автодромы, транспортные средства)?



Как, на Ваш взгляд, предлагаемые нововведения могут повлиять на аварийность?



Более того, участники опроса, как и всегда, приводили обоснованные аргументы. Предлагаем вам с ними ознакомиться.

Кондопога

Данное предложение ГИБДД вызвано тем, что для оказания государственной услуги ГИБДД напрямую зависит от автошкол, т.к. не имеет собственных площадок и автомобилей. Если ГИБДД хочет уйти от проблемы площадок, а как же автомобили? Всё равно полностью отделиться от автошкол не получится, да и незачем. Наоборот, нужно плотное взаимодействие. Как только уберут площадки, на рынок придут недобросовестные автошколы и ИП. Проще говоря, возврат самоподготовки, только в большем количестве. Вся реформа коту под хвост. Нужно тесное взаимодействие ГИБДД и автошкол, вплоть до комиссии для приема экзаменов, и тогда будет толк.

Калининград

Каждый день меняются правила “игры”, а автошколы страдают от этого. Постоянно подстраиваемся и вкладываем денежные средства.

Курск

Значение первоначальной подготовки очень трудно переоценить, так как это базовая основа приобретения первоначальных навыков и умений для управления транспортными средствами. Отмена экзамена по первоначальной подготовке на площадках и автодромах на порядок снизит качество подготовки. Это даст резкий прирост ДТП в реальных условиях с тяжелыми последствиями. Недобросовестная конкуренция, процветающая с молчаливого согласия контролирующих органов, после этих новшеств может увеличиться в десятки, а то и сотни раз. Так как автоматически отпадает потребность автошкол в затратном содержании и строительстве площадок и автодромов. Естественно, после этого на рынок хлынет “цунами” новых (так называемых) автошкол, которые будут состоять максимум из одного “инструктора” имеющего учебный автомобиль. Это уже будет развалом всей системы подготовки водителей.

Саратовская область, Маркс

Данная инициатива, скорее всего, связана с отсутствием у ГИБДД собственных площадок, экзаменационных автомобилей, а также сложностью взаимодействия с автошколами. Отмена площадки на экзамене приведет к ее упразднению и в автошколах. А ведь именно наличие площадки - один из факторов, который сдерживает наплыв мошенников на этот рынок.

Сортавала

Проект для возврата на рынок всех серых автошкол.

Пермский край, г.Чердынь

Это просто гром среди ясного неба! Два года реализовывали новый регламент, как в экономическом, так и в моральном смысле! В первую зиму долбили до асфальта снег, по причине необъективности регламента, затем просто перестали принимать экзамены до апреля. Кандидаты и мы все устали от новшеств, но, тем не менее, реализовывали все требования. На сегодняшний день все отработано. Самоустранилась часть недобросовестных автошкол, а сейчас для них отличный повод выйти на рынок обучения. Скорее всего, речь идет о реализации госуслуг, которые не могут выполнить ГИБДД! Прекрасный повод не иметь автодромов, ни вкладывать средств, только “выплевывать” курсантов в мегаполисах, а они, в свою очередь, побегут в мелкие города, и здесь начнутся мытарства. Аварийность повысится резко, по вине молодых водителей! Такое принимать нельзя ни в коем случае.

Белгородская область, Старый Оскол

К нашему большому и печальному опыту школы «три копейки», как мы их называем, и школы «нелегалы», у которых даже не было полигонов, а были просто копии документов на полигоны, только обрадуются таким изменениям.

Москва

Данные изменения предполагают почти полный перенос комплекса упражнений с площадок в реальное дорожное движение. На крупногабаритном транспорте выполнить движение задним ходом и правый или левый поворот за угол и парковку параллельно тротуару задним ходом для категорий С, Д, ВЕ, СЕ, ДЕ в условиях дорожного движения не представляется возможным, так как, чтобы найти место, где это можно безопасно выполнить, кандидат в водители может потратить неограниченное количество времени и так его и не найти, а сами задания несут угрозу другим участникам дорожного движения. Задание безопасной парковки для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) или аналогичной установке для категорий С и СЕ само по себе предполагает выполнение на закрытой площадке. Исходя из габаритов транспортных средств категорий С, Д, ВЕ, СЕ, ДЕ (длина ТС от 8 м до 20м), для выполнения некоторых заданий потребуется до 70 метров свободного пространства уличной сети с отсутствием других транспортных средств и запрещающих остановку знаков и разметки.

Краснодарский край, станица Староминская

Закрытая площадка для того и нужна, чтоб приобрести первоначальные навыки управления транспортными средствами, отработать их в полном объеме и получить дополнительные знания

в сложном маневрировании, а потом закрепить сдачей экзамена в ГИБДД. Ну и самое главное: как сотрудник ГИБДД сможет увидеть, насколько кандидат в водители готов выйти на экзамен в город? Ученики и так “исполняют” в реальных дорожных условиях, а если еще и сложное маневрирование в реальных дорожных условиях - то здесь без угрозы жизни окружающим, инструктору и сотруднику ГИБДД никак не избежать.

Калужская область, Людиново

Ясно одно - нормальным автошколам хотят не давать жизни, постоянно что-то меняется, не важно, в хорошую или плохую сторону (одни только шараханья от “всех на автоматизированный автодром” в 2009-м до предлагаемой полной отмены “площадки”. Крайности тогда и сейчас. ГИБДД почти нигде “не потянуло” создание площадок и экзаменационные ТС, поэтому планирует отлучить автошколы (их площадки и ТС) от сдачи экзамена в ГАИ.

Красноярский край, Курагино

Считаем, что наработки с 2014 года будут просто порушены. И очень жалко транспорт и несчастных мастеров ПО.

Свердловская область, Невьянск

Хватит метаться из стороны в сторону! Огромная работа проведена в организациях, вложены колоссальные временные, финансовые, человеческие ресурсы, чтобы настроить образовательный процесс под сегодняшние требования. Что мешает сотрудникам экзаменационных отделов проверять готовность кандидата в водители по сегодняшней методике? В ней полный перечень элементов, которые сейчас предлагается как бы “обновить”! Результатом таких нововведений станет резкое увеличение числа “однокомнатных” автошкол с нулевым качеством подготовки. Но в ухудшении ситуации с БДД на дорогах страны в случае реализации данных инициатив однозначно обвинят автошколы.

Ханты-Мансийский автономный округ - Югра

Данные нововведения являются социально-опасными. Они приведут к увеличению коррупционной составляющей (потому что габариты предполагаемых упражнений не будут строго регламентированы). Увеличится теневой рынок.

Ленинградская область, Кингисепп

Отмена экзамена на закрытой площадке, либо автодроме и введение на экзамене «в городе» так называемых «специальных маневров по управлению транспортными средствами», совершенно недопустимы, и не будут способствовать овладению первоначальными навыками вождения, т.к. в условиях городского движения невозможно отработать эти навыки!!!

Казань

Пункт 3 Приложения №2 к проекту Правил выполнения ряда спец. маневров (аналогичных тем, которые выполняются сейчас на площадке) предусматривается на участках дорог с мало

интенсивным движением, на тупиковых участках дорог, преимущественно за пределами жилой застройки, и (или) на территориях имеющих твердое покрытие и ограниченных для движения иных транспортных средств и пешеходов). Часть упражнений даже на дороге с мало интенсивным движением выполнять опасно, а тупиковые участки дорог за пределами жилой застройки в крупных городах еще поискать надо. Ну, а территория, ограниченная для движения транспортных средств и пешеходов – это не что иное, как закрытая площадка.

Сахалинская область, пгт. Ноглики

Специальные маневры от А до Е (первый абзац) могут быть выполнены в реальных дорожных условиях только при очень малой интенсивности движения, а экзаменационные задания с прицепом (расцепить - сцепить) это вообще глупость. Разработчики не учитывают степень стрессового состояния экзаменуемых при выполнении этих упражнений в транспортном потоке. Кто из других участников дорожного движения позволит экзаменуемому “движение задним ходом по прямой” и что такое “выполнить задним ходом левый поворот за угол с сохранением полосы”? И сколько времени будет продолжаться?

Пермский край, Чернушка

Данное нововведение однозначно:

- 1) увеличит количество автошкол, продающих свидетельства без полноценного обучения;
- 2) может увеличить коррупционную составляющую;
- 3) вследствие недобросовестной конкуренции по п.1 и п.2 ухудшится финансовое положение многих добросовестных автошкол вплоть до убыточности и ликвидации;
- 4) увеличит аварийность, как из-за плохой подготовки водителей, так и из-за выполнения специальных маневров на экзамене;
- 5) снизится объективность экзамена.

Кроме того, каким образом выполнять маневры в городе на категориях BE, CE, DE - не ясно. Все маневры с прицепом на практике водители выполняют на закрытых территориях, отдельных площадках, но никак не на улицах.

Данное нововведение позволит без особых трудностей пачками открывать недобросовестные автошколы.

Магнитогорск

На сегодняшний день не выполняется то, что уже прописано в документах! Транспорта у ГИБДД нет, площадок нет, инспекторов для приема не хватает, очереди в ожидании возможности сдать\пересдать растягиваются на 1,5-2 месяца. И еще: невозможно вновь придуманные маневры выполнить при интенсивном городском движении на дорогах общего пользования. Причем тогда и продолжительность экзамена вырастет. А как быть с теми документами, которые только что приняло государство?

Коми, Сосногорск

Как в наших условиях городского движения будут выполняться такие “специальные маневры по управлению ТС”? А если при выполнении специальных маневров будет причинен ущерб другим ТС, кто за это будет отвечать: кандидат в водители или инспектор, принимающий экзамен? А финансовые средства, которые автошколы вложили в автоматизированные автодромы, закрытые площадки? Лучше бы отменили дистанционное обучение в автошколах!